



**ARST SpA** Via Posada 8/10 09122 - Cagliari

# DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione  
(Art. 26, D.Lgs 9 Aprile 2008 n. 81)

## **DITTA ESTERNA:**

Procedura negoziata sotto soglia, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di sfalcio e decespugliamento della sede ferroviaria (scartamento 950 mm) e di altre aree in uso ad ARST S.p.A. dislocate su tutto il territorio regionale sardo, suddiviso in cinque lotti.

## **OGGETTO:**

### **Gara n° 45/2020 – SardegnaCAT tender 212969**

- Lotto 1 - CIG 82957995E6
- Lotto 2 - CIG 829580178C
- Lotto 3 - CIG 829580285F
- Lotto 4 - CIG 8295804A05
- Lotto 5 - CIG 8295806BAB

**DATA:** MAGGIO 2019

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ARST SpA

Ing. Giovanni Pirino

DATORE DI LAVORO COMMITTENTE

ARST SpA

Ing. Antioco Porcu

SOMMARIO

Oggetto dell'appalto	3
Dati identificativi aziendali del Committente	3
Anagrafica del Datore di Lavoro Committente	3
Organizzazione del Servizio di Prevenzione e Protezione ARST SpA	4
Responsabile e Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto	4
Tabella di verifica dell'obbligo di redazione del DUVRI	5
Sede Appalto e descrizione delle attività	6
Descrizione delle attività svolte dalla ditta esterna	10
Informazioni generali sui lavori	10
Fasi lavorative	11
Subappalti (Titolo IV più Imprese)     Noli	13
Ditta appaltatrice	13
Informazione sui Rischi e sulle Misure Preventive e Protettive	14
Analisi dei Rischi	14
Criterio per la stima dell'entità dei rischi	14
- Responsabili / Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto	15
- Responsabili / Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto	19
Numeri di Emergenza	22
Precauzioni Antincendio	23
Ulteriori misure di Coordinamento delle interferenze	23
Riunione per la valutazione dei rischi interferenziali ed il coordinamento	27
Costi specifici relativi alle specifiche misure di sicurezza	27
Sottoscrizione e Approvazione del Documento	27
Appendice al DUVRI	28
<b>APPENDICE AL DUVRI</b>	29
Oggetto dell'appalto	29
Dati identificativi Ditta Appaltatrice	29
Dati generali	29
Nominativi delle principali figure aziendali inerenti la sicurezza nei luoghi di lavoro	30
Addetti Antincendio	30
Addetti Primo Soccorso	30
Referente aziendale in merito all'appalto in oggetto	30
Responsabile Servizio PP	30
Medico Competente	30
Lavoratori dipendenti della ditta addetti allo specifico appalto	31
Cooperazione e coordinamento	32
Sottoscrizione da parte della ditta Appaltatrice	32

## Oggetto dell'appalto

Procedura negoziata sotto soglia, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di sfalcio e decespugliamento della sede ferroviaria (scartamento 950 mm) e di altre aree in uso ad ARST S.p.A. dislocate su tutto il territorio regionale sardo, suddiviso in cinque lotti.

### Gara n° 45/2020 – SardegnaCAT tender 212969

- Lotto 1 - CIG 82957995E6 (Linee TPL Sassari - Alghero, Sassari - Sorso, Macomer Nuoro, Linea metrotranviaria Sassari);
- Lotto 2 - CIG 829580178C (Linea TPL Monserrato Isili e linea metrotranviaria Cagliari);
- Lotto 3 - CIG 829580285F (Lotto 3 Linee Turistiche Sassari- Tempio- Luras - Palau, Linea Turistica Macomer - Bosa);
- Lotto 4 - CIG 8295804A05 (Lotto 4 Linee Mandas Arbatax, Linea Turistica Isili - Sorgono);
- Lotto 5 - CIG 8295806BAB (Lotto 5 aree utilizzate da Arst spa per le proprie attività dislocate su tutto il territorio regionale).

## Dati identificativi aziendali del Committente

### Anagrafica del Datore di Lavoro Committente

**Ragione sociale:** ARST SpA  
**Sede legale:** Via Posada 8/10  
 09122 Cagliari  
**Datore di Lavoro:** Ing. Antioco Porcu  
**Domiciliato:** Direzione Centrale ARST SpA - Cagliari  
**In qualità di:** Amministratore Unico  
**Telefono:** 070.26571  
**http://** [www.arst.sardegna.it](http://www.arst.sardegna.it)

Medico Competente Coordinatore:	Dott.ssa Ilaria Pilia
Numero dei dipendenti totale Azienda	2180
Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza:	Ant. Caiula, A. Cara, Casula Giorgio, Al. Falchi, G. Deiana, A.B. Lobino, Costanzo Masia, P. Melis, G.B. Piano, M. Pintus, P. Zedda, Roberto Zentile
Orario di lavoro:	Variabile
Posizione INPS	1700848273 - 1705225286 - 1708578143
Posizione INAIL	85065180
Codice ATECO attività	49.39.09 - altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca
Partita I.V.A	00145190922

Revisione: 0

pag. 3

Azienda USL competente:	ATS - Sardegna
-------------------------	----------------

Organizzazione del Servizio di Prevenzione e Protezione ARST SpA

**Servizio di Prevenzione e Protezione**

**Responsabile SPP:**

**Addetti SPP:**

Ing. Claudia Carboni

Per.Ind. G. Loi – Per.Ind. G. Calvia – Geom. G. Puggioni – Sig. M. Sanna

Responsabile e Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto

Responsabile:

Nome e Cognome:	Giovanni Pirino
Servizio:	Manutenzione Linea (MAN LIN)
Ruolo:	Responsabile Servizio Manutenzione Linea

Nome e Cognome:	Paolo Atzori
Servizio:	(Manutenzione Linea (MAN LIN)
Ruolo:	Referente aziendale per i Lotti: 2, 4 e parte del Lotto 5 (Coordinatore regionale)

Nome e Cognome:	Claudio Pireddu
Servizio:	Manutenzione Linea (MAN LIN)
Ruolo:	Referente aziendale per parte dei Lotti 1, 3 e 5 (Coordinatore Regionale)

Nome e Cognome:	Massimo Dettori
Servizio:	Manutenzione Linea (MAN LIN)
Ruolo:	Referente aziendale per parte dei Lotti 1, 3 e 5 (Coordinatore locale)

Tabella di verifica dell'obbligo di redazione del DUVRI

casella di	casella di scelta	c. di scelta	casella di scelta	modifica automatica	modifica automatica
Lavori di Natura Intellettuale	<b>Tipologia Lavori</b>	Mera Fornitura	Durata Lavori Uomini Giorno <sup>1</sup>	Rischi Particolari (elenco sottostante)	<b>Obbligo Redazione DUVRI</b>
No	Servizi	No	> 5 U.G.	SI	SI
<b>OBBLIGO REDAZIONE DUVRI PER RISCHI PARTICOLARI<sup>2</sup></b> (selezionare la casella qualora il rischio sia ricorrente)					casella di scelta
Rischio Incendio di livello elevato					NO
Svolgimento dell'attività in ambienti confinati					NO
Presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive					NO
Allegato XI - elenco dei lavori comportanti rischi particolari per la sicurezza e la salute dei lavoratori					NO
1. Lavori che espongono i lavoratori a rischi di seppellimento o di sprofondamento a profondità superiore a m 1,5 o di caduta dall'alto da altezza superiore a m 2, se particolarmente aggravati dalla natura dell'attività o dei procedimenti attuati oppure dalle condizioni ambientali del posto di lavoro o dell'opera.					SI
2. Lavori che espongono i lavoratori a sostanze chimiche o biologiche che presentano rischi particolari per la sicurezza e la salute dei lavoratori oppure comportano un'esigenza legale di sorveglianza sanitaria.					NO
3. Lavori con radiazioni ionizzanti che esigono la designazione di zone controllate o sorvegliate, quali definite dalla vigente normativa in materia di protezione dei lavoratori dalle radiazioni ionizzanti.					NO
4. Lavori in prossimità di linee elettriche aeree a conduttori nudi in tensione.					SI
5. Lavori che espongono ad un rischio di annegamento.					NO
6. Lavori in pozzi, sterri sotterranei e gallerie.					NO
7. Lavori subacquei con respiratori.					NO
8. Lavori in cassoni ad aria compressa.					NO
9. Lavori comportanti l'impiego di esplosivi.					NO
10. Lavori di montaggio o smontaggio di elementi prefabbricati pesanti.					NO
<sup>1</sup> Per Uomini-Giorno si intende l'entità presunta dei lavori, servizi e forniture rappresentata dalla somma delle giornate di lavoro necessarie all'effettuazione dei lavori, servizi o forniture considerata con riferimento all'arco temporale di un anno dall'inizio dei lavori.					
<sup>2</sup> D.Lgs81/08 art. 26 c. 3-bis (Nel caso in cui la tipologia di lavoro ricada nel <b>TITOLO IV Subappalti</b> e siano ricorrenti uno o più <b>RISCHI PARTICOLARI</b> , nella casella di scelta selezionare la voce " <b>SI Titolo IV Subappalti</b> "); (N.B.: L'OBBLIGO DI REDAZIONE DUVRI NON SUSSISTE NEL CASO IN CUI L'APPALTO RICADA NEL <b>TITOLO IV (SUBAPPALTI)</b> )					

**Sede Appalto e descrizione delle attività**

Il servizio oggetto del presente appalto - suddiviso in cinque lotti, come di seguito indicati - dovrà essere eseguito presso le strutture locali e lungo le linee ferroviarie di ARST S.p.A., dislocate su tutto il territorio regionale sardo.

- Sedi Territoriali Ferroviarie (S.T.F.) aziendali per le attività attinenti le linee ferroviarie e tranviarie;
- Sedi Territoriali Automobilistiche (S.T.A.) aziendali per le attività attinenti piazzali e depositi automobilistici;
- Aree utilizzate da Arst SpA per le proprie attività dislocate su tutto il territorio regionale.

<b>Lotto 1: Linee TPL: Sassari - Alghero, Sassari - Sorso, Macomer Nuoro, Linea metrotranviaria Sassari</b>					
<b>Linea ferroviaria TPL Macomer - Nuoro</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza media convenzionale m	Superficie Convenzionale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0	57+700	57.200	7	520.000
<b>Linea ferroviaria TPL Sassari – Alghero</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza media convenzionale m	Superficie Convenzionale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0+260	30+000	29.740	7	235.000
<b>Linea ferroviaria TPL Sassari – Sorso</b>					
	dal km	al km	lunghezza m		totale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0+700	9+970	9.270	7	74.000
<b>Linea tranviaria Sassari</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza media convenzionale m	Superficie Convenzionale m <sup>2</sup>
	0+000	3+000	3000	7	20.000
<b>totale lotto 1</b>					<b>849.000</b>

<b>Lotto 2: Linea TPL Monserrato Isili e linea metrotranviaria Cagliari</b>					
<b>Linea tranviaria Monserrato – Piazza Repubblica-</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza media convenzionale m	Superficie Convenzionale m <sup>2</sup>
Monserrato P. Repubblica	0+000	6+180	6180	7	65.000
Piazzale tranviario e ferroviario Monserrato, aree sottostanti viadotto tranviario, aree ex cantiere					43.000
<b>Linea ferroviaria TPL Monserrato – Isili</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza media convenzionale m	Superficie Convenzionale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0+000	71+200	71.200	7	850.000
<b>totale lotto 2</b>					<b>958.000</b>

<b>Lotto 3: Linee Turistiche: Sassari- Tempio- Luras - Palau, Linea Turistica Macomer - Bosa</b>					
<b>Linea ferroviaria turistica Sassari - Nulvi - Tempio - Luras - Palau</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza media convenzionale m	Superficie Convenzionale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria Sassari-Nulvi(Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	1+200	34+600	33.400	7	345.000
Nulvi – Scala Ruia Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	34+600	67+636	32.836	7	340.000
Tratta Scala Ruia - Tempio (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	67+636	91+750	24.114	7	285.000
Tratta Tempio - Luras (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	38+400	28+360	10.040	7	110.000
Tratta Luras – Arzachena – Palau (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0+130	47+500	47.370	7	485.000
<b>Linea ferroviaria Turistica Macomer - Bosa Marina</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza media convenzionale m	Superficie Convenzionale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere) Macomer - Bosa Marina	0+500	46+032	46032	7	280.000
linee dismesse Macomer					60.000
<b>totale lotto 3</b>					<b>1.905.000</b>

<b>Lotto 4: Linee Mandas Arbatax, Linea Turistica Isili - Sorgono</b>					
<b>Linea ferroviaria turistica Mandas - Arbatax</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza media convenzionale m	Superficie Convenzionale m <sup>2</sup>
Tratta Mandas - Villanovatulo (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	70+500	103+700	33.200	7	370.000
Tratta Villanovatulo - Seui (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	103+700	133+850	30.150	7	180.000
Tratta Seui - Gairo (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	133+850	166+300	32.500	7	180.000
Tratta Gairo - Arbatax (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	166+300	227+900	61.600	7	600.000
<b>Linea ferroviaria turistica Isili - Sorgono</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza media convenzionale m	Superficie Convenzionale m <sup>2</sup>
Tratta Isili - Meana (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	12+315	67+100	54.785	7	195.000
Tratta Meana - Sorgono (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	67+100	95+200	28.100	7	200.000
<b>Linee ferroviarie dismesse</b>					
	dal km	al km	lunghezza m		totale m <sup>2</sup>
Varianti ex 910					10.000
Ex Linea Isili – Villacidro (piazzali di Furtei, Barumini, C.C. Sanluri, Sanluri, Villamar, Villacidro, Ussaramanna)					15.000
Gairo – Ierzu					10.000
<b>totale lotto 4</b>					<b>1.760.000</b>



<b>Lotto 5: aree utilizzate da Arst spa per le proprie attività dislocate su tutto il territorio regionale</b>					
	dal km	al km	lunghezza m		Superficie Convenzionale m <sup>2</sup>
Sede Iglesias					3.000
Sede Carbonia					1.000
deposito Calasetta					500
ex stazione S. Giovanni Suergiu					20.000
deposito Giba					2.000
ex stazione FMS Siliqua					3.000
Deposito Santadi					500
ex casa cantoniera Barumini					500
deposito Sanluri					2.000
Deposito Villacidro					1.000
Sede Cagliari					2.000
deposito Guspini					1.000
Area deposito autobus Tortoli					600
Sede Nuoro Pratosardo					1.600
Area officina autobus Macomer					3.000
deposito automobilistico Bosa, ex stazione ferroviaria Bosa					5.000
deposito automobilistico Ales					5.000
Sede Territoriale Automobilistica Sassari					1.500
area ex deposito automobilistico Alghero					4.000
area deposito automobilistico Alghero					1.500
Deposito automobilistico Pozzomaggiore					2.000
deposito automobilistico Ozieri					2.000
deposito automobilistico Bono					3.000
<b>totale lotto 5</b>					<b>65.700</b>

## Descrizione delle attività svolte dalla ditta esterna

Esecuzione dello sfalcio, decespugliamento ed eliminazione delle erbe, del fieno, degli arbusti, degli sterpi e di altro materiale infiammabile, nelle aree di pertinenza della linea ferroviaria (scartamento 950 mm e binario unico) e di altre aree utilizzate da ARST S.p.A. per le proprie attività.

## Informazioni generali sui lavori

Le suddette attività sono funzionali sia a garantire la utilizzabilità della infrastruttura ferroviaria sia a accogliere e rispettare le indicazioni in materia di prevenzione contro gli incendi contenute

- *nella DELIBERAZIONE, della Regione Autonoma della Sardegna, N. 22/3 DEL 23.04.2020 "Prescrizioni regionali antincendio 2020-2022";*
- *nell'Allegato alla Delib.G.R. n. 22/3 del 23.4.2020, "Prescrizioni di contrasto alle azioni determinanti, anche solo potenzialmente, l'innescò di incendio boschivo ai sensi dell'art. 3, comma 3, della Legge 21 novembre 2000, n. 353 e della legge regionale n. 8 del 27 aprile 2016", della Regione Autonoma della Sardegna .*

Per quanto riguarda le pertinenze della infrastruttura ferroviaria l'area interessata allo sfalcio è quella di proprietà ferroviaria, consistente in una fascia comprendente la sede ferroviaria, con una larghezza complessiva variabile, nelle misure di massima riportate nelle tabelle. All'interno di detta fascia è individuata una fascia centrale ideale nella quale si trovano i binari, posti su massiciata, la cui larghezza complessiva è di circa 290 cm; anch'essa da trattare; sono compresi inoltre piazzali di stazione di deposito, marciapiedi e altre superfici relative alla linea ferroviaria.

L'accesso alla linea ferroviaria non sempre potrà avvenire mediante utilizzo di accessi laterali, così come l'accostamento di mezzi stradali non sempre è possibile.

L'accesso alle aree pertinenti alle strutture automobilistiche è generalmente possibile con mezzi meccanici ed esse sono costituite perlopiù da aree pianeggianti, in alcuni casi adibite ad area di sosta veicoli.

Le superfici relative all'area complessiva da sfalciare tengono conto di tutti gli elementi esposti nel *Capitolato Tecnico-Amministrativo-Sfalcio 2020* e sono da ritenersi indicative.

Le progressive chilometriche delle tratte di linea ferroviaria interessate all'intervento sono quelle riportate nelle tabelle relative ai singoli lotti (N° 5 Lotti).

Fasi lavorative

Nr	FASE LAVORATIVA APPALTATORE	LUOGO IN CUI SI SVOLGE LA FASE LAVORATIVA	AUTOMEZZI/MACCHINE OPERATRICI ATTREZZATURE/PRODOTTI CHIMICI		COMPARTECIPAZIONE PERSONALE ARST <i>(in caso affermativo, specificare al punto "Presenza di addetti ARST e/o terzi nella zona dei lavori", in cosa consiste la collaborazione)</i>			
			ARST	APPALTATORE	<input type="checkbox"/>	SI	✓	NO
1	sfalcio, decespugliamento ed eliminazione delle erbe, del fieno, degli arbusti, degli sterpi e di altro material infiammabile (N° 5 Lotti)	Aree di pertinenza linea ferroviaria, depositi automobilistici e altre aree utilizzate da ARST SpA per le proprie attività	XXXX	attrezzature manuali	<input type="checkbox"/>	SI	✓	NO

**Percorsi per raggiungere la zona di lavoro:**

- Il referente ARST prima dell'inizio dei lavori illustrerà/ha illustrato all'impresa appaltatrice il percorso da seguire
- Il percorso è chiaro per cui non sarà/è stata necessaria alcuna illustrazione
- ✓ Il percorso per raggiungere l'area di lavoro interferisce con mezzi aziendali in movimento
- Altro: sarà sempre presente un Agente della Manutenzione Linea e/o un Referente aziendale di Sede (per le Sedi automobilistiche)

**Caratteristiche dell'area di lavoro**

- L'area di lavoro può essere delimitata e separata rispetto ad altre attività che si svolgono nella zona
- ✓ Le caratteristiche delle attività in appalto non consentono la delimitazione degli spazi in cui deve operare la ditta
- Altro \_\_\_\_\_

**Orario di lavoro**

- La ditta lavora fuori dall'orario di lavoro ARST (dalle ore    alle ore    )
- ✓ La ditta lavora durante l'orario di lavoro ARST (dalle ore 06:00 alle ore 22:00)
- Altro \_\_\_\_\_

**Attrezzature/Impianti ARST di cui può usufruire la Ditta**

- Quadri elettrici
- Fosse di ispezione
- Trabattelli
- Carri-ponte
- ✓ Nessun attrezzatura/impianto
- Altro \_\_\_\_\_

**Ambienti accessori di cui può usufruire l'appaltatore**

- Servizi igienici
- Spogliatoi
- Uffici
- Aree ricovero attrezzature e prodotti chimici
- Aree parcheggio mezzi privati
- Altro \_\_\_\_\_

**Tipologia di lavoro svolto da ARST nelle zone oggetto dei lavori appaltati:**

- Sosta e Movimentazione di Automezzi
- Lavoro d'ufficio
- Manutenzione di autobus/tram/treni
- Linea ferro/metro in esercizio
- Circolazione bus/tram/metro con presenza di utenti
- Manutenzione linea ferro/metro
- Nessuna attività
- Altro \_\_\_\_\_

**Informazioni dettagliate sugli impianti presenti nella zona di lavoro:**

- Un referente del committente fornirà prima dell'inizio dei lavori all'impresa appaltatrice informazioni dettagliate sugli impianti
- Sono stati messi a disposizione elaborati grafici degli impianti
- Informazione non necessaria per la tipologia dei lavori in appalto

**Presenza di addetti ARST e/o terzi nella zona dei lavori:**

- No
- Sì, ma senza interferenza con le attività in appalto (le aree saranno completamente segregate)
- Sì, la segregazione delle aree interessate ai lavori non potrà essere totale (la costante presenza di Referenti aziendali MANLIN impedisce le interferenze)
- Lavoratori di ARST collaborano con la ditta appaltatrice

**Presenza di altre ditte esterne nella zona dei lavori:**

- No
- Sì, ma senza interferenza con le attività in appalto
- Sì, con possibili interferenze con le attività di contratto

**Presenza di personale ARST assegnato a sovrintendere le attività svolte dalla ditta esterna:**

- Nessun addetto ARST assegnato
- Addetti assegnati in modo non continuativo per l'attività oggetto dell'appalto
- Addetti assegnati in modo continuativo

Subappalti (Titolo IV più Imprese)

- Non previsti
- Previsti i seguenti:

- 1.
- 2.

Noli

- Non previsti
- Previsti i seguenti noli a caldo:

- 1.
- 2.

- Previsti i seguenti noli a freddo:
  - 1.
  - 2.

L'affidamento in subappalto, qualora dichiarato in sede di offerta (Cfr. ART. 16 – SUBAPPALTO, del “Capitolato Tecnico-Amministrativo, Allegato A alla Lettera di invito”), sarà disciplinato dall’art. 105 del D.Lgs. n° 50/2016.

E' vietato il subappalto totale o parziale senza la preventiva autorizzazione da parte di ARST S.p.A.

Ditta appaltatrice

*Vedi Appendice al DUVRI*

**Informazione sui Rischi e sulle Misure Preventive e Protettive**

Di seguito si riportano informazioni dettagliate sui rischi specifici esistenti nell'ambiente e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate

(Art. 26, comma 1, lettere b), D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81)

**Analisi dei Rischi**

Criterio per la stima dell'entità dei rischi

L'Entità del danno [E] è la quantificazione (stima) del potenziale danno derivante da un fattore di rischio dato. Essa può assumere un valore sintetico tra 1 e 4, secondo la seguente gamma di soglie di danno:

[E4] = 4	Entità del danno:	gravissimo
[E3] = 3	Entità del danno:	grave
[E2] = 2	Entità del danno:	serio
[E1] = 1	Entità del danno:	lieve

La Probabilità di accadimento [P] è la quantificazione (stima) della probabilità che il danno, derivante da un fattore di rischio dato, effettivamente si verifichi. Essa può assumere un valore sintetico tra 1 e 4, secondo la seguente gamma di soglie di probabilità di accadimento:

[P4] = 4	Probabilità di accadimento:	alta
[P3] = 3	Probabilità di accadimento:	media
[P2] = 2	Probabilità di accadimento:	bassa
[P1] = 1	Probabilità di accadimento:	bassissima

Individuato uno specifico pericolo o fattore di rischio, il valore numerico del rischio [R] è stimato procedendo al prodotto dell'Entità del danno [E] per la Probabilità di accadimento [P] dello stesso.

$$[R] = [P] \times [E]$$

Il Rischio [R], quindi, è la quantificazione (stima) del rischio. Esso può assumere un valore sintetico compreso tra 1 e 16, come si può evincere dalla matrice del rischio di seguito riportata.

<b>RISCHIO [R]</b>	<b>PROBABILITÀ BASSISSIMA [P1]</b>	<b>PROBABILITÀ BASSA [P2]</b>	<b>PROBABILITÀ MEDIA [P3]</b>	<b>PROBABILITÀ ALTA [P4]</b>
<b>DANNO LIEVE [E1]</b>	RISCHIO BASSO [P1] X [E1] = 1	RISCHIO BASSO [P2] X [E1] = 2	RISCHIO MODERATO [P3] X [E1] = 3	RISCHIO MODERATO [P4] X [E1] = 4
<b>DANNO SERIO [E2]</b>	RISCHIO BASSO [P1] X [E2] = 2	RISCHIO MODERATO [P2] X [E2] = 4	RISCHIO MEDIO [P3] X [E2] = 6	RISCHIO RILEVANTE [P4] X [E2] = 8
<b>DANNO GRAVE [E3]</b>	RISCHIO MODERATO [P1] X [E3] = 3	RISCHIO MEDIO [P2] X [E3] = 6	RISCHIO RILEVANTE [P3] X [E3] = 9	RISCHIO ALTO [P4] X [E3] = 12
<b>DANNO GRAVISSIMO [E4]</b>	RISCHIO MODERATO [P1] X [E4] = 4	RISCHIO RILEVANTE [P2] X [E4] = 8	RISCHIO ALTO [P3] X [E4] = 12	RISCHIO ALTO [P4] X [E4] = 16

I valori sintetici (numerici) del rischio [R], che vanno appunto da 1 a 16, sono ricompresi negli intervalli riportati nella seguente gamma di soglie del rischio da valutare:

11 ≤ [R] ≤ 16	Rischio: alto
8 ≤ [R] ≤ 10	Rischio: rilevante
5 ≤ [R] ≤ 7	Rischio: medio
3 ≤ [R] ≤ 4	Rischio: moderato
1 ≤ [R] ≤ 2	Rischio: basso

Rischi individuati e Misure Preventive e Protettive in sede di gara

*Fase lavorativa:*

sfalcio e decespugliamento della sede *Ferro/Metro* (scartamento 950 mm) e di altre aree in uso ad ARST S.p.A. dislocate su tutto il territorio regionale sardo, suddiviso in cinque lotti. (*Sedi Territoriali Ferroviarie/Metrotranviarie (S.T.F/M.)* aziendali per le attività attinenti le *linee ferroviarie e tranviarie - Lotti nn° 1, 2, 3 e 4*).

- Responsabili / Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Paolo Diana
Servizio:	Direzione Esercizio Ferroviaria (DEF) - CAGLIARI
Ruolo:	Dirigente-Direttore Esercizio Ferroviario e Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTI 2; 4

Responsabile:

Nome e Cognome:	Giuseppe Roggero
Servizio:	Direzione Esercizio Ferroviaria (DEF) - SASSARI e MACOMER
Ruolo:	Dirigente-Direttore Esercizio Ferroviario; Responsabile STF Sassari, Viale Sicilia.
Lotto di Riferimento	LOTTI 1; 3

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Felice Mulas
Servizio:	Direzione Esercizio Metrotranviaria (DEM) - CAGLIARI e SASSARI
Ruolo:	Dirigente-Direttore Esercizio Metrotranviario
Lotto di Riferimento	LOTTI 1, 2

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Antonio Sogos
Servizio:	Direzione Esercizio Ferroviaria (DEF) - MACOMER
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 1 (PARTE)

Descrizione	Personale esposto	P	D	R	Misure preventive e Protettive e soggetti obbligati all'adozione
INVESTIMENTO:	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti-Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>ARST:</b></p> <p>Il personale della Ditta aggiudicataria deve essere preventivamente autorizzato all'accesso con propri mezzi a cura del Responsabile di Sede.</p> <p>Le attività di sfalcio devono avvenire in assenza di traffico di mezzi Il Personale MANLIN assicura il necessario coordinamento con l'esercizio Ferro/Metro al fine di eliminare il rischio investimento sia lungo linea che in corrispondenza dei passaggi a livello.</p> <p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>L'eventuale transito nelle aree di competenza ARST, deve avvenire ponendo particolare attenzione al traffico veicolare e pedonale, rispettando i limiti di velocità segnalati (comunque max 5 Km/h) e le manovre consentite evitando movimenti non prevedibili dai conducenti dei mezzi aziendali e/o di Ditte terze.</p> <p>Durante l'esecuzione dei lavori, da effettuarsi secondo orari, modalità e indicazioni concordate con il Referente aziendale di Sede (ferroviaria; metrotranviaria), il personale della Ditta aggiudicataria dovrà indossare il gilet catarifrangente (o altro vestiario ad alta visibilità).</p> <p>E' vietato stazionare nelle aree interessate dalla movimentazione e/o dal transito di mezzi aziendali e/o attraversare i piazzali aziendali senza il benestare del Referente aziendale di Sede. In ogni caso, percorrere solo le vie di transito indicate dal Referente aziendale e prestare sempre attenzione alle attività in corso.</p> <p>I mezzi della Ditta aggiudicataria, qualora autorizzati all'accesso, andranno posizionati in modo da non creare intralcio alle normali attività dei dipendenti ARST e/o di terzi in genere. Per l'esecuzione di manovre in condizioni di non completa visibilità degli spazi circostanti, farsi assistere da personale a terra.</p> <p>In nessun caso e per nessun motivo è consentito attraversare i binari senza autorizzazione o compiere attività in aree interferenti con l'esercizio ferro-metro.</p> <p>Nelle attività bordo strada che espongono al rischio investimento, rimane a carico dell'Appaltatore apporre preliminarmente all'inizio dello sfalcio, decespugliamento, apposita segnaletica al fine di distanziare opportunamente la corrente veicolare interferente, ciò nel rispetto del Decreto Ministeriale 10 luglio 2002.</p>
PROIEZIONE DI MATERIALE; URTI; IMPATTI	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti- Visitatori</li> </ul>	1	2	2	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Prestare attenzione affinché nessuno si avvicini oltre la distanza di sicurezza anche mediante supporto di personale di ausilio. Qualora non si riesca in tal modo a fornire adeguate garanzie di sicurezza, disporre apposite protezioni</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Assicurarsi che l'attività non interferisca con altre attività aziendali in corso. Se necessario, assicurare lo sfasamento temporale delle attività.</p>



<p>RUMORE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti- Visitatori</li> </ul>	<p>1</p>	<p>4</p>	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Divieto di stazionamento in prossimità del binario/strada/piazzale interessato dal transito dei rotabili aziendali.</p> <p>Segnalazione zona di lavoro; uso di indumenti ad alta visibilità.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Informativa sulla circolazione di veicoli ferroviari e/o tranviari e transito nei PL (cioè attraverso il personale MANLIN di scorta).</p> <p>Coordinamento attività e "scorta" con agente ferroviario (MANLIN) anche al fine di eliminare il rischio investimento.</p> <p>Sospensione temporanea attività su disposizione del Referente aziendale (MANLIN).</p>
<p>SCIVOLAMENTI, INCIAMPI, CADUTE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Ricognizione dei luoghi di lavoro al fine di individuare i punti di pericolo; Prestare particolare attenzione in prossimità di tali punti.</p> <p>Prestare attenzione alla segnaletica, ai binari, ai gradini, a pavimentazioni non regolari e agli ostacoli presenti.</p> <p>Prestare attenzione a pavimentazioni (ad esempio traverse ferroviarie) che possono essere scivolose per sversamenti accidentali o eventi meteorologici.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>In fase di sopralluogo congiunto preliminare, il Referente MAN LIN di Sede, mostra le caratteristiche principali degli ambienti in cui l'Appaltatore dovrà operare.</p>
<p>ELETTROCUZIONE</p> <p>Presenza Linea aerea di alimentazione (Vcc=750V) veicoli tranviari (Lotto 1 Sassari; Lotto 2 Cagliari)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	<p>1</p>	<p>4</p>	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Ai fini della salvaguardia della sicurezza sia di terzi in genere che del Personale di ARST S.p.A. che della Ditta esecutrice, è fatto obbligo alla stessa Ditta esecutrice, prima di procedere allo svolgimento di qualsiasi attività e per tutta la durata delle attività stesse (da inizio a fine lavori), di effettuare un controllo preliminare sia dei luoghi di svolgimento delle attività che delle attrezzature/apparecchiature.</p> <p>Divieto di lavoro su parti in tensione o a distanza inferiore a m. 3 dalla linea aerea in tensione. Divieto di uso di aste a sfilo e/o altre attrezzature. Divieto di effettuare qualunque manovra che possa entrare accidentalmente in contatto con il conduttore e le sue parti in tensione e che possa esporre al rischio di contatto o elettrocuzione da arco elettrico, salvo richiesta di adozione (Servizio ISAT di ARST SpA) della procedura ARST di toltà/messa tensione da presentare preventivamente al RUP (Responsabile del Procedimento).</p>

<p>CADUTA DALL'ALTO SPROFONDAMENTO</p>	<p>✓ Lavoratori Ditte Esterne</p>	<p>1</p>	<p>4</p>	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Ricognizione dei luoghi di lavoro al fine di individuare i punti di pericolo; Prestare particolare attenzione in prossimità di tali punti.</p> <p>Prestare particolare attenzione in occasione di lavori in prossimità di "opere d'arte" o aree in rilevato.</p> <p>Gli accessi (anche per la sola ispezione) a tali aree ("opere d'arte" o aree in rilevato), potranno avvenire solamente dopo che la Ditta aggiudicataria e il Referente MANLIN di Sede avranno concordato i percorsi da seguire.</p> <p>Nell'esecuzione di normali attività che possano prevedere il rischio di caduta dall'alto dell'operatore, spetta alla Ditta aggiudicataria contenere il proprio rischio mediante l'utilizzo di idonei DPI, procedure, attrezzature</p> <p>Prima di procedere in aree a rischio di caduta dall'alto dovrà informare ARST, ed attendere da questa autorizzazione, in merito alle procedure che intende adottare per la protezione dal rischio.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>In fase di sopralluogo congiunto preliminare, il Referente MAN LIN di Sede, mostra le caratteristiche principali degli ambienti in cui l'Appaltatore dovrà operare.</p> <p>Le attività che espongono al rischio di caduta dall'alto devono essere precedute da esplicita autorizzazione da parte di ARST.</p>
<p>INCENDIO</p>	<p>✓ Lavoratori ARST ✓ Lavoratori Ditte Esterne ✓ Clienti / Visitatori</p>	<p>1</p>	<p>4</p>	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>La Ditta aggiudicataria deve disporre di propri estintori durante l'eventuale utilizzo di attrezzature che possano generare rischio incendio.</p> <p>Eventuali necessità di approvvigionamento di combustibile all'aperto, vanno effettuati con motore spento e lontani da ogni fonte di calore, scintille o fiamme. Divieto di fumo.</p> <p>In caso di incendio, intervenire immediatamente attraverso i mezzi a propria disposizione e compatibilmente con la propria formazione.</p> <p>In caso di incendio per cause non riconducibili alla propria attività in appalto, attenersi alle indicazioni degli addetti; se non presenti, abbandonare il proprio luogo di lavoro e portarsi in luogo sicuro.</p> <p>Attenersi alla <i>DELIBERAZIONE, della Regione Autonoma della Sardegna, N. 22/3 del 23.04.2020 "Prescrizioni regionali antincendio 2020-2022" ed all'Allegato alla Delib.G.R. n. 22/3 del 23.4.2020, "Prescrizioni di contrasto alle azioni determinanti, anche solo potenzialmente, l'innescò di incendio boschivo ai sensi dell'art. 3, comma 3, della Legge 21 novembre 2000, n. 353 e della legge regionale n. 8 del 27 aprile 2016", della Regione Autonoma della Sardegna .</i></p> <p>Obbligo, per la Ditta aggiudicataria, al termine dei lavori, di mantenere il perfetto stato dei luoghi durante tutto il periodo in cui vige lo "stato di elevato pericolo di incendio boschivo".</p>

*Fase lavorativa:*

sfalcio e decespugliamento delle Sedi Territoriali *Automobilistiche* (S.T.A.) aziendali per le attività attinenti *piazzali e depositi automobilistici* (Aree utilizzate da ARST S.p.A. per le proprie attività dislocate su tutto il territorio Regionale – Lotto n° 5).

- Responsabili / Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Maurizio Cerniglia
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) – IGLESIAS - Carbonia
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 5 (Parte)

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Antonello Carta
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) – GUSPINI
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 5 (Parte)

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Sergio Massimo Casula
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) – NUORO – (Tortolì)
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 5 (Parte)

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Sergio Massimo Casula
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) – NUORO – (Sede Nuoro Pratosardo; Area Officina Autobus Macomer)
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 5 (Parte)

Responsabile:

Nome e Cognome:	Sandro Demurtas
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) – ORISTANO
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 5 (Parte)

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Gustavo Alberti
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) - SASSARI
Ruolo:	Responsabile di Sede

Revisione: 0

Lotto di Riferimento	LOTTO 5 (Parte)
----------------------	-----------------

Descrizione	Personale esposto	P	D	R	Misure preventive e Protettive e soggetti obbligati all'adozione
<p><b>INVESTIMENTO:</b></p> <p>i piazzali di servizio presentano una costante movimentazione di mezzi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>ARST:</b></p> <p>Il personale della Ditta aggiudicataria deve essere preventivamente autorizzato all'accesso con propri mezzi a cura del Responsabile di Sede.</p> <p>Le attività di sfalcio devono avvenire in assenza di traffico di mezzi. Quando ciò non sia possibile, l'attività sarà coordinata dal Referente aziendale di Sede al fine di eliminare il rischio investimento.</p> <p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>L'eventuale transito nelle aree di competenza ARST, deve avvenire ponendo particolare attenzione al traffico veicolare e pedonale, rispettando i limiti di velocità segnalati (comunque max 5 Km/h) e le manovre consentite evitando movimenti non prevedibili dai conducenti dei mezzi aziendali e/o di Ditte terze.</p> <p>Durante l'esecuzione dei lavori, secondo orari, modalità e indicazioni concordate con il Referente aziendale di Sede MANLIN, il personale della Ditta aggiudicataria dovrà indossare il gilet catarifrangente (o altro vestiario ad alta visibilità).</p> <p>E' vietato stazionare nelle aree interessate dalla movimentazione e/o dal transito di mezzi aziendali e/o attraversare i piazzali aziendali senza il benestare del Referente aziendale di Sede. In ogni caso, percorrere solo le vie di transito indicate dal Referente aziendale e prestare sempre attenzione alle attività in corso.</p> <p>I mezzi della Ditta aggiudicataria, qualora autorizzati all'accesso, andranno posizionati in modo da non creare intralcio alle normali attività dei dipendenti ARST e/o di terzi in genere. Per l'esecuzione di manovre in condizioni di non completa visibilità degli spazi circostanti, farsi assistere da personale a terra.</p> <p>In nessun caso e per nessun motivo è consentito attraversare i binari (dove presenti, ad esempio Tortoli) senza autorizzazione o compiere attività in aree interferenti con l'esercizio ferroviario (turistico).</p> <p>Nelle attività bordo strada che espongono al rischio investimento, rimane a carico dell'Appaltatore apporre preliminarmente all'inizio dello sfalcio, decespugliamento, apposita segnaletica al fine di distanziare opportunamente la corrente veicolare interferente, ciò nel rispetto del Decreto Ministeriale 10 luglio 2002.</p>
<p><b>PROIEZIONE DI MATERIALE; URTI; IMPATTI</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti-Visitatori</li> </ul>	1	2	2	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Prestare attenzione affinché nessuno si avvicini oltre la distanza di sicurezza anche mediante supporto di personale di ausilio. Qualora non si riesca in tal modo a fornire adeguate garanzie di sicurezza, disporre apposite protezioni</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Assicurarsi che l'attività non interferisca con altre attività aziendali in corso. In tal senso, assicurare lo sfasamento temporale delle attività.</p>

<p>RUMORE; GAS DI SCARICO; PRODUZIONE DI ODORI SGRADUEVOLI; PRODUZIONE DI POLVERI, FUMI, ECC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	2	2	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Utilizzare apparecchiature con il più basso livello di emissioni rumorose e inquinanti.</p> <p>Segnalazione zona di lavoro; uso di indumenti ad alta visibilità. Divieto di stazionamento in aree non opportunamente protette attraverso segnaletica stradale per cantieri mobili.</p> <p>Segnalazione zona di lavoro; uso di indumenti ad alta visibilità.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Coordinamento attività e "scorta" con Referente aziendale di Sede.</p> <p>Sospensione temporanea attività su disposizione del Referente aziendale di Sede.</p> <p>Qualora non indispensabile i motori dei mezzi aziendali e/o di terzi in sosta dovranno essere tenuti spenti.</p>
<p>SCIVOLAMENTI, INCIAMPI, CADUTE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	2	2	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Ricognizione dei luoghi di lavoro al fine di individuare i punti di pericolo; Prestare particolare attenzione in prossimità di tali punti.</p> <p>Prestare attenzione alla segnaletica, ai gradini, a pavimentazioni non regolari, agli ostacoli presenti, ecc..</p> <p>Prestare attenzione a pavimentazioni che possono essere scivolose per sversamenti accidentali o eventi metereologici.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>In fase di sopralluogo congiunto preliminare, il Referente aziendale di Sede, mostra le caratteristiche principali degli ambienti in cui l'Appaltatore dovrà operare.</p>
<p>ELETTROCUZIONE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Ai fini della salvaguardia della sicurezza sia di terzi in genere che del Personale di ARST S.p.A. che della Ditta esecutrice, è fatto obbligo alla stessa Ditta esecutrice, prima di procedere allo svolgimento di qualsiasi attività e per tutta la durata delle attività stesse (da inizio a fine lavori), di effettuare un controllo preliminare sia dei luoghi di svolgimento delle attività che delle attrezzature/apparecchiature.</p> <p>Divieto di utilizzo di impianto elettrico ARST.</p>
<p>INCENDIO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>La Ditta aggiudicataria deve disporre di propri estintori durante l'eventuale utilizzo di attrezzature che possano generare rischio incendio.</p> <p>Eventuali necessità di approvvigionamento di combustibile all'aperto, vanno effettuati con motore spento e lontani da ogni fonte di calore, scintille o fiamme. Divieto di fumo.</p> <p>In caso di incendio, intervenire immediatamente attraverso i mezzi a propria disposizione e compatibilmente con la propria formazione.</p> <p>In caso di incendio per cause non riconducibili alla propria attività in appalto, attenersi alle indicazioni degli addetti; se non presenti, abbandonare il proprio luogo di lavoro e</p>

Revisione: 0

				<p>portarsi in luogo sicuro.</p> <p>Attenersi alla <i>DELIBERAZIONE, della Regione Autonoma della Sardegna, N. 22/3 del 23.04.2020 "Prescrizioni regionali antincendio 2020-2022" ed all'Allegato alla Delib.G.R. n. 22/3 del 23.4.2020, "Prescrizioni di contrasto alle azioni determinanti, anche solo potenzialmente, l'innesco di incendio boschivo ai sensi dell'art. 3, comma 3, della Legge 21 novembre 2000, n. 353 e della legge regionale n. 8 del 27 aprile 2016", della Regione Autonoma della Sardegna .</i></p> <p>Obbligo, per la Ditta aggiudicataria, al termine dei lavori, di mantenere il perfetto stato dei luoghi durante tutto il periodo in cui vige lo "stato di elevato pericolo di incendio boschivo".</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Numeri di Emergenza

EVENTO	CHI CHIAMARE	SOCCORSI ESTERNI	
		Numero	sede
Incendio, crollo, fuga gas	Vigili del Fuoco	115	
Ordine pubblico	Carabinieri	112	
	Servizio emergenza pubblico	113	
	Polizia Municipale		
Infortunio	Pronto Soccorso Sanitario	118	
Servizi luce, acqua, gas	ENEL servizio ProntoEnel	800 900800	Numero Verde
	ENEL sede di Cagliari	070 6071	
Enti Vigilanza	Direzione Provinciale Lavoro		
	ATS Sardegna (SPRESAL )		

### Precauzioni Antincendio

Tutto il personale aziendale e quello delle imprese esterne deve familiarizzare con le precauzioni in vigore sul posto, e in particolare con:

- Percorsi di esodo;
- Avvisatori di incendio;
- Estintori;
- Impianti automatici di estinzione e loro funzionamento;

i rifiuti combustibili devono essere allontanati il più velocemente possibile; è rigorosamente vietato bruciare rifiuti nelle aree aziendali;

al personale dell'azienda e delle imprese esterne è vietato allontanarsi dal punto di raduno, sino a quando ciò non viene ordinato dal referente aziendale, dalla squadra addetti all'emergenza o dagli organismi di vigilanza intervenuti.

Tutto il personale dovrà:

- Dare l'allarme non appena si scopre un incendio;
- Accertarsi sempre che in caso d'incendio siano stati chiamati i servizi di emergenza;
- Cercare di spegnere l'incendio solo se in fase iniziale, compatibilmente con le proprie capacità e mezzi a disposizione, senza compromettere la propria sicurezza.

### Prescrizioni aggiuntive

L'Appaltatore si impegna a far rispettare al proprio personale ed alle persone del cui operato si avvale tutte le regole interne stabilite dalla Committente.

In particolare:

- Le procedure previste per il controllo degli accessi nonché tutte le limitazioni relative ad eventuali zone ad accesso controllato e/o protette come da normativa interna;
- Le norme di comportamento da tenere in caso di emergenza e le disposizioni della squadra di emergenza della committente intervenuta;
- Non ingombrare con materiali e/o attrezzature i percorsi di esodo e le uscite di emergenza;
- Non abbandonare materiali e/o attrezzature che possono costituire fonte di potenziale pericolo per il luoghi di transito;
- Non lasciare materiali e/o attrezzature in posizione di equilibrio instabile;
- L'obbligo di utilizzo della tessera di riconoscimento per tutto il personale impiegato nei lavori

### Ulteriori misure di Coordinamento delle interferenze

Coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi  
(Art. 26, comma 2, lettere b), D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81)

**N.B.: L'Appaltatore è tenuto al rispetto di tutte le norme nazionali e regionali e delle disposizioni ARST S.p.A., in merito alla prevenzione del rischio epidemiologico COVID19.**

## Accesso alle aree di lavoro

Accesso di lavoratori o mezzi dell'Impresa alle aree interne od esterne di pertinenza del committente. Rischio dovuto a interferenze con l'attività ordinaria del personale dell'azienda del committente.

Devono essere previste le seguenti misure:

- ✓ È vietato permanere nelle aree destinate ai servizi comuni se non autorizzati
- ✓ È vietato accedere a zone diverse da quelle previste per lo svolgimento del proprio lavoro se non autorizzati
- ✓ È vietato trattenersi negli ambienti di lavoro al di fuori dell'orario stabilito con il Committente
- ✓ È vietato l'accesso all'interno locali tecnici e servizi (es. caldaie, cabine elettriche, depositi, vani ascensore, centrali, gruppi elettrogeni, gruppi di continuità, sale server, laboratori, ecc.) o di altri luoghi ove esistono impianti o apparecchiature elettriche in tensione senza specifico addestramento ed autorizzazione
- ✓ I locali dei servizi tecnici devono essere tenuti chiusi a chiave
- ✓ Il personale dovrà essere sempre dotato di strumenti idonei per essere rintracciabile
- ✓ È obbligatorio richiedere l'intervento del referente per l'appalto in caso di anomalie riscontrate nell'ambiente di lavoro e prima di procedere con interventi in luoghi con presenza di rischi specifici non identificati nel DUVRI

## Limitazione delle vie di esodo

- ✓ Non è prevista la possibilità di chiusura delle vie d'esodo, l'agibilità degli accessi, dei percorsi di transito e delle uscite di sicurezza non dovrà essere compromessa con ostacoli o ingombri di qualsiasi natura

## Limitazione dell'accessibilità alle persone diversamente abili

- ✓ Non è consentito creare barriere architettoniche o ostacoli alla percorrenza dei luoghi non assoggettati all'intervento

## Smaltimento rifiuti

Rifiuti prodotti dalle lavorazioni: rischio inquinamento, intossicazione, incendio

- Non è prevista la produzione di rifiuti con smaltimento a carico dell'Impresa
- ✓ La gestione dei rifiuti deve essere effettuata rispettando la raccolta differenziata e secondo quanto stabilito in contratto.



Segnalazione delle aree di lavoro

Le aree di lavoro utilizzate di volta in volta dalla ditta Appaltatrice, qualora presentino rischi per terze persone e non possano essere continuamente presidiate da personale della ditta appaltatrice vanno opportunamente segnalate mediante apposita cartellonistica di pericolo, divieto o avvertimento (barrare i cartelli interessati):

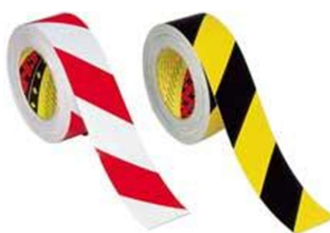
	<input type="checkbox"/> Pericolo di inciampo
	<input type="checkbox"/> Pericolo di caduta
	<input type="checkbox"/> Pericolo di scivolamento
	<input type="checkbox"/> Proiezione di materiale
	<input type="checkbox"/> Divieto di accesso alle persone non autorizzate
<p><b>IMPIANTI ELETTRICI SOTTO TENSIONE</b></p> <p><b>E' VIETATO:</b>          • Eseguire lavori su impianti sotto tensione          • Toccare gli impianti se non si è autorizzati          • Togliere il riparo e la cassetta di sicurezza prima di aver tolto la tensione</p> <p><b>E' OBBLIGATORIO:</b>          • Aprire gli interruttori di alimentazione del circuito prima di effettuare interventi.          • Assicurarsi del collegamento a terra prima di lavorare.          • Tenersi ben lontani dai cavi non isolati e privi di scudi.          • Usando pedane o guanti isolati.          • Tenersi lontano dagli impianti materiali estranei.</p>	<input type="checkbox"/> Impianti Elettrici Sotto Tensione
	<input type="checkbox"/> Pericolo caduta oggetti dall'alto

Obbligo DPI per rischi interferenti

	<input checked="" type="checkbox"/> GILET AD ALTA VISIBILITÀ' (AREE ESTERNE)
	<input type="checkbox"/> TUTA DA LAVORO
	<input type="checkbox"/> GUANTI DI PROTEZIONE
	<input type="checkbox"/> PROTEZIONE DELL'UDITO
	<input type="checkbox"/> MASCHERA DI PROTEZIONE
	<input type="checkbox"/> CALZATURE ANTINFORTUNISTICHE

Delimitazione delle aree di lavoro

Le aree di lavoro utilizzate di volta in volta dalla ditta Appaltatrice, qualora presentino rischi per terze persone (elettrocuzione, scivolamenti, inciampi e cadute, ecc.) e non possano essere continuamente presidiate da personale della ditta appaltatrice vanno opportunamente delimitate mediante apposizione di nastri di segnalazione:



#### Attrezzature di lavoro

Le attrezzature di lavoro devono essere posizionate in modo stabile sia prima di dare inizio alle lavorazioni che durante le pause.

Le attrezzature di lavoro non devono mai essere lasciate incustodite, e al termine dell'utilizzo devono essere riposte in luogo sicuro accessibile al solo personale addetto.

#### **Riunione per la valutazione dei rischi interferenziali ed il coordinamento**

Prima dell'inizio delle attività in appalto o durante il corso dei lavori possono essere organizzate riunioni di coordinamento promosse dalla Committente o proposte dall'affidatario dei lavori.

Delle Riunioni si redigerà specifico verbale che costituirà integrazione e aggiornamento al DUVRI.

#### **Costi specifici relativi alle specifiche misure di sicurezza**

(Art. 26, comma 5 D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81)

Oltre agli oneri specifici per la sicurezza in capo ai Datori di Lavoro della Ditta Appaltatrice quali: garantire la sicurezza del personale mediante la formazione, la sorveglianza sanitaria, gli apprestamenti (DPI) in riferimento ai lavori appaltati etc.

Si quantificano di seguito i costi finalizzati alla riduzione/eliminazione dei rischi interferenti individuati nel DUVRI.

#### **Analisi dei costi**

Allo stato attuale, le misure di sicurezza individuate per la riduzione/eliminazione dei rischi di interferenza non implicano costi aggiuntivi rispetto ai normali oneri per la sicurezza (costi speciali) a carico della Ditta aggiudicataria e pertanto i costi per la riduzione/eliminazione delle interferenze è pari a zero.

#### **Sottoscrizione e Approvazione del Documento**

Data	<b>ARST SpA</b> Amministratore Unico (Ing. Antioco Porcu)
------	-----------------------------------------------------------------

## Appendice al DUVRI

---

**APPENDICE AL DUVRI**

Oggetto dell'appalto

Procedura negoziata sotto soglia, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di sfalcio e decespugliamento della sede ferroviaria (scartamento 950 mm) e di altre aree in uso ad ARST S.p.A. dislocate su tutto il territorio regionale sardo, suddiviso in cinque lotti.

**Gara n° 45/2020 – SardegnaCAT tender 212969**

- Lotto 1** - CIG 82957995E6 (Linee TPL Sassari - Alghero, Sassari - Sorso, Macomer Nuoro, Linea metrotranviaria Sassari);
- Lotto 2** - CIG 829580178C (Linea TPL Monserrato Isili e linea metrotranviaria Cagliari);
- Lotto 3** - CIG 829580285F (Lotto 3 Linee Turistiche Sassari- Tempio- Luras - Palau, Linea Turistica Macomer - Bosa);
- Lotto 4** - CIG 8295804A05 (Lotto 4 Linee Mandas Arbatax, Linea Turistica Isili - Sorgono);
- Lotto 5** - CIG 8295806BAB (Lotto 5 aree utilizzate da Arst spa per le proprie attività dislocate su tutto il territorio regionale).

(N.B.: **indicare il lotto di aggiudicazione**)

Dati identificativi Ditta Appaltatrice

Dati generali

Ragione sociale	
Indirizzo	
CAP	
Città	
Telefono	
FAX	
Email	
Internet	
Codice Fiscale / Part. IVA	
Posizione INPS	
Posizione INAIL	
Registro Imprese (C.C.I.A.A.)	
Tipologia Lavori	

Nominativi delle principali figure aziendali inerenti la sicurezza nei luoghi di lavoro

Referente aziendale appalto c preposto	
Datore di Lavoro	
Responsabile SPP	
Medico Competente	
Rappresentante Lavoratori Sicurezza	

Addetti Antincendio

Nr	Nome	Cognome	Recapito
1			
2			
3			

Addetti Primo Soccorso

Nr	Nome	Cognome	Recapito
1			
2			
3			

Referente aziendale in merito all'appalto in oggetto

Nome e cognome:			
Mansione:		Email	

Responsabile Servizio PP

Nome e cognome:			
		Email	

Medico Competente

Nome e cognome:			
		Email	

Lavoratori dipendenti della ditta addetti allo specifico appalto

Nr	Mansione	Cognome	Nome
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

**Tutto il personale è formato, informato, addestrato e idoneo alla mansione assegnata**

Macchine - Attrezzature - Prodotti chimici

Nr	Automezzi/Macchine Operatrici/Attrezzature	Modello	Matricola	Targa
1				
2				
3				
4				

**Tutti gli automezzi, le macchine Operatrici e le attrezzature sono regolarmente mantenute e le stesse sono conformi ai requisiti di sicurezza di cui all'allegato V. del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.**

I lavoratori incaricati dell'uso delle suddette attrezzature di lavoro (Automezzi/Macchine Operatrici/Attrezzature), dispongono di ogni necessaria informazione e istruzione e hanno ricevuto una formazione e un addestramento adeguati ex D. Lgs. 81/2008 e s.m.i..

Nr	Prodotti chimici
1	
2	
3	
4	

**I prodotti chimici sono corredati delle schede di sicurezza ed utilizzati nel rispetto delle medesime schede.**

Cooperazione e coordinamento

La Ditta appaltatrice, nell'ambito della cooperazione e coordinamento degli interventi di prevenzione e protezione dai rischi, dichiara che durante la propria attività in appalto:

- introduce i seguenti rischi interferenziali aggiuntivi rispetto a quelli già individuati nel presente DUVRI:
  - 1.
  - 2.
  - 3.
  
- Propone le seguenti misure di sicurezza integrative:
  - 1.
  - 2.
  - 3.
  
- non introduce ulteriori rischi interferenziali

Sottoscrizione da parte della ditta Appaltatrice

La Ditta Appaltatrice:

<compilare>

Data	<b>Il Datore di Lavoro</b> ( _____ )
------	-----------------------------------------