



muoviamo la sardegna

PRESENTAZIONE DEI NUOVI AUTOBUS ARST DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE

**24 NOVEMBRE 2018
DEPOSITO ARST DI PRATOSARDO
NUORO**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**IVECO
BUS**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

CARTELLA STAMPA

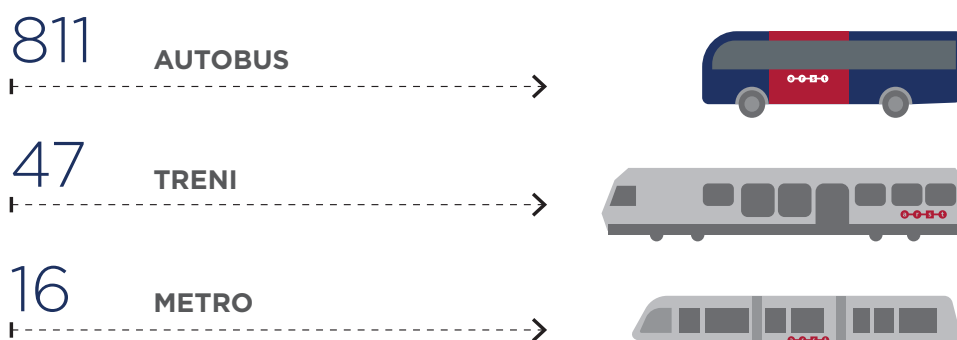
PROFILO

ARST è la maggiore Azienda di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna e l'ottava in Italia per fatturato, tra le 450 imprese del settore del trasporto terrestre passeggeri. È un operatore multimodale che svolge la sua attività in maniera integrata su 5 diverse reti di trasporto: Ferrovia TPL, Ferrovia Turistica, Metro, Autobus extra-urbano e Autobus urbano. La Società, infatti, gestisce la ferrovia turistica "il Trenino Verde", tra i più importanti attrattori turistici della Sardegna.

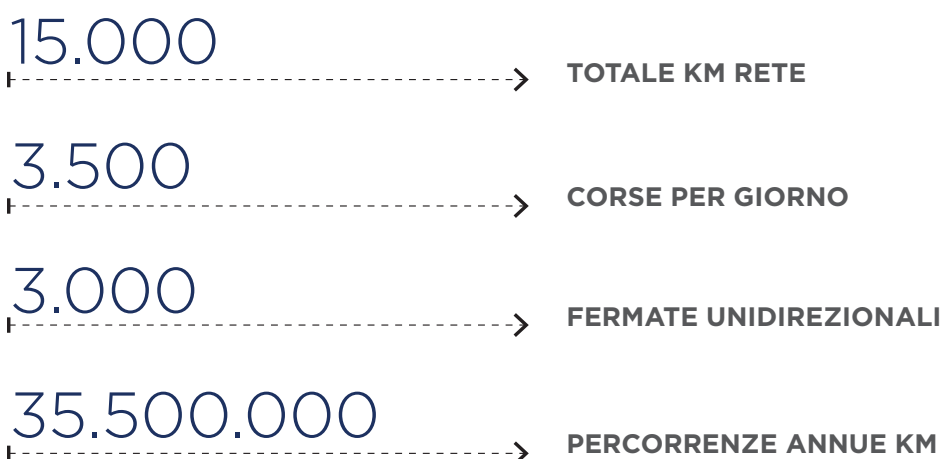
Le attività che ARST svolge per conto della Regione non si limitano a quelle legate alla mobilità delle persone, ma riguardano anche importanti Servizi di ingegneria, di stazione appaltante e di gestione patrimoniale. Queste competenze diversificate e integrate sono il capitale immateriale con cui la Società si prepara ad affrontare le sfide del futuro, con la volontà di continuare - ieri, oggi come domani - a riconnettere persone e territori della Sardegna, accompagnandoli nella loro crescita economica e sociale.



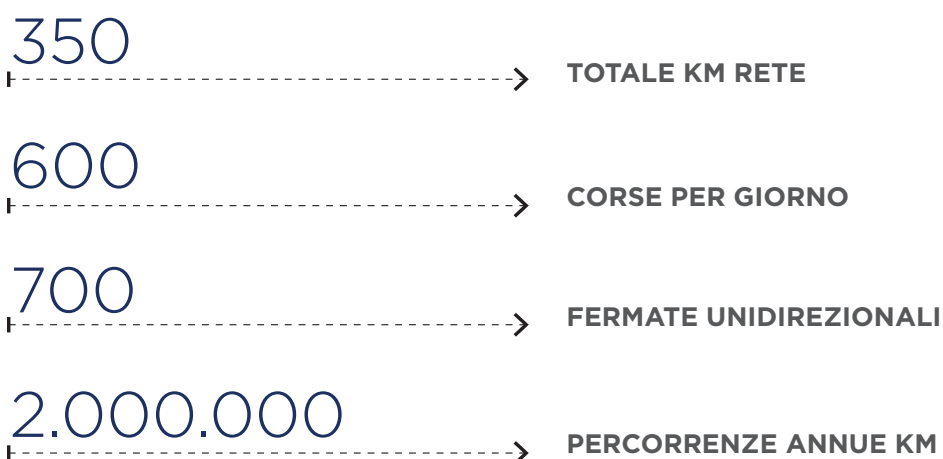
LA FLOTTA ARST

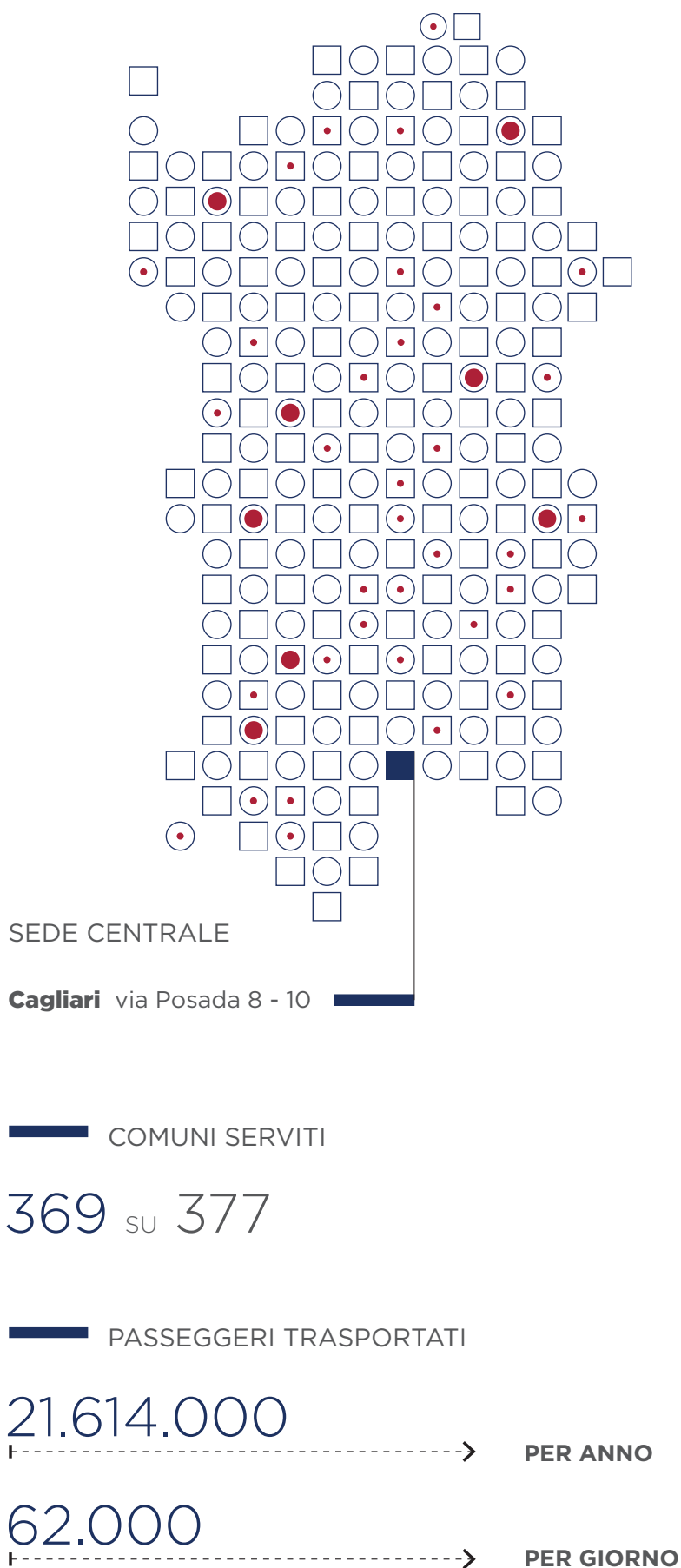


TPL - BUS SERVIZI EXTRA URBANI



TPL - BUS SERVIZI URBANI





PRESENTAZIONE DEI NUOVI AUTOBUS
NUORO - PRATOSARDO 24 NOVEMBRE 2018



CERIMONIA DI PRESENTAZIONE NUOVI BUS

SABATO 24 NOVEMBRE 2018

AU ARST: “SIMBOLICA LA SCELTA DI PRATOSARDO PER LA PRESENTAZIONE DEI 65 NUOVI AUTOBUS”

Sabato 24 Novembre a Nuoro dalle ore 10 fino alle 12 circa, nella sede ARST di Pratosardo, si svolgerà la Cerimonia di presentazione dei 65 nuovi autobus che contribuiranno all'avvio del rinnovo integrale della flotta ARST.

All'iniziativa sono stati invitati i rappresentanti delle istituzioni, delle organizzazioni sindacali e datoriali e del settore del trasporto pubblico.

Durante la Cerimonia interverrà il **Presidente della Regione Sardegna Francesco Pigliaru e l'Assessore dei Trasporti Carlo Careddu**.

Porterà i suoi saluti il **Sindaco di Nuoro Andrea Soddu**.

“La scelta di Pratosardo non è casuale la nostra missione è aiutare le persone e i territori a crescere cominciando da quelli più marginali e in difficoltà. Ci sembrava logico che, un grande programma di rinnovo della flotta, partisse dal cuore della Sardegna”. È il commento dell'Amministratore Unico di ARST Chicco Porcu alla giornata di oggi, e ad anno esatto dall'inizio del suo mandato: “sono stati 12 mesi che hanno portato risultati importanti soprattutto grazie a un rinnovato dialogo con l'Assessorato dei Trasporti. L'Azienda nel 2018 torna in utile e riprende a investire”.

Per Porcu è molto chiaro il ruolo sociale svolto da ARST: **“Sentiamo molto forte il peso della responsabilità di portare ogni giorno 60mila persone a scuola e nei luoghi di lavoro.** Il nostro obiettivo è farlo sempre meglio con mezzi ecologici ed efficienti e con un servizio sempre più vicino ai bisogni e allo stile di vita degli utenti di oggi”.

La giornata odierna è solo l'inizio di un programma di investimenti che, ricorda l'Ingegnere a capo di ARST, porterà a un rinnovo integrale della flotta di 800 bus ARST "grazie all'attenzione della Regione che ha avuto il coraggio, in un periodo difficile per la finanza pubblica, di avviare un programma coraggioso di investimenti che nel giro di 3 anni consentiranno un rinnovo integrale della nostra flotta".

Il manager ARST conclude ricordando che "ci sono zone da alta domanda e ci sono zone ad alto bisogno. **Noi vogliamo essere, sempre di più, un operatore che coniuga l'efficienza con la speciale consapevolezza del ruolo sociale prima che economico per i territori della Sardegna**".

PROGRAMMA

Ore 10.00	Caffè di benvenuto
Ore 10.30	Saluto del Sindaco di Nuoro – Dott. Andrea Soddu
Ore 10.40	Ing. Chicco Porcu - Amministratore Unico di ARST S.p.A.
Ore 11.00	Prof. Francesco Pigliaru - Presidente della Giunta Regione Sardegna
Ore 11.10	Avv. Carlo Careddu - Assessore dei Trasporti della Regione Sardegna
Ore 11.20	Ing. Carlo Poledrini - Direttore di ARST S.p.A.
Ore 11.40	Viaggiare ARST - Presentazione a bordo dei nuovi Autobus
Ore 12.15	Rientro al Deposito ARST di Pratosardo
Ore 12.30	Buffet



PRESENTAZIONE DEI NUOVI AUTOBUS
NUORO - PRATOSARDO 24 NOVEMBRE 2018



I NUOVI AUTOBUS: CARATTERISTICHE

L'**ARST**, Azienda Trasporti Regionali della Sardegna, con apposita Gara d'appalto, ha acquistato 65 nuovi Autobus che andranno a sostituire altrettanti autobus oramai obsoleti. Il primo lotto è costituito da **35 CROSSWAY** della IVECO, Azienda leader del mercato in europa.

I NUOVI AUTOBUS si distingueranno per efficienza e per funzionalità. Concepiti per il trasporto interurbano e scolastico, si muoveranno sulle strade della Sardegna all'insegna della sicurezza, della qualità, della durata nel tempo e nel pieno rispetto dell'ambiente.

Dei 35 Crossway, 25 misurano 10,7 metri e 10 nuovi Autobus, misurano 12 metri.

Questi ultimi, gli **Autobus da 12 metri**, denominati "Crossway 12", sono dotati di 52 sedili e di 4 "strapuntini" o sedili ribaltabili, mentre una postazione è riservata ai passeggeri diversamente abili, su carrozzella.

Gli Autobus da 10,7 metri, i "Crossway 10,7", sono dotati di 44 sedili fissi. Come nel caso degli autobus da 12 metri, sono dotati di 4 sedili ribaltabili e di una postazione per i passeggeri diversamente abili su carrozzella.

L'ARST nell'indire la Gara d'appalto per la dotazione dei nuovi Autobus, ha pensato alla soluzione più idonea per il trasporto dei passeggeri a corto e a medio raggio, con un pensiero costante: l'affidabilità.

Questi mezzi saranno a tutti gli effetti più sicuri, anche perché sono dotati di un sofisticato sistema di videosorveglianza la cui efficienza è garantita da 6 telecamere in dotazione su ciascun autobus, compresa quella di sicurezza sul conducente. Tra i sistemi computerizzati di bordo, anche quello di conteggio dei passeggeri (tipo "VEDR"), sia in salita che in discesa.

Rispetto ad altri mezzi per il trasporto interurbano, i Crossway Iveco sono più parsimoniosi, sia per i motori e sia per il cambio (ZF Ecolife) grazie al quale, unitamente ad altre prestazioni e dotazioni, potranno percorrere milioni di chilometri in tutte le condizioni. La classe di emissioni di questi nuovi mezzi è la Euro 6 - step "C".

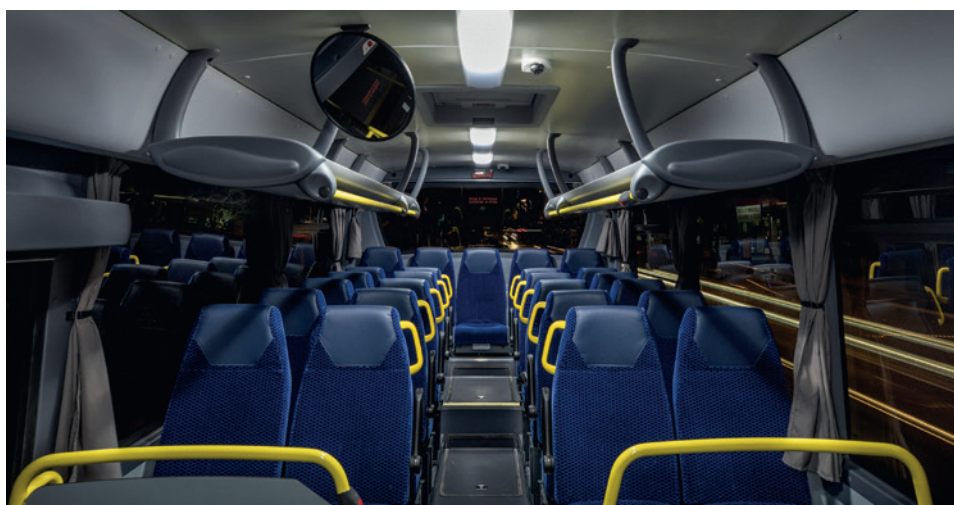
Attente analisi, verifiche e valutazioni sulla produttività di questi nuovi mezzi di trasporto dei passeggeri, ed infine sul rapporto qualità-prezzo del mercato offre valide garanzie non solo in termini di affidabilità ma anche su una ridotta frequenza di manutenzione, oltre che sull'efficienza e sui consumi.

Questo tipo di veicoli possiede eccezionali qualità con un comfort studiato nei minimi dettagli per il trasporto dei passeggeri a corto e a medio raggio.

Questi autobus **si distingueranno per il basso consumo di carburante**, gli intervalli di manutenzione più distanziati ed uno spazio confortevole per il conducente, concepito per soddisfare gli standard ergonomici più elevati, il tutto in un ambiente sicuro.

Guidare Crossway, per gli autisti, è infatti semplice grazie ad una plancia studiata nei minimi dettagli. Se da un lato, lo spazio studiato per l'autista è più ampio, la cabina del conducente sarà molto più confortevole per il lavoro giornaliero dell'autista. I comandi della radio al volante, un modulo unico per regolare la climatizzazione della zona conducente, del vano passeggeri e del riscaldamento indipendente, consentono di controllare in sicurezza e semplicità, tutte le funzioni principali. Una apposita telecamera di retromarcia, favorirà, inoltre, le manovre in fase di parcheggio.

L'evoluzione dei nuovi Autobus Crossway, ha fatto sì che i passeggeri possano avere luci, aria condizionata e bocchette d'aria individuali, senza incrementi per l'altezza del veicolo. Insomma, un mix eccellente tra capacità passeggeri e manovrabilità.





SEDE CENTRALE
via Posada 8/10 Cagliari
www.arst.sardegna.it

