



trasporti regionali della sardegna
Via Posada, 8/10
09122 Cagliari
tel (+39) 070 2657 1
fax (+39) 070 2657 757
www.arst.sardegna.it

Spett.le Operatore iscritto al
Sistema di qualificazione
"Albo sezione A"

Procedura negoziata ex D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento dei servizi sostitutivi ferroviari della
linea Sassari-Alghero per il periodo dal 01.01.2023 al 31.03.2023

CIG: 9550367C28

Gara n. 154/2022

Art. 1) - INDICAZIONI PRELIMINARI

L'ARST S.p.A. ha istituito un Sistema di Qualificazione per la creazione di un Albo di imprese cui sub-affidare servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL).

Nell'ambito di detto sistema ARST intende espletare una procedura negoziata utilizzando l'elenco degli Operatori Economici iscritti al sistema nell'Albo "A": Disponibilità di n° 5 autobus con almeno 50 passeggeri a sedere.

L'obiettivo di ARST è quello di consentire l'erogazione di servizi sostitutivo ferroviari di trasporto pubblico locale, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti ai lavori per la realizzazione delle canalizzazioni a servizio degli impianti di segnalamento, sicurezza e telecomunicazioni della linea ferroviaria TPL Sassari-Alghero.

Il contratto avrà inizio in data **01/01/2023** e terminerà in data **31/03/2023**, pari ad una percorrenza totale di **50.704 km**. Il dettaglio del servizio in oggetto è meglio specificato nell'allegato "B"

Tale decorrenza è puramente indicativa in quanto subordinata alla aggiudicazione della presente gara.

L'ARST si riserva di interrompere anticipatamente lo stesso contratto, senza riconoscimento di alcun onere e/o danno qualora l'Azienda ritenga di riassumere direttamente la gestione del servizio.

Ai fini dell'art. 35, comma 4 del del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il valore massimo stimato dell'affidamento è pari a complessivi **50.704 km**, corrispondenti a **136.900,80 €** al netto di Iva, stimati considerando l'importo base fissato in **2,70 €/km**.

Non sono ammesse offerte con un importo superiore a quello posto a base di gara.

Il servizio sarà, inoltre, disciplinato dalle norme contenute: nel Regolamento che disciplina il Sistema di qualificazione (il cui Bando è stato pubblicato sulla Gazzetta dell'Unione Europea n. GU/S S231 del 29.11.2021), nella presente Lettera di invito e nei seguenti altri allegati che ne formano parte integrante e sostanziale:

- All. A Schema di Contratto
- All. B Programma di esercizio
- All. C Domanda di partecipazione
- All. D Modello di Offerta Tecnica
- All. E Modello Offerta Economica
- All. F Tabella mezzi a disposizione (da compilare a cura dell'aggiudicatario)
- All. G Patto di Integrità

Si precisa che il contratto in oggetto non è soggetto alla predisposizione del D.U.V.R.I. in quanto non sono previste interferenze con le attività dell'ARST.

Per ottemperare agli adempimenti riguardanti la sicurezza dei lavoratori da impiegare nelle operazioni oggetto della gara, allo stato attuale le misure di sicurezza individuate per riduzione/eliminazione dei rischi



interferenti non implicano maggiori oneri (costi speciali) a carico della ditta aggiudicataria.

Per l'espletamento della presente procedura di gara, ai sensi dell'art. 40, comma 2 del D. Lgs n.50/2016, ARST si avvale del sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto della **Centrale Regionale di Committenza (CRC)** che gestisce la piattaforma elettronica **Sardegna CAT**, accessibile all'indirizzo internet www.sardegncat.it.

Gli Operatori Economici interessati alla procedura dovranno preventivamente ed obbligatoriamente abilitarsi al Portale SardegnaCAT.

Le modalità di accesso e utilizzo del sistema sono indicate nelle *"Istruzioni operative per l'iscrizione al Portale SardegnaCAT e l'accesso alla sezione dedicata alla gara"*.

Tutti i documenti sopra indicati sono disponibili sui seguenti siti internet:

- Sito internet aziendale: www.arst.sardegna.it
- Sito internet SardegnaCAT: www.sardegncat.it

Il finanziamento dell'appalto è a carico del bilancio ARST S.p.A.: Contratto di Servizio Trasporto Ferroviario (SC06).

L'Affidamento avrà inizio dalla data di sottoscrizione fino al termine del periodo sopra indicato.

ARST si riserva la facoltà di non aggiudicare la presente procedura o di interromperne l'esecuzione prima del 31.03.2023 qualora ritenga non più necessario avvalersi degli stessi servizi sostitutivi ferroviari. In caso di risoluzione anticipata sarà corrisposto l'importo relativo alle prestazioni eseguite.

Art. 2) OGGETTO DELL'APPALTO DURATA ED IMPORTO A BASE DI GARA

L'aggiudicazione sarà effettuata secondo il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016, in quanto trattasi di servizi ad alta intensità di manodopera.

Il corrispettivo a **base di gara** – considerando un arco temporale di riferimento stimato di n. 75 giorni di esercizio per un periodo compreso dal **01.01.2023** al **31.03.2023** – è fissato in **2,70 €/km**

In conformità al comma 16, dell'art. 23 del Codice il costo della manodopera è individuato pari a circa il 70% degli importi complessivi annuali a base di gara.

Come riportato nel Modello di Offerta Economica l'Operatore Economico dovrà indicare l'importo unitario offerto per km. **Non sono ammesse offerte in aumento.**

L'importo offerto sarà comprensivo dei trasferimenti a vuoto e di tutti i "posizionamenti" dei bus che saranno necessari per garantire il servizio, indipendentemente dalla ubicazione del deposito/rimessa dell'Operatore aggiudicatario.

Come indicato all'articolo 12 dello Schema di Contratto (All. A) è vietato in tutto o in parte il subappalto, anche di fatto, dei servizi oggetto del presente appalto.

Art. 3) INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

Eventuali chiarimenti e/o ulteriori informazioni legati alla procedura, relativi ad elementi amministrativi e tecnici possono essere richiesti, entro il termine perentorio delle ore **13.00 del giorno 21.12.2022**, tramite la funzionalità "Messaggistica" presente all'interno del sistema SardegnaCAT.

Sarà dato riscontro solo ai quesiti pervenuti entro tale termine.

Le risposte ai chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni saranno pubblicate, con effetto di notifica a tutti i concorrenti, sul sito internet SardegnaCAT: www.sardegncat.it, non oltre il termine di sei giorni prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione delle offerte, così come previsto all'articolo 74, del D.Lgs n. 50/2016.

A tal fine è onere dell'Operatore Economico tenere costantemente monitorato il sito internet di SardegnaCAT.

Non sarà data risposta, oltre che ai quesiti pervenuti al di fuori del termine suddetto, anche a quelli riferiti a problematiche di carattere generale relative all'applicazione della normativa vigente e quindi non riguardanti la specificità dell'appalto.

Inoltre, eventuali comunicazioni, in merito alla gara d'appalto in questione, potranno essere visionate (sempre sul sito internet sopra indicato) da tutti i soggetti interessati alla partecipazione alla gara stessa.

Le informazioni e i chiarimenti diverranno parte integrante e sostanziale della presente procedura.

Le informazioni e i chiarimenti permetteranno agli Operatori Economici di essere a conoscenza di qualsiasi particolare, per cui l'Aggiudicatario non potrà mai, e per nessuna ragione, appellarsi ad imprecisioni ed insufficienza di dati contenuti negli atti di gara per richiedere, durante od al termine delle prestazioni, il riconoscimento di oneri non previsti in sede d'offerta.

Per partecipare alla presente procedura l'operatore economico concorrente deve dotarsi, a propria cura e spese, della seguente strumentazione tecnica e informatica:

- firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D.Lgs. n. 82/2005;
- dotazione hardware e software minima come riportato nella homepage del Portale SardegnaCat all'indirizzo: <https://www.sardegncat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp>.

Per chiarimenti relativi alle modalità tecnico-operative di presentazione delle offerte sul sistema, è possibile contattare il Market Operations Center (MOC) al numero verde 800212036 oppure all'indirizzo mocsardegna@regione.sardegna.it.

Art. 4) SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA – REQUISITI TECNICI

A pena di esclusione, dovrà essere garantita la disponibilità minima di **5 autobus/giorno** (con almeno 50 posti a sedere), 4 autobus per garantire la punta massima e 1 autobus di scorta.

Ciascun operatore economico invitato potrà presentare offerta in forma singola od associata (nel rispetto della disciplina dettata dal D.Lgs 50/216).

L'operatore economico iscritto al sistema di qualificazione come impresa singola od associata potrà presentare offerta in forma associata con altri operatori iscritti allo stesso sistema al fine di raggiungere il numero totale di autobus/giorno a disposizione richiesto a pena di esclusione.

Nella **domanda di partecipazione** (All. C) l'operatore economico che presenta offerta in forma associata dovrà indicare la disponibilità di autobus di ciascuna impresa. L'**impresa mandataria** dovrà avere la disponibilità almeno di un numero di autobus uguale o non inferiore rispetto a ciascuna impresa mandante.

All'Operatore Economico aggiudicatario sarà richiesto di compilare l'Allegato F: tabella mezzi a disposizione.

Inoltre, ciascun operatore economico partecipante, dovrà dichiarare (nella domanda di partecipazione All. C) il possesso dei seguenti requisiti di partecipazione:

Requisiti Tecnici:

1. Possesso dell'idoneità professionale per l'esercizio della professione di autotrasportatore di viaggiatori, Regolare iscrizione al REN e mantenimento della stessa per tutta la durata del contratto.

Requisiti Relativi ai Mezzi:

2. Disponibilità degli autobus/giorno (con almeno 50 posti a sedere) richiesti per il servizio in oggetto.
3. I mezzi da utilizzare per lo svolgimento del servizio devono essere regolarmente immatricolati in servizio da noleggio e/o di linea, devono risultare nella disponibilità della ditta e idonei, secondo la normativa vigente, all'espletamento del servizio tenuto conto anche delle norme e obblighi (per es. sanificazione) previste dall'emergenza sanitaria in corso e da altre disposizioni che dovessero subentrare successivamente in materia.

Nel caso di utilizzo di autobus omologato al Trasporto Pubblico di Linea dovrà essere preventivamente fornita esplicita autorizzazione regionale per il servizio in parola.

Requisiti previsti dalla Norma in materia di Trasporto Pubblico:

4. L'operatore economico dovrà garantire, durante tutto il periodo di durata del contratto, il rispetto di tutte le norme e gli obblighi in materia di trasporto pubblico di persone e tutte le disposizioni di legge ed i regolamenti, in particolare, ma non esaustivamente, relativi a sicurezza e regolarità del servizio, stato giuridico ed economico dei lavoratori, tempi di guida e di riposo, giornaliero e settimanale, del personale che svolge attività di guida nonché qualunque ulteriore norma che disciplini lo svolgimento del servizio in argomento;
5. L'operatore economico dovrà avere a disposizione, per lo svolgimento del servizio, personale qualificato, in numero adeguato a garantire continuativamente la regolare effettuazione dei servizi;
6. L'operatore economico dovrà avere a disposizione, per lo svolgimento del servizio, esclusivamente propri conducenti in possesso dei requisiti di idoneità, ammissione e/o revisione ai sensi del D.M. 88/99 e per i quali sussistano altresì le condizioni di assenza di alcol dipendenza e dell'assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti (art. 41 D.Lgs. 81/2008 accordo Stato Regione G.U. n° 236/2008) muniti di idonea e regolare patente e di relativa abilitazione a svolgere servizi di trasporto persone, ed in possesso dei requisiti di idoneità morale.

La domanda di partecipazione (All.C)

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio **costituiti**, deve essere presentata e sottoscritta digitalmente dalla mandataria/capofila. Inoltre, la domanda di partecipazione dovrà essere **accompagnata dal mandato collettivo** irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio **non ancora costituito**, deve essere presentata e sottoscritta digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- deve contenere l'impegno da parte di tutte le imprese, in caso di aggiudicazione della gara, a uniformarsi alla disciplina di cui all'articolo 48 del D.Lgs. n. 50/2016;
- deve indicare l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- deve indicare le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice.

L'Offerta Tecnica (All. D) e l'Offerta Economica (All. E) devono essere sottoscritte digitalmente:

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio **costituiti** dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio **non ancora costituiti**: da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio.

Art. 5) TEMPI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Gli Operatori economici interessati dovranno presentare la propria offerta entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 13:00 del giorno 27.12.2022** indicato nella procedura aperta informatizzata, esclusivamente per via telematica attraverso il Portale SardegnaCAT.

Saranno prese in considerazione solo le offerte pervenute entro il termine stabilito e saranno aperte secondo la procedura prevista per la valutazione delle offerte.

L'offerta è composta da tre buste virtuali:

“Busta di Qualifica” - Documentazione Amministrativa

“Busta Tecnica” – Offerta Tecnica

“Busta Economica” – Offerta economica

La documentazione contenuta nelle buste virtuali dovrà essere redatta in formato elettronico (estensione *.pdf) e firmata digitalmente.

Il sistema Sardegna CAT non consente la trasmissione dell'offerta una volta scaduto il termine fissato. Si invitano pertanto gli Operatori economici interessati ad avviare le attività di upload con largo anticipo

rispetto alla scadenza prevista per completare tutte le operazioni nel termine stabilito.

Il rischio dell'intempestività della presentazione dell'offerta mediante il portale SardegnaCAT è a totale carico dell'Operatore economico, il quale si assume qualsiasi responsabilità in caso di mancato o incompleto inserimento a sistema dell'offerta e di tutta la documentazione richiesta dal presente disciplinare, a causa, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, di malfunzionamenti degli strumenti informatici utilizzati, di difficoltà di connessione e trasmissione, di lentezza dei collegamenti o di qualsiasi altro motivo.

Resta espressamente esclusa qualsiasi responsabilità di ARST S.p.A. nel caso che di ritardi o disguidi tecnici, ovvero per qualsiasi altro motivo, l'offerta non possa essere caricata sul Portale in maniera corretta nel termine stabilito nel bando.

Con la presentazione dell'offerta deve intendersi che l'offerente ha preso cognizione di tutte le condizioni e circostanze generali e particolari che attengono all'esecuzione del servizio.

Art. 6) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA (Busta di Qualifica)

Nella sezione denominata "Busta di Qualifica" della RdO presente su Sardegna CAT deve essere contenuta, **a pena di esclusione**, la seguente documentazione amministrativa:

6.1 - DOCUMENTO 1: Domanda di partecipazione, redatta in conformità al modello di cui all'All. C.

L'Offerente dovrà, inoltre, osservare quanto segue: ciascun documento della Documentazione Amministrativa dovrà essere presentato in formato elettronico (estensione *.pdf) e firmato digitalmente (estensione *.p7m), e dovrà essere inserito a sistema nella Busta di Qualifica.

6.2 - DOCUMENTO 2: PassOE, Documento che attesta che l'Operatore Economico può essere verificato tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE)

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avviene, ai sensi dell'articolo 81, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 e della delibera attuativa ANAC, attraverso l'utilizzo della BDNCP gestita dall'Autorità e, nello specifico, mediante il FVOE.

Per l'utilizzo del FVOE l'operatore economico, dopo la registrazione al servizio FVOE, indica a sistema il CIG della procedura di affidamento cui intende partecipare. Il sistema rilascia un "PASSOE" da inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa (Busta di qualifica). Fermo restando l'obbligo per l'OE di presentare le autocertificazioni richieste dalla normativa vigente in ordine al possesso dei requisiti per la partecipazione alla procedura di affidamento, il "PASSOE" rappresenta lo strumento necessario per procedere alla verifica dei requisiti stessi da parte delle stazioni appaltanti.

Il mancato inserimento del PASSOE nella busta contenente la documentazione amministrativa dà luogo all'attivazione della procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 83, comma 9 del codice, da parte della stazione appaltante, con conseguente esclusione dalla gara in caso di mancata regolarizzazione nel termine all'uopo assegnato.

Tutti i documenti indicati ai precedenti punti da 6.1 e 6.2 devono essere presentati, **a pena di esclusione**, nel rispetto delle indicazioni sopra riportate.

L'Offerente dovrà, inoltre, osservare quanto segue: ciascun documento della Documentazione Amministrativa dovrà essere presentato in formato elettronico (estensione *.pdf) e firmato digitalmente (estensione *.p7m), e dovrà essere inserito a sistema nella Busta di Qualifica.

Art. 7) CAUSE DI ESCLUSIONE – SOCCORSO ISTRUTTORIO

La Stazione Appaltante escluderà i concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste, a pena di esclusione o di inammissibilità delle offerte, dal presente Disciplinare di gara, dal D.lgs. 50/2016 e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta del contenuto o della provenienza dell'offerta o di altri elementi essenziali.

Il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della documentazione prevista al precedente articolo 5 possono essere sanate attraverso la procedura di **Soccorso istruttorio** di cui all'art. 83, comma 9, del D.lgs. 50/2016.

In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85 del D.lgs. 50/2016, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica, la Stazione Appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, **il concorrente è escluso dalla gara.**

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del D.lgs. n. 50/2016 (**irregolarità formali non essenziali**) è facoltà della stazione appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

Art. 8) - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DOCUMENTAZIONE TECNICA (BUSTA TECNICA)

Nella sezione denominata "Busta tecnica" delle RdO presenti su Sardegna CAT, deve essere contenuto, il seguente documento:

OFFERTA TECNICA (Allegato D), il cui contenuto dovrà consentire alla Commissione di valutare la proposta in offerta rispetto ai criteri indicati nel successivo articolo 10.

La mancata presentazione dell'OFFERTA TECNICA determinerà l'esclusione dalla gara.

L'offerta tecnica dovrà essere compilata in ogni sua parte.

L'Offerente dovrà, inoltre, osservare quanto segue: ciascun documento della "Busta Tecnica" dovrà essere presentato in formato elettronico (estensione *.pdf) e firmato digitalmente.

La mancata sottoscrizione dell'offerta tecnica non potrà essere sanata.

La validità dell'offerta non può essere inferiore a 180 giorni decorrenti dalla data di scadenza per la presentazione della stessa.

Non è ammesso il soccorso istruttorio in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi afferenti all'offerta tecnica.

Art. 9) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE OFFERTA ECONOMICA (Busta economica)

Nella sezione denominata "Busta economica", delle RdO presenti su Sardegna CAT, deve essere contenuto, **a pena di esclusione**, l'Offerta Economica che dovrà essere redatta in conformità al modello Allegato E.

L'Offerta Economica dovrà essere caricata nella **RdO/Rfq** e dovrà contenere l'indicazione dell'**importo unitario offerto per km**, dovrà riportare il valore espresso sia in cifre che in lettere. Nel caso ci sia discordanza tra l'importo espresso in cifre e quello in lettere, verrà preso in considerazione quello più vantaggioso per la stazione appaltante.

Inoltre, dovranno essere indicati, **a pena di esclusione** dalla gara:

- **i propri costi della manodopera ricompresi nell'importo €/km** da sostenere per l'esecuzione delle prestazioni oggetto della presente procedura;
- **gli oneri aziendali ricompresi nell'importo €/km concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza** sui luoghi di lavoro, da sostenere per l'esecuzione delle prestazioni oggetto della presente procedura.

L'Offerente dovrà, inoltre, osservare quanto segue: ciascun documento della "Busta economica" dovrà

essere presentato in formato elettronico (estensione *.pdf) e firmato digitalmente.

La mancata sottoscrizione dell'offerta economica non potrà essere sanata.

La validità dell'offerta non può essere inferiore a 180 giorni decorrenti dalla data di scadenza per la presentazione della stessa.

Non è ammesso il soccorso istruttorio in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi afferenti all'offerta economica.

Art. 10) – ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

L'aggiudicazione avverrà secondo il **critero dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016, in quanto trattasi di servizi ad alta intensità di manodopera.

Sarà attribuito un massimo di **70 punti** all'Offerta tecnica e di **30 punti** all'Offerta economica.

Per la formazione della graduatoria finale verrà utilizzato il metodo Aggregativo Compensatore.

Art. 10.1 – Criteri di Valutazione

Gli elementi di valutazione saranno individuati utilizzando gli elementi di giudizio appresso indicati, con il relativo peso:

ELEMENTI DI GIUDIZIO		PESO
Offerta tecnica	A MEZZI AGGIUNTIVI Sarà attribuito un punteggio sulla base della disponibilità di mezzi aggiuntivi (rispetto a quelli richiesti per l'espletamento del servizio + mezzo/i di riserva). <ul style="list-style-type: none"> - N. 3 mezzi aggiuntivi (20 punti) - N. 2 mezzi aggiuntivi (15 punti) - N. 1 mezzo aggiuntivo (5 punti) 	P _a 20
	B ANZIANITA' DEI MEZZI Sarà attribuito un punteggio sulla base della anzianità dei mezzi richiesti per l'espletamento del servizio e del/i mezzo/i di riserva. <ul style="list-style-type: none"> - Età media inferiore/uguale a 1 (35 punti) - Età media inferiore/uguale a 2 (30 punti) - Età media inferiore/uguale a 3 (25 punti) - Età media inferiore/uguale a 4 (20 punti) - Età media inferiore/uguale a 5 (15 punti) - Età media inferiore/uguale a 6 (10 punti) - Età media inferiore/uguale a 7 (5 punti) - Età media superiore a 8 (0 punti) I mezzi immatricolati nel 2022 saranno considerati con età 0,5; I mezzi immatricolati nel 2021 saranno considerati con età 1,5; I mezzi immatricolati nel 2020 saranno considerati con età 2,5; I mezzi immatricolati nel 2019 saranno considerati con età 3,5; I mezzi immatricolati nel 2018 saranno considerati con età 4,5; I mezzi immatricolati nel 2017 saranno considerati con età 5,5; I mezzi immatricolati nel 2016 saranno considerati con età 6,5. I mezzi immatricolati nel 2015 saranno considerati con età 7,5. I mezzi immatricolati oltre il 2015 verranno considerati con età 7,5. N.B: I mezzi devono essere immediatamente disponibili alla data di inizio del servizio e, qualora sostituiti, dovranno mantenere le caratteristiche del punteggio conseguito	P _b 35
	C MEZZI ATTREZZATI PER IL TRASPORTO DI PERSONE DIVERSAMENTE ABILI Sarà attribuito un punteggio sulla base del numero dei mezzi attrezzati per il trasporto di passeggeri in carrozzina fra quelli indicati per l'espletamento del servizio <ul style="list-style-type: none"> - Due o più mezzi adibiti al servizio attrezzati (15 punti) - Un solo mezzo adibito al servizio attrezzato (10 punti) - Nessun mezzo adibito al servizio attrezzato (0 punti) 	P _d 15
Offerta Economic a	D PREZZO (Migliore offerta con riferimento al prezzo) Non sono ammesse offerte in aumento	PF 30

Art. 10.2 - Valutazione dell'Offerta Tecnica

L'Offerta tecnica di ciascun Concorrente sarà valutata sulla base delle caratteristiche del parco mezzi che si presenta in offerta tecnica.

La somma massima del punteggio relativo all'Offerta Tecnica è pari a 70.

Art. 10.3 - Valutazione dell'Offerta Economica

Il punteggio attribuito alle offerte economiche (massimo 30 punti) sarà determinato, applicando la seguente formula tramite un'interpolazione lineare:



$$V_{ai} = P_{\min} / P_a$$

dove:

V_{ai} = Coefficiente dell'offerta (a) rispetto all'offerta (i), variabile tra 0 e 1

P_a = Valore offerto dal concorrente (a)

P_{\min} = Valore dell'offerta più conveniente

per il concorrente che offre il prezzo per km più basso V_{ai} assume il valore 1.

Tale coefficiente andrà poi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile (30 punti)

Art. 11) PROCEDURA DI GARA

11.1: MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

Il giorno fissato per l'apertura delle buste telematiche è il **27.12.2022 alle ore 16:00**, presso gli uffici della Direzione Centrale dell'ARST, in Cagliari – Via Posada, 8/10.

A seguito delle nuove misure urgenti per contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID 19, tra cui il divieto di ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico – ove perduri lo stato d'emergenza - le sedute di gara si terranno in via telematica, mediante lo strumento della videoconferenza.

A detta videoconferenza potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori dei concorrenti o loro delegati muniti di valida delega riferita alla procedura in questione. In assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

Sarà comunque ammesso a presenziare un solo rappresentante per ogni Società concorrente.

ARST opera avvalendosi della piattaforma della Regione Sardegna di e-procurement "SardegnaCAT", la quale assicura l'intangibilità del contenuto delle offerte, posto che ogni operazione compiuta risulta essere ritualmente tracciata dal sistema elettronico senza possibilità di alterazioni.

Nel giorno e nell'ora su indicati, la Commissione di Gara procederà:

1. alla verifica delle offerte inserite a sistema entro i termini perentori indicati nella presente Lettera di invito;
2. all'apertura telematica della "Busta di qualifica" Documentazione Amministrativa, per ciascun concorrente (sbloccare ed aprire la cartella contenente la documentazione amministrativa) e verifica della firma digitale dei documenti allegati;
3. a verificare la presenza e la completezza della documentazione e delle dichiarazioni richieste nella busta di qualifica, in relazione ai requisiti necessari alla partecipazione e ad ogni altro adempimento richiesto dalla presente Lettera di invito;
4. all'ammissione alla fase successiva dei Concorrenti la cui documentazione è risultata completa e conforme a quanto richiesto.

In particolare, in questa fase, **si procederà all'esclusione della gara** nei seguenti casi:

- dalla documentazione di ammissione alla gara presentata risulti che l'offerente non possieda i requisiti di capacità economica finanziaria e tecnico professionale richiesti con particolare riferimento alla dotazione minima di autobus.

Come specificato al precedente articolo 7, in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale della documentazione amministrativa, se applicabile, si ricorrerà al **Soccorso Istruttorio**.

A tal fine, qualora sia necessario, al termine dell'esame della documentazione amministrativa presentata da tutti gli operatori economici ammessi, la Commissione sospende la seduta di gara per richiedere le dovute integrazioni, dell'offerta, secondo quanto indicato nel presente disciplinare al precedente articolo 7.

Alla ripresa dei lavori, la Commissione esaminerà la documentazione integrativa e deciderà sull'ammissibilità al prosieguo della gara dei concorrenti invitati all'integrazione.

In caso di esclusione di concorrente nella fase amministrativa, la Commissione di Gara potrà accedere al sistema ed escluderlo dalla procedura; in tal caso il sistema manterrà chiusa la busta economica dello stesso.

La Commissione procederà, quindi, relativamente alle imprese ammesse, all'apertura telematica delle buste contenenti l'offerta tecnica al fine di verificare la presenza dell'offerta tecnica richiesta, dalla presente lettera di invito, restando esclusa ogni facoltà degli interessati presenti di prendere visione del contenuto.

Successivamente il Presidente della Commissione Giudicatrice dichiarerà chiusa la seduta pubblica e la Commissione, in una o più sedute riservate, procederà all'esame ed alla valutazione dell'Offerta Tecnica presentata da ciascun concorrente ammesso, attribuendo il relativo punteggio secondo i criteri di valutazione stabiliti al precedente articolo 10.

Saranno escluse:

- le offerte Tecniche redatte in lingua diversa da quella italiana;
- le offerte Tecniche condizionate o contenenti riserve;
- le offerte Tecniche non sottoscritte digitalmente o sottoscritte da persona non munita dei poteri necessari per impegnare l'Offerente.

Successivamente, in seduta pubblica, la commissione previa comunicazione ai concorrenti – mediante avviso pubblicato sul portale SardegnaCAT – del giorno e dell'ora della seduta, procederà:

- a rendere pubblico il punteggio assegnato dalla Commissione Giudicatrice a ciascuno dei concorrenti relativamente al contenuto della Busta "B – Offerta Tecnica";
- all'apertura telematica delle buste "C – Offerta Economica", relativamente ai concorrenti ammessi, escludendo le offerte non conformi a quanto previsto nella presente lettera di invito ed attribuendo il punteggio a ciascuna offerta ammessa;
- all'attribuzione dei punteggi relativi alla parte economica secondo le formule di assegnazione punteggio di cui al precedente articolo 10.
- a stilare la graduatoria finale. L'Offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella che avrà ottenuto il maggior punteggio complessivo.

Non è ammesso il soccorso istruttorio in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi afferenti all'offerta economica.

In particolare, in questa fase, **saranno considerate nulle e quindi escluse le offerte**, nei seguenti casi:

- prive dell'indicazione dei costi della manodopera e dei costi relativi alla sicurezza;
- le offerte in aumento;
- redatte in lingua diversa da quella italiana;
- non sottoscritte digitalmente;
- sottoscritte da persona non munita dei poteri necessari per impegnare l'offerente;
- le offerte condizionate o contenenti riserve.

La Commissione, dopo aver effettuato la verifica delle eventuali offerte che superino la soglia di anomalia di cui all'art 97, comma 3, del D.lgs. 50/2016 e, dopo aver proceduto alla eventuale esclusione delle offerte, provvederà alla formazione della graduatoria di gara e alla predisposizione della proposta di aggiudicazione.

Tutte le sedute aperte al pubblico saranno rese note unicamente mediante avviso pubblicato sul portale SardegnaCAT da considerare a tutti gli effetti quale notifica avente valore di legge.

11.3: PROCEDURA DI GARA - CONCLUSIONE

All'esito delle operazioni di cui sopra la Commissione formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta, chiudendo le operazioni di gara e trasmettendo al RUP

tutti gli atti e documenti della gara ai fini dei successivi adempimenti.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'articolo 95, comma 12 del D. Lgs n. 50/2016.

Art. 12) ADEMPIMENTI NECESSARI ALL'AGGIUDICAZIONE

Il Responsabile del procedimento di gara sottoporrà all'organo aziendale competente, i verbali di gara contenenti le relative proposte di ammissione ed esclusione dei Concorrenti partecipanti nonché la relativa proposta di aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a della Legge n. 120/2020, è sempre ammessa l'**esecuzione del contratto in via d'urgenza**, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura.

A tal fine dovrà essere presentata - **entro 5 giorni** dalla data di ricevimento della relativa richiesta - la seguente documentazione:

1. In caso di aggiudicazione a raggruppamento di imprese non ancora costituito: Scrittura privata autenticata da un notaio dalla quale risulti la costituzione del raggruppamento stesso; il conferimento del mandato collettivo speciale delle altre imprese riunite alla capogruppo; la procura, ai sensi dell'art. 1392 del c.c., attestante il conferimento della rappresentanza legale alla capogruppo; ovvero, in caso di aggiudicazione a Consorzio non ancora costituito, originale o copia autenticata dell'atto di costituzione dello stesso.
2. Il **nominativo** dei soggetti di cui al comma 3 dell'articolo 80, del D.Lgs. n° 50/2016, facendo riferimento alle indicazioni contenute nel Comunicato del Presidente dell'ANAC del 08/11/2017 (che ha sostituito il Comunicato del Presidente del 26/10/2016).
3. Attestato di idoneità professionale per l'esercizio della professione di autotrasportatore di viaggiatori, Regolare iscrizione al REN.
4. La Tabella mezzi a disposizione (All. F) debitamente compilata.
5. Dichiarazione elenco conducenti in possesso dei requisiti di idoneità, ammissione e/o revisione ai sensi del D.M. 88/99 e per i quali sussistano altresì le condizioni di assenza di alcol dipendenza e dell'assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti (art. 41 D.Lgs. 81/2008 accordo Stato Regione G.U. n° 236/2008) muniti di idonea e regolare patente e di relativa abilitazione a svolgere servizi di trasporto persone, ed in possesso dei requisiti di idoneità morale.
6. Elenco delle targhe di tutti i mezzi che l'Operatore economico aggiudicatario intenderà impiegare per l'effettuazione del servizio, compresi quelli di riserva, copia fronte e retro della carta di circolazione degli stessi, con revisione in corso di validità, nonché copia della polizza assicurativa contro l'incendio e contro i rischi di RCA anche a favore dei trasportati.
7. Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese istituito presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura.
8. Deposito cauzionale definitivo pari al 10% calcolato su un importo presunto mensile riferito al mese di marzo, a favore di ARST S.p.A., costituito in uno dei seguenti modi:
 - quietanza, in copia originale, di avvenuto versamento sul c/c bancario codice IBAN IT41R010050480000000002665 – Banca Nazionale del Lavoro sede di Cagliari - intestato ad ARST S.p.A inserendo la dicitura "Gara n. 154/2022 Sostitutivo Ferroviario";
 - fideiussione bancaria, in copia originale;
 - polizza assicurativa, in copia originale (rilasciata da Imprese assicurative regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni).

In caso di cauzione costituita in una delle forme di cui ai precedenti punti 2) e 3) la stessa dovrà:

- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale (art. 1944 del C.C.), la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- avere validità di anni uno, tacitamente rinnovabile, sino a quando non sarà rilasciata apposita dichiarazione liberatoria da parte di ARST;
- essere corredata da autentica notarile della firma, dell'identità, dei poteri e della qualifica del soggetto/i firmatario/i del titolo di garanzia.

E' espressamente esclusa la possibilità di presentare una fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993 ed inoltre la possibilità di ridurre l'importo della garanzia.

9. copia scansionata del Mod. F23 che attesti l'avvenuto versamento dell'imposta di Bollo, inerente all'Offerta Economica, pari a € 16,00, con esplicito riferimento alla presente procedura indicando i seguenti dati:

il codice da indicare al punto 6 (Ufficio o Ente) è il seguente: TW2;

il codice da indicare al punto 11 (Codice Tributo) è il seguente: 456T;

il codice CIG riferito alla gara potrà essere indicato al punto 10 (Numero) del modello F23, subito dopo l'anno di riferimento.

10. In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 3 comma 7 della legge 136/2010, estremi identificativi del/i conto/i corrente/i bancario/i o postale/i, acceso/i presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A., dedicato/i alle commesse pubbliche, nonché le relative coordinate, intestato/i alla ditta aggiudicataria e presso il quale verrà accreditato, alle scadenze stabilite, il corrispettivo delle prestazioni contrattuali, tramite bonifico bancario o postale; inoltre, l'indicazione delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare sui suddetti conti correnti dedicati.

Nel contempo, ARST procederà alla verifica dei requisiti di carattere generale, tramite accesso al FVOE e, qualora non presenti, questa Azienda procederà ad effettuare le verifiche presso gli uffici competenti.

In materia di normativa antimafia sarà applicato il D.Lgs. n. 159/2011 e la L. n. 190/2012 in relazione alle attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa.

Art. 13) DISPOSIZIONI FINALI

- 1) Ai sensi dell'articolo 110, commi 1 e 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e fatto salvo quanto previsto ai commi 3 e seguenti, ARST si riserva la facoltà, in caso di fallimento, di liquidazione coatta e concordato preventivo, ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione dell'appaltatore, o di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 108 ovvero di recesso dal contratto ai sensi dell'articolo 88, comma 4-ter, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, ovvero in caso di dichiarazione giudiziale di inefficacia del contratto, di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto.
- 2) Il verbale di gara relativo alla proposta di aggiudicazione dell'appalto di cui trattasi non avrà, in alcun caso, efficacia di contratto che sarà stipulato successivamente alla approvazione dello stesso verbale da parte dell'Organo aziendale competente.
- 3) L'offerente è vincolato alla propria offerta per un periodo minimo di 180 giorni dalla scadenza del termine previsto per la presentazione delle offerte.
- 4) ARST si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 di decidere di non procedere all'aggiudicazione, se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- 5) ARST si riserva la facoltà di procedere o non procedere all'aggiudicazione della gara in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

6) Il contratto sarà stipulato nei termini e modalità previsti dall'art. 32 del D.Lgs. 50/2016.

Si precisa, infine, che:

- a) qualora non si dovesse procedere - per motivi dipendenti dalla ditta aggiudicataria - alla formalizzazione del Contratto ARST si riserva la facoltà di procedere alla revoca dell'aggiudicazione e alla cancellazione dell'Operatore Economico dal Sistema di Qualificazione come previsto dall'articolo 7 del Regolamento.
- b) ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 679/2016, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza;
- c) per quanto non espressamente previsto dai documenti di gara, si rimanda al D.Lgs. n° 50/2016 ed alle parti non abrogate del Regolamento di cui al D.P.R. n° 207/2010, per quanto applicabili;
- d) tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC indicato dai concorrenti;
- e) per le procedure di ricorso si farà riferimento agli artt. 119 e 120 del D. Lgs. n. 104/2010.

Il Responsabile del procedimento nella fase di progettazione e di esecuzione è l'ing. Paolo Diana, Responsabile del Trasporto Ferroviario.

Il Responsabile del procedimento nella fase di affidamento è il dott. Carlo Boi, dirigente del Servizio "Negoziale ed Appalti".

Il Responsabile dell'accesso agli atti è l'avv. Salvatore Perra, Vice Direttore Centrale e dirigente del Servizio Risorse Umane e Formazione.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente richiesta di offerta si rimanda a quanto disposto dalle norme di legge attualmente in vigore in materia di appalti.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE CENTRALE

ing. Carlo Poledrini

