

REPERTORIO CHIARIMENTI

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'appalto della fornitura di:

N° 46 sistemi autobus classe II (interurbani) a trazione con alimentazione elettrica, nuovi di fabbrica e con pianale integralmente ribassato o parzialmente ribassato (Lotto 1 – Lotto 2 – Lotto 3 – Lotto 4).

N° 3 sistemi autobus classe I, lunghezza 12 mt, ad alimentazione a gas idrogeno (dotati di sistemi di conversione dell'energia a celle a combustibile fuel cell), con allestimento suburbano, nuovi di fabbrica (Lotto 5).

Gara n. 146/2022 – CUP F70J21000060001

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026.

SONO DI SEGUITO RIPORTATI DEI CHIARIMENTI, SCATURITI SIA DA RICHIESTE DEI SOGGETTI INTERESSATI SIA DALLA VALUTAZIONE AUTONOMA AZIENDALE. IL REPERTORIO POTRÀ ESSERE AGGIORNATO FINO ALLA DATA DI SCADENZA DELLA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.

RISPOSTE AI QUESITI

Quesito n. 1 – Domanda:

Al fine di costruire un'offerta competitiva, chiediamo di posticipare la data di presentazione della proposta alla gara d'appalto di cui sopra. Le ragioni di questa richiesta sono legate al periodo dell'anno di pubblicazione e alla durata della gara d'appalto, che coincide con il periodo di ferie di molti dei nostri fornitori rendendo difficile ottenere i preventivi e le informazioni necessarie. Vi saremmo pertanto grati se poteste accogliere la nostra richiesta e rinviare la presentazione della proposta di almeno 18 giorni.

Risposta: Si conferma la data di scadenza prevista per le ore 13:00 del 27.12.2022.

Quesito n. 2 – Domanda:

Chiediamo un chiarimento sul numero di autobus H2 che rientrano nell'ambito del 5° lotto, in quanto i documenti di gara a volte fanno riferimento a 3 unità e altre volte a 6 unità.

Risposta: come disciplinato all'Art. 2 del Disciplinare di gara, gli autobus del lotto 5 sono n. 3 (tre). Qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, si prevede l'acquisto di



ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Quesito n. 3 – Domanda:

Impianto di raffrescamento aria e riscaldamento del veicolo: nel capitolato si richiede "L'impianto dovrà essere realizzato in maniera tale da consentire la regolazione climatica indipendente dei due spazi e dovrà essere preferibilmente dotato di distinto ricircolo dell'aria sia per l'autista sia per i passeggeri con 'flap' azionabili indipendentemente. In questo caso, presso il posto guida dovranno essere presenti 2 diversi interruttori (o un unico interruttore pluristadio) per azionare separatamente il ricircolo dedicato al vano passeggeri e il ricircolo dedicato al posto guida: il Conducente, pertanto, potrà indipendentemente aprire o chiudere i "flap" delle prese d'aria dei due distinti ricircoli e un segnale luminoso posto su quadro strumenti segnalerà tali azioni. L'impianto sarà dotato di filtri antipolline ed antipolvere. La regolazione deve essere di semplice e robusta realizzazione, con accessibilità esterna ai soli comandi separati anche di accensione per il posto guida ed il vano passeggeri. L'impianto deve essere comandato tramite un segnale termostatico proveniente da un dispositivo regolabile, su cui sia possibile impostare i valori minimi e massimi di temperatura del set point. Il Conducente avrà pieno accesso alla regolazione manuale dei parametri di funzionamento dell'impianto del posto guida e del vano passeggeri (temperatura, velocità dell'aria)."

Richiesta: si chiede di voler accettare un sistema di aria condizionata totalmente automatico, per il quale si possa regolare la temperatura intesa come delta termico tra interno ed esterno tramite SW veicolare, al fine anche di preservare il consumo energetico del veicolo e la relativa autonomia. L'accensione del sistema sarà unica tramite pulsante per zona autista e passeggeri, mentre la regolazione delle ventole potrà essere differenziata tra le due aree.

Risposta: si accetta la proposta.

Quesito n. 4 – Domanda:

Struttura di separazione: nel capitolato viene indicato "Il posto guida deve essere completamente separato (in conformità alla norma CUNA NC 581-22) dal vano passeggeri con apposite paratie trasparenti e idonea porta. Si richiede di poter accettare una soluzione con paratina di tipo classico a tutta altezza non conforme alla normativa CUNA in quanto la stessa è indicativa dei soli veicoli classe I.

Risposta: Il posto guida deve essere completamente separato dal vano passeggeri con apposite paratie trasparenti e idonea porta. La parete posteriore divisoria, sarà realizzata a tutta altezza ed in estensione fino alla fiancata interna laterale sinistra. Alla prossima destra del Conducente, invece, la parete laterale trasparente fissa non dovrà mai essere di impedimento per i movimenti alla guida anche nel caso di Conducenti di "grossa stazza". La porta di accesso al posto guida (del tipo "cancelletto con pannello trasparente"), dovrà essere a tutta altezza (circa 1.800 mm riferiti al piano pavimento corridoio) con parte inferiore pannellata (di altezza, riferita al piano pavimento corridoio di ingresso, di circa 800÷1.000 mm) e con parte superiore costituita da idonea paratia trasparente o parzialmente trasparente. Alla base di tale paratia dovrà essere presente una apertura rettangolare ("apertura passamano") per consentire la vendita dei titoli di viaggio da parte del Conducente. Il pannello trasparente o semitrasparente e la struttura della parte alta della porta non dovranno assolutamente interferire con la completa visuale del Conducente e non dovranno essere di impedimento per i movimenti alla guida anche nel caso di un Conducente di "grossa stazza". Le cerniere e serratura della porta dovranno essere dimensionate per sopportare le sollecitazioni di esercizio e garantire almeno 30.000 cicli di apertura e chiusura. Tale porta d'accesso al posto guida sarà dotata di maniglia di apertura della stessa sia nella parte interna sia nella parte esterna e dovrà essere bloccabile dall'interno (in ogni caso, dovrà essere possibile sbloccarla dall'esterno mediante l'utilizzo di chiave quadrata "femmina" con sezione 8x8 mm).

Quesito n. 5 – Domanda:

Protezioni contro gli incendi: il capitolato tecnico recita "L'impianto estinzione incendi automatico e manuale, riportato di seguito, dovrà essere omologato secondo il nuovo Regolamento ECE-R107." Si richiede la possibilità di accettare il veicolo con impianto di estinzione incendi con efficienza/prestazioni uguali o superiori alla normativa vigente al momento della consegna dei veicoli.

Risposta: si conferma quanto riportato nei documenti di gara ossia, l'impianto estinzione incendi automatico e manuale dovrà essere omologato secondo il nuovo Regolamento ECE-R107.

Quesito n. 6 – Domanda:

Sistemi di ricarica a terra in Deposito; il capitolato tecnico recita "Le prese "plug-in" per la ricarica in corrente continua del veicolo (che dovranno essere di identico tipo) saranno almeno in numero di 2, una sulla fiancata destra e l'altra sulla fiancata sinistra del mezzo, e posizionate all'interno di opportune nicchie. La posizione esatta delle nicchie sarà definita dopo l'assegnazione della fornitura, previa approvazione da parte ARST." Si chiede la possibilità di accettare veicoli dotati di una presa di ricarica posta nella zona posteriore del veicolo.

Risposta: si conferma quanto previsto nei documenti di gara: le prese "plug-in" per la ricarica in corrente continua del veicolo (che dovranno essere di identico tipo) dovranno essere almeno in numero di 2, una sulla fiancata destra e l'altra sulla fiancata sinistra del mezzo, e posizionate all'interno di opportune nicchie. La posizione esatta delle nicchie sarà definita dopo l'assegnazione della fornitura, previa approvazione da parte ARST.

Quesito n. 7 – Domanda:

Botole di sicurezza o aerazione sul tetto; Deve essere installata n° 1 botola di sicurezza o (se ciò non fosse possibile per quanto disposto dal punto 7.6.1.12 del Reg. UN-ECE n. 107) n° 1 botola di aerazione sia per gli autobus interurbani normali e lunghi del lotto 2 e del lotto 3". Visti i limitati spazi e la presenza di elementi ad alta tensione, si chiede di derogare alla richiesta accettando veicoli privi di botola sul tetto sia per aerazione che per uscita di emergenza.

Risposta: si conferma quanto previsto nei documenti di gara: sia sugli autobus interurbani normali (lotto 2) sia sugli autobus lunghi (lotto 3) deve essere installata n° 1 botola che svolge funzioni di sicurezza; se ciò non fosse possibile per quanto disposto dal punto 7.6.1.12 del Reg. UN-ECE n. 107, dovrà essere installata n° 1 botola che svolge funzioni di semplice aerazione.

Quesito n. 8 – Domanda:

Porte Passeggeri, si chiede che il bus sia dotato di bordo sensibile inferiore; si chiede se si possa derogare a tale richiesta.

Risposta: in nessun punto del capitolato tecnico è previsto che le porte passeggeri siano dotate di bordo sensibile inferiore. È infatti previsto che: "Qualora l'autobus dovesse essere dotato di porte di servizio rototraslanti del tipo "ad espulsione" o del tipo "sliding", queste dovranno essere dotate, sul bordo inferiore, di idonee guarnizioni con spazzole singole per ogni anta".

Quesito n. 9 – Domanda:

Padiglione; il capitolato tecnico recita "Il padiglione dovrà:

- avere robustezza adeguata per essere praticabile contemporaneamente da almeno due addetti alla manutenzione;
- avere una superficie del piano di calpestio con caratteristiche di sicurezza antisdrucciolo, anche in caso di superficie bagnata o imbrattata".

Visto il limitato spazio sul tetto del veicolo a causa del posizionamento delle batterie, si chiede di derogare a tale richiesta.

Risposta: si conferma quanto previsto nei documenti di gara: il piano di calpestio deve "avere robustezza adeguata per essere praticabile contemporaneamente da almeno due addetti alla manutenzione". Si precisa che i due addetti possono anche non occupare posizioni adiacenti tra loro.

**Il Responsabile del Procedimento
nella fase di Affidamento**

dott. Carlo Boi

NEG/S.Piras/C.Boi

