



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

Oggetto: **Rete ciclabile regionale. Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche - SNCT. Ciclovia della Sardegna. Direttrice prioritaria - Dorsale occidentale N-S "Alghero-Cagliari".** Piano Operativo Infrastrutture. Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale. Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle D.G.R. n. 22/1 del 7.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.05.2017. **D.MIT n. 517 del 29.11.2018** "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche". **D.G.R. n. 27/24 del 28.5.2020** "Programmazione prima quota del finanziamento 2 M€. Individuazione della direttrice prioritaria della Ciclovia della Sardegna – Dorsale Centrale Nord-Sud. Definizione dei lotti funzionali e mandato ad ARST per l'attuazione delle successive fasi progettuali". **Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 12.01.2022, n. 4** emanato di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, in attuazione del PNRR - Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2-23 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile – Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica. (Piano nazionale delle ciclovie) Ciclovie turistiche. **D.G.R. n. 25/5 del 2.8.2022** "Rete ciclabile regionale. Ciclovia della Sardegna".
LF1 - LOTTO FUNZIONALE N. 1 – "CAGLIARI - ELMAS - BARUMINI" - CUP F71B21004980002 - CIG: A0339FE22F, Lotto A/Tratta "Cagliari - Elmas"; A033A81E46, Lotto B/Tratta "Samassi - Barumini". Gara n. 138/2023 – Ente attuatore ARST S.p.A.

Approvazione dei:

- **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Lotto "A. Cagliari - Elmas" del 1° Lotto funzionale "Cagliari - Elmas - Barumini" della Ciclovia della Sardegna,**
- **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna "Cagliari - Elmas- Barumini" – Lotti "A. Cagliari - Elmas" e "B. Samassi - Barumini".**

IL DIRETTORE

VISTO Lo Statuto Speciale per la Sardegna, adottato con Legge Costituzionale 26 febbraio 1948, n. 3, e le relative norme di attuazione;

VISTA La L.R. 07.01.1977, n. 1 e s.m.i., recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali";

VISTA La Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e ss.mm.ii.;

VISTA La L.R. 22 agosto 1990, n. 40, concernente le "Norme sui rapporti fra i cittadini e l'Amministrazione della Regione Sardegna nello svolgimento dell'attività amministrativa";

VISTA La L.R. 13.11.1998, n. 31 e s.m.i., recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione";



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

- VISTO Il D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 e s.m.i., recante "Attuazione dell'art. 1 della Legge 03.08.2007, n. 123, in materia di salute e sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori nei luoghi di lavoro";
- VISTO Il D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 e s.m.i., recante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTO Il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici" e le s.m.i., compreso il D.L. 18.04.2019, n. 32 *Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*, convertito con modificazioni dalla L. 14.06.2019, n. 55;
- VISTE Le Linee guida emanate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione-ANAC e gli atti di attuazione del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50;
- VISTA La L.R. 13 marzo 2018, n. 8 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture";
- VISTO Il D.Lgs. 31.03.2023, n. 36 recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della L. 21.06.2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e s.m.i.;
- VISTE Le Linee guida emanate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione-ANAC e gli atti di attuazione del D.Lgs. 31.03.2023, n. 36;
- VISTA La L.R. 04.12.2014 n. 24 concernente "Disposizioni urgenti in materia di organizzazione della Regione" e in particolare l'art. 11 che modifica l'art. 28 della sopracitata L.R. n. 31/1998 disciplinante le modalità di attribuzione delle funzioni dirigenziali;
- VISTO Il Decreto dell'Assessore dei Lavori Pubblici n. 362/2 del 9.2.2018 con il quale sono stati ridefiniti i servizi della Direzione Generale dei Lavori Pubblici e, in particolare, è stato istituito il nuovo Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale (STS) che subentra nelle competenze al Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada "Sassari-Olbia";
- VISTO Il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 37/2993/52 del 4.07.2023 che conferisce all'ing. Massimiliano Ponti le funzioni di Direttore del Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 4 bis, della L.R. 13.11.1998, n. 31;
- ATTESO Che il sottoscritto Direttore di Servizio dichiara di non trovarsi in conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e degli artt. 14 e 15 del Codice di Comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

- VISTO L'art. 1, comma 640, della L. 28.12.2015, n. 208 che, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)", prevede un primo stanziamento di risorse destinate alla mobilità ciclistica;
- VISTA La D.G.R. n. 37/30 del 01.08.2017 che approva il 1° Protocollo d'Intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo. Sottoscritto il successivo 09.08.2017 dalle Parti e finalizzato ad individuare le azioni a carico delle stesse, necessarie per definire condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia della Sardegna -, individua il soggetto attuatore dell'intervento di progettazione e realizzazione della Ciclovia della Sardegna nell'Assessorato dei Lavori Pubblici;
- VISTO Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29.11.2018 n. 517 recante disposizioni per la "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche", pubblicato sulla G.U. n.18 del 22.01.2019. Previsti aggiornati criteri di ripartizione delle somme stanziati per le annualità 2016÷2024 ai fini della realizzazione del sistema delle ciclovie nazionali, il D.M. n. 517/2018 destina alla Regione Sardegna € 16.622.512,40, autorizzando a suo favore l'erogazione iniziale di 2M€ (annualità 2017);
- VISTA La D.G.R. n. 7/39 del 12.02.2019 che approva lo schema di un nuovo Protocollo d'intesa, il secondo tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il MIT, redatto sulla base del D.M. 29.11.2018, n. 517 "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche", prevedendo le condizioni e le modalità di erogazione del finanziamento statale e dando mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici per la sottoscrizione del 2° Protocollo d'intesa, siglato dalle Parti il successivo 08.04.2019;
- VISTO Il "Piano Regionale delle Infrastrutture" recante l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili" - 1° intervento funzionale. Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle DD.G.R. n. 22/1 del 7.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.05.2017;
- VISTA La Convenzione Rep. n. 66 Prot. RAS n. 42089 del 6.11.2015 con la quale lo Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici individua l'Azienda Regionale Sarda Trasporti - ARST S.p.A. quale soggetto attuatore, affidandogli la progettazione, da eseguirsi direttamente o mediante professionalità esterne, e la realizzazione dei lavori corrispondenti e di cui alle DD.G.R. n. 22/1 del 7.5.2015 e n. 31/3 del 17.6.2015;
- VISTO Il 1° Atto aggiuntivo alla Convenzione di Rep. n. 66/2015, sottoscritto il 9.11.2016, con cui l'Amministrazione Regionale affida ad ARST S.p.A. la pianificazione di un sistema di mobilità ciclistica di livello urbano e metropolitano di definite aree, coordinato con lo Studio della Rete regionale degli itinerari ciclabili e con gli interventi attuati o in corso di attuazione nel campo della promozione della mobilità ciclopedonale ed elettrica da parte delle suddette aree, urbane e metropolitane, integrati con la rete ciclabile regionale extraurbana;



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

- VISTO Il 2° Atto aggiuntivo alla succitata Convenzione – Rep. n. 24 Prot. RAS n. 32405 dell'11.08.2017 – con cui l'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici affida ad ARST S.p.A. la progettazione, da eseguirsi direttamente o mediante professionalità esterne, del tracciato individuato dalla D.G.R. n. 6/22 del 31.1.2017, adempiendo altresì alle rettifiche di cui alla D.G.R. n. 25/12 del 23.5.2017;
- VISTA La Deliberazione di Giunta Regionale n. 48/30 del 02.10.2018 che attribuisce all'ARST l'incarico di predisporre il "Progetto di fattibilità tecnica ed economica" della rete "Ciclovía della Sardegna", destinando a tale attività la somma di € 1.200.000 e deliberando di regolare l'espletamento di detta attività attraverso la stipula di apposita convenzione;
- VISTA La D.G.R. n. 60/20 dell'11.12.2018 che approva in via definitiva il Piano Regionale di Mobilità Ciclistica (PRMC), comprensivo degli elaborati di Valutazione Ambientale Strategica (Rapporto ambientale, Studio di incidenza ambientale e Sintesi non tecnica);
- VISTO Il 3° Atto aggiuntivo alla Convenzione – Rep. n. 48 Prot. RAS n. 44395 del 18.12.2018 – con cui l'Amministrazione Regionale incarica l'ARST S.p.A. del completamento, nel rispetto delle prescrizioni del MIT, del "Progetto di fattibilità tecnica ed economica" della Ciclovía della Sardegna e, quindi, del conseguente adeguamento integrativo del PRMC;
- VISTA La D.G.R. n. 27/24 del 28.05.2020 che identifica la Direttrice occidentale Nord-Sud – da Alghero a Cagliari, via Porto Torres - Platamona - Sassari - Ozieri/Chilivani - Illorai (Stazione Tirso) - Macomer - Bosa - Oristano - Terralba - Barumini - Elmas – quale direttrice principale della Ciclovía della Sardegna, individuando, altresì, i primi "lotti funzionali" della Ciclovía da proporre al MIT, avviandone la realizzazione a partire dagli itinerari "Cagliari - Elmas - Barumini" e "Alghero - Porto Torres - Sassari", ed assegnando a tal fine i finanziamenti già programmati con il D.M. n. 517/2018 (€ 16.622.512,36), nonché destinando da subito la somma di 2M€ al completamento della progettazione ed alla realizzazione degli itinerari "Cagliari - Elmas - Barumini" e "Alghero - Porto Torres - Sassari" – dei quali risultano già approvati i Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dei correlati itinerari prioritari –, e dei successivi lotti della Direttrice occidentale N-S, non appena completati e resi disponibili gli altri PFTE, dei quali sono in corso le procedure approvative conseguenti alle determinazioni di conclusione positiva delle conferenze di servizi;
- VISTO Il Decreto n. 283 del 20.07.2020, promulgato di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività culturali e per il Turismo, con cui il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha prorogato di otto mesi i termini del Decreto MIT n. 517/2018 e dei rispettivi Protocolli d'intesa, di cui all'art. 2, c. 1 del medesimo decreto, rinviando al 31.08.2021 il termine di trasmissione al MIT del Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera Ciclovía turistica della Sardegna.
- VISTO Il 4° Atto aggiuntivo alla detta Convenzione – Rep. n. 15 Prot. STS-RAS n. 20080 del 22.06.2021 – che affida ad ARST:
- La prosecuzione dell'attività progettuale della Rete regionale degli itinerari ciclabili;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

- Il completamento, nel rispetto delle prescrizioni del MIT e della D.G.R. n. 27/24 del 28.05.2020, del "Progetto Unitario di fattibilità tecnica ed economica della intera Ciclovía della Sardegna" (PUFTE) entro il 31.08.2021, identificando la direttrice principale della stessa Ciclovía in quella occidentale N-S "Alghero – Cagliari";
- La progettazione dei Lotti Funzionali della Ciclovía a partire dagli itinerari "Cagliari - Elmas - Barumini" e "Alghero - Porto Torres - Sassari" della Rete regionale, individuati dalla medesima D.G.R. n. 27/24 del 2020, nonché provvedendo al PUTE di riqualificazione a ciclostazione della CC22 funzionalmente alla direttrice principale "Alghero - Cagliari" della Ciclovía, usufruendo delle risorse di 2 M€ stanziati dal MIT per dare completamento alla progettazione, in vista della successiva esecuzione degli itinerari della Ciclovía;

VISTO Il PUFTE dell'intera Ciclovía della Sardegna, redatto dall'Assessorato dei Lavori Pubblici e dal Soggetto Attuatore, ARST S.p.A., con la consulenza scientifica del CIREM, in conformità all'art. 6 del 2° Protocollo d'Intesa, trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) con Prot. STS-RAS n. 25106 del 05.08.2021;

VISTO Il giudizio positivo – rilasciato con delle prescrizioni da recepire nei successivi livelli di progettazione – con il quale il Tavolo Tecnico Operativo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili si è espresso sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Unitario della Ciclovía della Sardegna;

CONSIDERATO Che, in conformità al sottoscritto 2° Protocollo d'Intesa, il conseguito parere positivo del Tavolo Tecnico Operativo Ministeriale ha reso interamente disponibili le risorse stanziati dal D.M. n. 517/2018 per garantire l'agevole sviluppo della progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovía della Sardegna e, con essa, il completamento delle fasi progettuali e l'esecuzione dello stesso 1° Lotto Funzionale inizialmente individuato, nei limiti delle stesse risorse assegnate alla Regione Sardegna (€ 16.622.512,36, di cui 2 M€ con copertura finanziaria già individuata dal 4° AA).

CONSIDERATO Che in attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza-PNRR, con la «Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile. Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica» si destina l'importo complessivo di 600 M€ alla realizzazione della rete nazionale delle ciclovie, assegnando il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, emanato di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, n. 4 del 12.01.2022, alle Regioni e Provincia Autonoma di Trento negli anni 2021÷2026 risorse per l'equivalente di 400 M€ destinati entro il 30.06.2026 alla realizzazione di almeno 1.235 km aggiuntivi di ciclovie turistiche, incluse le opere di manutenzione straordinaria, inserite nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche-SNCT.

Il "Piano di riparto tra le Ciclovie" delle risorse e dei chilometri previsti dal D.I. n. 4/2022 (Allegato n. 1) attribuisce alla Regione Sardegna il finanziamento di € 33 M€ per realizzare 120 km di ciclovía, individuati in corrispondenza di un secondo lotto funzionale della Ciclovía della Sardegna da identificare in continuità con il 1° Lotto Funzionale a cui sono destinate le risorse stanziati dal D.M. n. 517/2018.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

IDENTIFICATI I primi due Lotti funzionali della Ciclovia della Sardegna, così articolati:

- Il 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna coincide con l'itinerario "Cagliari - Elmas - Barumini" e le risorse del D.M. n. 517/2018 sono destinate alla tratta "Cagliari - Elmas" (4 km) e alla tratta "Samassi - Barumini" (38 km).
- Il 2° Lotto funzionale della stessa Ciclovia è individuato in continuità con il 1° Lotto funzionale in corrispondenza della tratta "Barumini - Terralba - Bosa" (120 km) costituita dalle tratte "Barumini - Terralba", "Terralba - Oristano", "Oristano - Tharros" e "Tharros - Bosa".

CONSIDERATO Che, nell'intento di garantire la prosecuzione con continuità degli incarichi già affidati ad ARST S.p.A. ed in corso, nonché in ragione delle tempistiche fissate dal D.I. n. 4/2022 anche per gli interventi finanziati con il D.M. n. 517/2018, la Giunta Regionale con propria Deliberazione n. 25/5 del 2.08.2022 di oggetto "Rete ciclabile regionale. Ciclovia della Sardegna" dispone d'individuare ARST S.p.A. come Soggetto Attuatore della Ciclovia della Sardegna e, quindi, dei suoi primi due lotti funzionali sopra descritti, comprendendo altresì l'attuazione di ulteriori tratti successivi lungo la direttrice principale della Ciclovia della Sardegna, la dorsale occidentale N-S individuata dalla D.G.R. n. 27/24 del 2020, utilizzando le eventuali economie rinvenienti dall'esecuzione degli interventi già programmati. Per la progettazione dei due lotti funzionali della Ciclovia della Sardegna la D.G.R. n. 25/5 del 2.08.2022 autorizza altresì l'ARST S.p.A. all'uso di quota parte delle risorse già stanziare per la medesima opera con la D.G.R. n. 48/30 del 2018, corrispondenti alle economie degli assegnati € 1.200.000,00 non utilizzati per il PUFTE della Ciclovia stessa.

VISTI Il 5° Atto aggiuntivo alla Convenzione (Rep. n. 67 Prot. STS n. 53223 del 30.12.2022) ed il successivo Addendum al 5° AA (Rep 01 Prot. STS n. 1689 del 13.01.2023) che, in adempimento della D.G.R. n. 25/5 del 2.08.2022, affidano ad ARST S.p.A. – già Soggetto attuatore delle attività inerenti l'intera Ciclovia della Sardegna, relativamente ai suoi 1° e 2° Lotti Funzionali –, il completamento della progettazione e l'esecuzione dei lavori di realizzazione degli stessi attraverso specifiche gare d'appalto, nonché l'attuazione di ulteriori tratti successivi lungo la direttrice fondamentale della Ciclovia, individuata con la D.G.R. n. 27/24 del 28.5.2020, utilizzando le risorse assegnate con il D.M. n. 517/2018 e il D.I. n. 4/2022;

VISTI, In particolare, nell'ambito delle attività di progettazione e realizzazione del 1° Lotto funzionale (D.M. n. 517/2018) di competenza del Soggetto attuatore, le Deliberazioni dell'Amministratore Unico dell'ARST n. 2480 del 28.03.2023 e n. 2691 del 19.10. 2023 con le quali, rispettivamente, s'incarica l'ing. F. Consalvo, già dipendente della stessa Azienda, della redazione degli elaborati integrativi dei PFTE dei Lotti "A. Cagliari-Elmas" e "B. Samassi-Barumini" costituenti il PFTE dello stesso 1° Lotto funzionale, deliberando altresì le nomine di: a) l'ing. A. Boccone a Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) ed a Responsabile del procedimento per la fase di programmazione, progettazione e di esecuzione; b) il dott. Carlo Boi a Responsabile del procedimento per la fase di affidamento. La Struttura di supporto al Responsabile del procedimento nella



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento è composta dagli ingg. M.C. Melis, P.S. Manchinu e F. Consalvo;

VISTA La Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2726 del 29.11.2023 (Prot. ARST n. 28083 del 30.11.2023) con cui il Soggetto Attuatore approva il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica e gli atti di gara predisposti ai fini della procedura aperta per l'affidamento dei contratti pubblici di progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori, relativamente al alcuni tratti di pista ciclabile ricadenti nella Direttrice occidentale N-S "Alghero-Cagliari", suddivisa in 2 lotti, con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/ prezzo. Gara n. 138/2023. Lotto "A. "Cagliari - Elmas" CIG: A0339FE22F CUP: F71B21004980002; Lotto "B. "Samassi - Barumini" CIG: A033A81E46 CUP: F71B21004980002". Importo complessivo dell'appalto, comprensivo di tutte le opzioni, è pari a € 14.524.950,54;

VISTE Le risultanze dell'istruttoria trasmessa dal Servizio (Prot. n. 53811 del 18.12.2023) alla Direzione Generale dei Trasporti – a riscontro della richiesta della Stessa (Prot. 19083 del 14.12.2023) ai fini del puntuale svolgimento delle attività di controllo analogo di sua competenza –, attestando, in particolare, la coerenza dei contenuti della proposta di Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2726 del 29.11.2023 agli aspetti legislativi richiamati dal provvedimento, alle deliberazioni della Giunta Regionale, ai Protocolli di Intesa sottoscritti dalla Regione Sardegna, dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dagli altri Ministeri compartecipi, ai fini della progettazione e della realizzazione della "Ciclovía della Sardegna", nonché agli impegni assunti e sottoscritti dall'ARST S.p.A. e dall'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici con la Convenzione Rep. n. 66 Prot. n. 42089 del 09.11.2015 e con i suoi successivi Atti aggiuntivi;

VISTA La Determinazione del Direttore STS Rep. n. 2969 di Prot. n. 44291 del 25.10.2023 che liquida l'anticipo di € 1.662.251,24 a favore dell'ARST, procedendo, a riscontro delle richieste della Direzione Generale dei Servizi Finanziari dell'Assessorato della Programmazione (Prot. STS n. 44551 del 26.10.2023), alle integrazioni di competenza (Prot. STS n. 44696 del 27.10.2023);

VISTO Il PFTE del 1° LF-CS "Cagliari-Elmas-Barumini" – Tratte ciclabili "Cagliari-Elmas" e "Samassi-Barumini", trasmesso dal R.U.P. dell'ARST S.p.A. (Prot. ARST n. 30622 del 29.12.2023) insieme alla Relazione istruttoria redatta ai fini dell'approvazione del PFTE medesimo da parte del Servizio, entrambi rettificati e integrati successivamente dallo stesso R.U.P. (Prot. ARST n. 13011 del 31.05.2024), condividendo ambedue al link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1f7NdFQwIZm1fX2YI0y7IETGtt9raUGhU>

VISTA La documentazione di Verifica e Validazione del PFTE del 1° LF-CS "Cagliari-Samassi-Barumini" – Tratte ciclabili "Cagliari-Elmas" e "Samassi-Barumini", come redatta dai professionisti incaricati dall'ARST S.p.A. e dal R.U.P., di seguito elencata:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
 ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

RTP Incaricati	Lotto "A. Cagliari-Elmas"	Lotto "B. Samassi-Barumini"
	ARTECH S.r.l. (Del. A.U.-ARST n. 2570-9.6.2023, rif. Prot. ARST: n. 13581-13.06.2023, n. 15211-29.06.2023)	SARLAND S.r.l. (Prot. ARST n. 16661 del 17.07.2023)
Rapporto conclusivo di Verifica Esito positivo	01.12.2023	07.12.2023
Verbale di validazione (R.U.P.)	24.04.2024	24.04.2024

VISTO, Nel mentre, il bando di gara n. 138/2023, pubblicato sulla G.U./SS n. 235 del 06.12.2023 e sulla G.U.R.I. 5ª SS-CP n. 142 dell'11.12.2023, ai fini della selezione – con *procedura aperta e adozione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo* –, di professionisti ed imprese per l'affidamento di contratti pubblici di progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori dei due Lotti "A. Cagliari-Elmas" e "B. Samassi-Barumini" del 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna;

VISTA La Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST n. 2754 del 28.12.2023 (Prot. ARST n. 1337 del 19.01.2024) che approva la graduatoria delle offerte dei raggruppamenti temporanei di operatori economici partecipanti alla gara, aggiudicando in definitiva l'appalto per ciascuno dei due lotti ai seguenti Raggruppamenti Temporanei di Professionisti/Imprese (RTP/RTI), nonché autorizzando l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, nelle more di verifica dei requisiti di partecipazione alla procedura selettiva;

		mandatario	mandanti		
Lotto A "Cagliari - Elmas"	RTP incaricato	Tecnolav Engineering	arch. M. Casciu,	geom. P. Quartu,	archeol. C. Cilla.
	RTI incaricato	Ser.Lu Costruzioni S.r.l.	Aurelio Porcu & figli S.r.l.		
Lotto B "Samassi - Barumini"	RTP incaricato	Inskema Studio Associato S.A. ing. C. Patruno e ing. G. Picciarelli	Tecnobility di Andersson A.M.M. & C. S.A.S., ing. C. Sannio, ing. A. Giacobbe,	ing. N. Lonardoni, arch. S.M. Pilia, geom. G. Simbula,	geol. M. Trogu, archeol. L. Sanna
	RTI incaricato	Consorzio ITM	Sarda Lavori S.r.l.,	Impresa Enrico Congiu.	

VISTA La Nota Prot. ARST n. 440 del 09.01.2024 con la quale il Responsabile del Progetto indice Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona sul PFTE del Lotto "A. Cagliari-Elmas" del 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna, al fine di conseguire le condizioni atte ad assumere la determinazione finale di approvazione del Progetto stesso, sul quale il Servizio esprime il proprio parere positivo di coerenza al Piano Regionale di Mobilità Ciclistica ed al Progetto Unitario di Fattibilità Tecnica ed Economica della Ciclovia della Sardegna (Prot. STS n. 6133 dell'8.02.2024);

VISTA La Nota Prot. ARST n. 4227 del 20.02.2024 con la quale il R.U.P. trasmette la Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria sul PFTE del Lotto "A. Cagliari-Elmas", come sottoscritta il 13.02.2024, comunicando altresì che tutti i pareri, le autorizzazioni e concessioni, i nulla osta o gli atti di assenso conseguiti, integrazioni progettuali comprese, sono resi disponibili per la consultazione al link:

https://drive.google.com/drive/folders/1xr8sGTx2aZH0fdGXPxBM_6mLQKv8F58?usp=sharing

VISTA La proposta dell'ARST S.p.A., formulata al Servizio con Prot. ARST n. 3604 del 13.02.2024, per la modifica del tracciato ciclabile tra Villamar e Las Plassas del PFTE



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
 ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale
 00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

del Lotto "B. Samassi-Barumini" del 1° Lotto funzionale sulla quale il Servizio esprime (Prot. n. 8093 del 20.02.2024), per quanto di competenza, la condivisione della soluzione prospettata da sviluppare nella fase di progettazione esecutiva e da sottoporre agli enti territorialmente coinvolti in sede di Conferenza dei Servizi.

RICHIAMATI Il PFTE del 1° LF-CS "Cagliari - Elmas - Barumini" – Tratte ciclabili "Cagliari - Elmas" e "Samassi - Barumini", già trasmesso dal R.U.P. (Prot. ARST n. 30622/2023) insieme alla Relazione istruttoria redatta ai fini dell'approvazione del PFTE medesimo da parte del Servizio, entrambi rettificati e integrati successivamente dallo stesso R.U.P. (Prot. ARST n. 13011 del 31.05.2024) a seguito dell'esito della Conferenza di Servizi sul PFTE del Lotto "A. Cagliari-Elmas" e, quindi, della redazione della Relazione istruttoria di Adempimento sul PFTE della medesima tratta "Cagliari-Elmas" – anch'essa allegata –, nonché rettificata nei quadri economici delle tratte componenti e, quindi, dello stesso 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna;

VISTI Gli elaborati del medesimo 1° Lotto funzionale che, conformemente alla seguente **Tabella A**, sono rubricati nelle **Tablelle B** degli Elenchi elaborati – presentati in prosieguo –, secondo le risultanze istruttorie del R.U.P. e del Servizio, distinguendo tra: a) il PUFTE della Ciclovia della Sardegna, sottoposto al giudizio positivo del Tavolo Tecnico Operativo Ministeriale per il Lotto "A. Cagliari-Elmas" dell'omonimo itinerario; b) l'approvato PFTE dell'itinerario prioritario «Cagliari/Elmas-Assemini-S. Gavino-Sanluri-Isili» per il Lotto "B. Samassi-Barumini"; c) le integrazioni progettuali introdotte dalla Struttura di supporto al Responsabile del procedimento (R.P.) nella fase di progettazione ed esecuzione per garantire all'interezza del PFTE di ciascun dei due Lotti "A. Cagliari-Elmas" e "B. Samassi-Barumini" e, quindi del 1° Lotto Funzionale, coerenza e piena rispondenza al nuovo Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. n. 36/2023) e alla normativa attuativa delle previsioni del PNRR;

1° LF - CS "Cagliari-Elmas-Barumini" - Elenco elaborati (Rif. Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2726 del 29.11.2023; Prot. ARST n. 30622 del 29.12.2023; Prot. ARST n. 13011 del 31.05.2024)										
Tabella A	Itinerario	Lotto	Codice Identificativo	Tratta		CUP	CIG	Documentazione progettuale	Elenco elaborati Tabella:	Quadro economico Tabella:
Cagliari-Elmas-Barumini	A	LA	Cagliari-Elmas	CA-EI	F71B2100A980002	A0339FE22F	CS - PUFTE	Integrazioni progettuali (al PUFTE della CS)	B.LA.1	C.LA
									B.LA.2	
	B	LB	Samassi-Barumini	Sa-Ba	F71B2100A980002	A033A81E46	Itinerario ciclabile prioritario «Cagliari/Elmas-Assemini-S. Gavino-Sanluri-Isili» - PFTE	Integrazioni progettuali (al PFTE dell'itinerario prioritario «Cagliari/Elmas-Assemini-S. Gavino-Sanluri-Isili»)	B.LB.1	C.LB
									B.LB.2	
1° LF-CS - Quadro economico generale									C.1°LF-CS	

VISTI I Quadri economici dei due Lotti "A. Cagliari-Elmas" e "B. Samassi-Barumini" e, quindi, del 1° Lotto Funzionale, elaborati e revisionati dalla Struttura di supporto al R.P. fra i documenti del PFTE stesso e all'interno della Relazione istruttoria di adempimento del PFTE del Lotto "A. Cagliari-Elmas" e della rettifica della Relazione istruttoria sul PFTE del



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale
00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

Tabella B.LA.1										1° LF - CS "Cagliari-Elmas-Barumini" - PFTE - Elenco elaborati (Rif. Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2726 del 29.11.2023; Prot. ARST n. 30622 del 29.12.2023; Prot. ARST n. 13011 del 31.05.2024) Tratta "Cagliari-Elmas" - Lotto A - LA.1 - PUFTE CS													
N. d'ord.	Titolo	Scala	Formato	Codice categoria/elaborato (nome cartella/file)						Redazione/ Aggiornamento	N. d'Ord.	Titolo	Scala	Formato	Codice categoria/elaborato (nome cartella/file)						Redazione/ Aggiornamento		
-	Elaborati generali - Relazioni/Quaderni				1a						07.2021	32	Analisi idrologica e idraulica	1:200.000	A0	3	PFTE	SP	CART	IDRO	001-2		
1	Elenco elaborati	/	A4	1	PFTE	GE	REL	EE	001	-	-	Elaborati Elementi tipologici - Quaderni				4						07.2021	
2	Documento di sintesi non tecnica	/	A4	1	PFTE	GE	REL	SNT	001	-	33	Abaco sezioni tipologiche - stato di fatto	/	A4	4	PFTE	TIP	QUA	AB-SF	001	-		
3	Relazione tecnico illustrativa	/	A4	1	PFTE	GE	REL	RTI	001	-	34	Abaco sezioni tipologiche - stato di progetto	/	A4	4	PFTE	TIP	QUA	AB-SP	001	-		
4	Analisi delle alternative di progetto	/	A3	1	PFTE	GE	QUA	ALT	001	-	35	Tipologici particolari costruttivi e opere d'arte	/	A4	4	PFTE	TIP	QUA	PC	001	-		
5	Matrice di ottemperanza ai requisiti SNCT	/	A4	1	PFTE	GE	QUA	SNCT	001	-	36	Tipologici aree di sosta e cicloservizi	/	A4	4	PFTE	TIP	QUA	CICL	001	-		
6	Interferenze con strade statali e strade provinciali	/	A3	1	PFTE	GE	QUA	INT	001	-	37	Tipologici segnaletica ed elementi ricorrenti	/	A3	4	PFTE	TIP	QUA	RIC	001	-		
-	Elaborati generali - Cartografie				1b						07.2021	38	Tipologici dispositivi di traffic calming	/	A4	4	PFTE	TIP	QUA	TC	001	-	
7	Corografia generale ciclovia	1:250.000	A0	1	PFTE	GE	CART	CO	001	-	-	Elaborati Sicurezza e cantierizzazione				5						07.2021	
8	Schema d'insieme del tracciato	1:250.000	A0	1	PFTE	GE	CART	INQ	001	-	39	Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza	/	A4	5	PFTE	SC	REL	PSC	001	-		
9	Planimetria geografia amministrativa dell'intervento	1:250.000	A0	1	PFTE	GE	CART	AMM	001	-	-	Elaborati per itinerario - Relazioni/Quaderni				6						07.2021	
10	Tipologie di sede ciclabile della ciclovia	1:250.000	A0	1	PFTE	GE	CART	TIP	001	-	40	Relazione tecnica	/	A4	6	PFTE	IT	REL	RT	CSX*	-		
11	Pendenze del tracciato della ciclovia	1:250.000	A0	1	PFTE	GE	CART	PEN	001	-	41	Planimetria stato di fatto	1:5.000	A3	6	PFTE	IT	QUA	SF	CSX	-		
12	Intermodalità e reti di mobilità dolce	1:250.000	A0	1	PFTE	GE	CART	MOB	001	-	42	Planimetria stato di progetto tipologico	1:5.000	A3	6	PFTE	IT	QUA	SP	CSX	-		
13	Tratti finanziati da altri progetti in corso	1:250.000	A0	1	PFTE	GE	CART	FIN	001	-	43	Schede opere d'arte esistenti	1:5.000	A3	6	PFTE	IT	QUA	OA	CSX	-		
14	Flussi di traffico su strade statali e strade provinciali	1:250.000	A0	1	PFTE	GE	CART	TRA	001	-	44	Piano particolare espropri	1:5.000	A3	6	PFTE	IT	QUA	PPE	CSX	-		
15	Interferenze con strade statali e strade provinciali	1:250.000	A0	1	PFTE	GE	CART	INT	001	-	45	Studio di inserimento urbanistico	1:10.000	A3	6	PFTE	IT	QUA	SIU	CSX	-		
-	Elaborati tecnico-economici				2						07.2021	-	Elaborati per itinerario - Cartografie				6						07.2021
16	Calcolo sommario di spesa	/	A4	2	PFTE	TE	REL	CS	001	-	46	Corografia del tracciato	1:30.000	A0	6	PFTE	IT	CART	CO	CSX	-		
17	Quadro economico	/	A4	2	PFTE	TE	REL	QE	001	-	47	Carta geologica tecnica	1:30.000	A0	6	PFTE	IT	CART	GEO	CSX	-		
18	Elenco costi parametrici	/	A4	2	PFTE	TE	REL	CP	001	-	48	Carta litologica	1:30.000	A0	6	PFTE	IT	CART	LIT	CSX	-		
-	Elaborati specialistici - Relazioni				3						07.2021	49	PAI pericolo geomorfologico	1:30.000	A0	6	PFTE	IT	CART	PAIPG	CSX	-	
19	Relazione geologica	/	A4	3	PFTE	SP	REL	GEOL	001	-	50	PAI pericolo idraulico	1:30.000	A0	6	PFTE	IT	CART	PAIPI	CSX	-		
20	Relazione geotecnica	/	A4	3	PFTE	SP	REL	GEOT	001	-	51	Piano Stralcio fasce fluviali	1:30.000	A0	6	PFTE	IT	CART	PSFF	CSX	-		
21	Relazione idrologica e idraulica	/	A4	3	PFTE	SP	REL	IDRO	001	-	52	PPR tutela paesaggistica: assetto storico-culturale e insediativo	1:30.000	A0	6	PFTE	IT	CART	ASS-SC	CSX	-		
22	Relazione archeologica preliminare	/	A4	3	PFTE	SP	REL	ARCH	001	-	53	PPR tutela paesaggistica: assetto ambientale	1:30.000	A0	6	PFTE	IT	CART	ASS-A	CSX	-		
23	Studio di prefattibilità ambientale	/	A4	3	PFTE	SP	REL	AMB	001	-	* Nel codice CSX adottato la X corrisponde ad un numero tra 1 e 19 compresi. Con ciascun numero si distinguono gli elaborati redatti per ognuno dei 19 itinerari in cui è suddiviso il tracciato del PUFTE della Ciclovia della Sardegna, secondo la seguente corrispondenza. Nello specifico del caso, l'itinerario in argomento è il CS13.												
-	Elaborati specialistici - Cartografie				3						07.2021	Ciclovia della Sardegna - Itinerari PFTE - Itinerari											
24	Carta geologica tecnica	1:250.000	A0	3	PFTE	SP	CART	GEO	001	-	Sassari - Alghero (bici+treno)**		CS1	Alghero-Porto Torres		CS2	Porto Torres-Badesi		CS3				
25	Carta litologica	1:250.000	A0	3	PFTE	SP	CART	LIT	001	-	Badesi-S. Teresa Gallura		CS4	S. Teresa Gallura-Arzachena		CS5	Arzachena-Olbia		CS6				
26	PAI pericolo geomorfologico	1:250.000	A0	3	PFTE	SP	CART	PAIPG	001	-	Olbia-Siniscola		CS7	Siniscola-Dorgali		CS8	Dorgali-Tortoli (Arbatax)		CS9				
27	PAI pericolo idraulico	1:250.000	A0	3	PFTE	SP	CART	PAIPI	001	-	Tortoli (Arbatax)-Villaputzu		CS10	Villaputzu-Villasimius		CS11	Villasimius-Cagliari		CS12				
28	Piano Stralcio Fasce Fluviali	1:250.000	A0	3	PFTE	SP	CART	PSFF	001	-	Cagliari- Barumini		CS13	Barumini-Oristano		CS14	Oristano-Bosa		CS15				
29	PPR tutela paesaggistica: assetto storico-culturale e insediativo	1:250.000	A0	3	PFTE	SP	CART	ASS-SC	001	-	Flussio-Macomer***		CS16	Macomer-Illorai/Tirso Stazione		CS17	Illorai/Tirso Stazione-Ozieri/Chilivani		CS18				
30	PPR tutela paesaggistica: assetto ambientale	1:250.000	A0	3	PFTE	SP	CART	ASS-A	001	-	Ozieri/Chilivani-Sassari		CS19										
31	Livelli di tutela ambientale	1:250.000	A0	3	PFTE	SP	CART	TUT-A	001	-	** Itinerario CS1 - "Sassari - Alghero" (bici+treno): la documentazione progettuale riguarda la sola Relazione tecnica di descrizione del tracciato (rif. 6_PFTE_IT_REL_RT_CS1), giacché l'itinerario si avvale completamente della linea ferroviaria esistente.												
											*** Itinerario CS16 - "Flussio - Macomer": non è presente il Piano particolare espropri, non risultando lungo il percorso interventi ricadenti in aree soggette ad esproprio.												



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

Tabella B.LA.2	1° LF - CS "Cagliari-Elmas-Barumini" - PFTE - Elenco elaborati (Rif. Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2726 del 29.11.2023; Prot. ARST n. 30622 del 29.12.2023; Prot. ARST n. 13011 del 31.05.2024) Tratta "Cagliari-Elmas" - Lotto A - LA.2 - IP. Integrazioni Progettuali (al PUFTE della CS) ^o										
N. d'ord.	Titolo	Redazione a cura di	Scala	Formato	Codice categoria ^a /elaborato (nome cartella/file)						Redazione/ Aggiornamento
-	Elaborati generali				1						
01	Elenco elaborati - Firmato 24.04.2024	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	1	IP	LA	GE	REL	EE	04.2024
-	Elaborati tecnico-economici				2						
02	Computo metrico estimativo. Rev. 10.2023 - Firmato 08.11.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	2	IP	LA	TE	REL	CMEG	10.2023
03	Quadro economico - Rev. 02 - Firmato 24.04.2024	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	2	IP	LA	TE	REL	QE-REV.02	04.2024
-	Elaborati specialistici - Relazioni				3						
04	Piano di manutenzione dell'opera: manuali d'uso e di manutenzione - Firmato 20.07.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LA	SP	REL	PMAN	07.2023
05	Capitolato informativo BIM - Firmato 11.08.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LA	SP	REL	CIBIM	08.2023
06	Relazione di sostenibilità dell'opera - Firmato 01.08.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LA	SP	REL	SOST	08.2023
07	Relazione DNSH (Do No Significant Harm). Realizzazione infrastrutture per la mobilità personale, ciclistica - Firmato 28.07.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LA	SP	REL	DNSH	07.2023
08	Relazioni: Criteri Ambientali Minimi-CAM - Gestione delle materie - Firmato 01.08.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LA	SP	REL	CAM-MAT	08.2023
09	Elenco riepilogativo: Vincoli/Enti-Soggetti interessati. Firmato 03.11.2023	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	3	IP	LA	SP	RIEP	VINC-ENTI	11.2023
10	CS13 "Cagliari-Barumini" - Tratta "Cagliari-Elmas" - Valutazione preliminare dell'impatto archeologico - Relazione. Firmato: 13.09.2023	Arch. D.ssa D. Artizzu	/	A4	3	IP	LA	SP	REL	VPIA	09.2023
11	Capitolato amministrativo. Firmato 29.11.2023	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	3	IP	LA	SP	REL	C-CA	11.2023
12	Capitolato speciale d'appalto integrato. Firmato 06.12.2023	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	3	IP	LA	SP	REL	D-CSA	12.2023
13	Schema di contratto. Firmato 29.11.2023	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	3	IP	LA	SP	REL	E-CON	11.2023
-	Elaborati specialistici - Cartografie				3						
14	CS13 "Cagliari-Barumini" - Tratta "Cagliari-Elmas" - Valutazione preliminare dell'impatto archeologico. Atlante delle unità di ricognizione e delle presenze archeologiche. Firmato 13.09.2023	Arch. D.ssa D. Artizzu	/	A1	3	IP	LA	SP	CART	ATL	09.2023
15	CS13 "Cagliari-Barumini" - Tratta "Cagliari-Elmas" - Valutazione preliminare dell'impatto archeologico - Carta del potenziale archeologico. Firmato 13.09.2023	Arch. D.ssa D. Artizzu	/	A1	3	IP	LA	SP	CART	CPA	09.2023
16	CS13 "Cagliari-Barumini" - Tratta "Cagliari-Elmas" - Valutazione preliminare dell'impatto archeologico - Carta del rischio archeologico. Firmato 13.09.2023	Arch. D.ssa D. Artizzu	/	A1	3	IP	LA	SP	CART	CRA	09.2023
17	CS13 "Cagliari-Barumini" - Tratta "Cagliari-Elmas" - Valutazione preliminare dell'impatto archeologico - Carta della visibilità. Firmato 13.09.2023	Arch. D.ssa D. Artizzu	/	A1	3	IP	LA	SP	CART	CVIS	09.2023
-	Elaborati Sicurezza e cantierizzazione				5						
18	Piano di sicurezza e coordinamento - Firmato 16.11.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	5	IP	LA	SC	REL	PSC	11.2023
19	Computo metrico dei costi per la sicurezza di cui al D.Lgs. n.81/2008, 23.10.2023. Firmato 2.11.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	5	IP	LA	SC	REL	CME-SIC	11.2023
20	Cronoprogramma generale 1°LF-CS/CS 13 «Cagliari-Elmas»; «Samassi-Barumini»	Ing. P.S. Manchinu (ARST)	/	A2	5	IP	LA	SC	TAV	CPG	09.2023
21	Cronoprogramma CS 13.1 Tratta "Cagliari-Elmas" (Lotto A)	Ing. P.S. Manchinu (ARST)	/	A2	5	IP	LA	SC	TAV	CPG-CS13.1	09.2023
-	Documentazione allegata				7						
-	Verifica				7						
22	Rapporto Conclusivo di Verifica - PFTE Tratta CA-Elmas - Lotto A - 1° LF-CS, 01.12.2023	Artech Srl	/	A4	7	ALL	LA	VER	REL	RCV	12.2023
-	Validazione				7						
23	PFTE Tratta "Cagliari-Elmas" - Lotto A - 1° LF-CS, Verbale di validazione 04.12.2023, Prot. ARST n. 28456 del 05.12.2023 - Superato	Ing. A. Boccone (RUP, ARST)	/	A4	7	ALL	LA	VAL	REL	VERB	12.2023
24	PFTE Tratta "Cagliari-Elmas" - Lotto A - 1° LF-CS, Verbale di validazione, Aggiornamento del 22.12.2023 - Superato	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	7	ALL	LA	VAL	REL	VERB-REV.1	12.2023
25	PFTE Tratta "Cagliari-Elmas" - Lotto A - 1° LF-CS, Verbale di validazione, Aggiornamento del 24.04.2024	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	7	ALL	LA	VAL	REL	VERB-REV.2	04.2024

^o La codifica degli elaborati integrativi è introdotta nel solo "nome file" nel corso della stesura della tabella B ad opera del Servizio, mantenendola nella versione digitale della cartella (*.zip) che raccoglie il PFTE del 1° LF della CS e che è codificata in corso di approvazione del PFTE da parte del medesimo STS.

^a La numerazione delle categorie si mantiene coerente all'impostazione del PUFTE della CS (Tab. B.LA.1), pertanto per gli elaborati integrativi introdotti si escludono le categorie nn. 4 (Elementi tipologici) e 6 (Elaborati per itinerario), non risultando integrazioni attinenti. Si introduce ex novo la categoria n. 7 "Documentazione allegata" contenente la documentazione di Verifica e di Validazione del PFTE del Lotto A "Cagliari-Elmas".



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

Tabella B.LB.1		1° LF - CS "Cagliari-Elmas-Barumini" - PFTE - Elenco elaborati (Rif. Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2726 del 29.11.2023; Prot. ARST n. 30622 del 29.12.2023; Prot. ARST n. 13011 del 31.05.2024) Tratta "Samassi-Barumini" - Lotto B - LB.1 - Itinerario ciclabile prioritario «Cagliari/Elmas-Assemini-S. Gavino-Sanluri-Isili»: Progetto di Fattibilità tecnica ed economica - Elenco elaborati [Rif. Nota Prot. ARST n. 3081 del 19.02.2020 (Prot. RAS n. 5535 del 19.02.2020); Determinazione D. STS Rep. n. 349 Prot. n. 6287 del 25.02.2020 - Approvazione PFTE dell'itinerario prioritario «Cagliari/Elmas-Assemini-S. Gavino-Sanluri-Isili»]							
N. d'ord.	Codice	Titolo	Formato [□]	Redazione/ Aggiornamento	N. d'Ord.	Codice	Titolo	Formato	Redazione/ Aggiornamento
G					Elaborati generali				
1	G.PFTE.00.DOC	Elenco elaborati	T	REV03 - 02/2020	35	A.PFTE.02.SAN-VIL	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi - Rilievo fotografico	G/C	07/2018
2	G.PFTE.01.DOC	Relazione tecnico illustrativa, relazione sulla gestione delle materie, relazione sugli impianti, relazione sulle interferenze	C/G/T	REV01 - 07/2019	36	A.PFTE.03.SAN-VIL	Stato attuale. Schede manufatti	G/C	07/2018
3	G.PFTE.02.DOC	Relazione idrogeologica	C/G/T	REV02 - 10/2019	37	A.PFTE.04.SAN-VIL	Stato attuale. Sezioni tipologiche	G/C	07/2018
4	G.PFTE.03.DOC	Studio prefattibilità ambientale (art. 20 DPR n. 207/2010)	C/G/T	07/2018	38	A.PFTE.01.VIL-IS	Stato attuale. Planimetria	G/C	REV02 - 07/2019
5	G.PFTE.04.DOC	Calcolo sommario della spesa (art. 22 DPR n. 207/2010)	T/Tab	REV02 - 02/2020	39	A.PFTE.02.VIL-IS	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi - Rilievo fotografico	G/C	07/2018
6	G.PFTE.05.DOC	Quadro economico (art. 22 DPR 207/2010)	Tab	REV02 - 02/2020	40	A.PFTE.03.VIL-IS	Stato attuale. Schede manufatti	G/C	REV02 - 10/2019
7	G.PFTE.06.DOC	Prime indicazioni e misure per la sicurezza	C/T	07/2018	41	A.PFTE.04.VIL-IS	Stato attuale. Sezioni tipologiche	G/C	07/2018
8	G.PFTE.07.DOC	Studio preventivo di valutazione dell'impatto archeologico (art. 25 D.Lgs. n. 50/2016 c. 1)	C/T	REV01 - 06/2019	P				
I					Elaborati di progetto				
9	I.PFTE.01	Studio preliminare di inserimento urbanistico e vincoli	C	REV02 - 10/2019	42	P.PFTE.01	Progetto. Planimetria	G/C	INT - 06/2019
10	I.PFTE.02	Corografia generale	C	07/2018	43	P.PFTE.02	Progetto. Planimetria	G/C	INT - 06/2019
11	I.PFTE.03.01	Corografia dei tracciati	C	07/2018	44	P.PFTE.03	Progetto. Planimetria	G/C	INT - 06/2019
12	I.PFTE.03.02	Corografia dei tracciati	C	07/2018	45	P.PFTE.04	Progetto. Planimetria Aeroporto Cagliari-Elmas	G/C	INT-REV02 - 09/2019
13	I.PFTE.03.03	Corografia dei tracciati	C	07/2018	46	P.PFTE.01.CA-SA	Progetto. Planimetria	G/C	REV02 - 10/2019
14	I.PFTE.04.01	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	47	P.PFTE.02.CA-SA	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	G/C	07/2018
15	I.PFTE.04.02	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	48	P.PFTE.03.CA-SA	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	G/C	REV02 - 09/2019
16	I.PFTE.04.03	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	49	P.PFTE.04.CA-SA	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	G/C	07/2018
17	I.PFTE.04.04	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	50	P.PFTE.01.SA-GAV	Progetto. Planimetria	G/C	REV01 - 06/2019
18	I.PFTE.04.05	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	51	P.PFTE.02.SA-GAV	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	G/C	07/2018
19	I.PFTE.04.06	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	52	P.PFTE.03.SA-GAV	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	G/C	REV01 - 06/2019
20	I.PFTE.04.07	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	53	P.PFTE.04.SA-GAV	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	G/C	07/2018
21	I.PFTE.04.08	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	54	P.PFTE.01.SAN-VIL	Progetto. Planimetria	G/C	07/2018
22	I.PFTE.04.09	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	55	P.PFTE.02.SAN-VIL	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	G/C	07/2018
23	I.PFTE.04.10	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	56	P.PFTE.03.SAN-VIL	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	G/C	REV01 - 06/20219
24	I.PFTE.04.11	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	57	P.PFTE.04.SAN-VIL	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	G/C	07/2018
25	I.PFTE.04.12	Planimetrie su fotomosaico dei tracciati	C	07/2018	58	P.PFTE.01.VIL-IS	Progetto. Planimetria	G/C	REV02 - 07/2019
A					Elaborati di stato attuale				
26	A.PFTE.01.CA-SA	Stato attuale. Planimetria	G/C	07/2018	59	P.PFTE.02.VIL-IS	Progetto. Sezioni tipologiche e fotoinserimenti	G/C	07/2018
27	A.PFTE.02.CA-SA	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi - Rilievo fotografico	G/C	REV02 - 10/2019	60	P.PFTE.03.VIL-IS	Progetto. Nodi tipologici e fotoinserimenti	G/C	REV01 - 06/2019
28	A.PFTE.03.CA-SA	Stato attuale. Schede manufatti	G/C	REV02 - 10/2019	61	P.PFTE.04.VIL-IS	Progetto. Tracciato planoaltimetrico	G/C	07/2018
29	A.PFTE.04.CA-SA	Stato attuale. Sezioni tipologiche	G/C	07/2018	D				
30	A.PFTE.01.SA-GAV	Stato attuale. Planimetria	G/C	07/2018	Soluzioni ricorrenti				
31	A.PFTE.02.SA-GAV	Stato attuale. Schede sezioni correnti, nodi - Rilievo fotografico	G/C	07/2018	62	D.PFTE.01	Progetto. Elementi architettonici ricorrenti	G/C	REV01 - 07/2019
32	A.PFTE.03.SA-GAV	Stato attuale. Schede manufatti	G/C	07/2018	ST				
33	A.PFTE.04.SA-GAV	Stato attuale. Sezioni tipologiche	G/C	07/2018	Elaborati opere d'arte				
34	A.PFTE.01.SAN-VIL	Stato attuale. Planimetria	G/C	07/2018	63	ST.PFTE.01	Progetto. Sezioni tipologiche interventi su manufatti	G/C	07/2018
E					Piano particellare d'esproprio				
Legend: G: grafico; C: cartografico; T: testuale; Tab: tabellare					64	E.PFTE.01.CA-SA	Piano particellare preliminare delle aree	C/Tab	07/2018
					65	E.PFTE.01.SA-GAV	Piano particellare preliminare delle aree	C/Tab	07/2018
					66	E.PFTE.01.SAN-VIL	Piano particellare preliminare delle aree	C/Tab	07/2018
					67	E.PFTE.01.VIL-IS	Piano particellare preliminare delle aree	C/Tab	07/2018



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

1° LF - CS "Cagliari-Elmas-Barumini" - PFTE - Elenco elaborati (Rif. Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2726 del 29.11.2023; Prot. ARST n. 30622 del 29.12.2023; Prot. ARST n. 13011 del 31.05.2024) Tratta "Samassi-Barumini" - Lotto B - LB.2 - IP. Integrazioni Progettuali ^a [al PFTE dell'itinerario prioritario «Cagliari/Elmas-Assemini-S. Gavino-Sanluri-Isili» (approvato con Determinazione Direttore STS Rep. n. 349 Prot. n. 6287 del 25.02.2020) relativamente al Lotto B]												
N. d'ord.	Titolo	Redazione	Scala	Formato	Codice categoria ^b /elaborato (nome cartella/file)						Redazione/ Aggiornamento	
-	Elaborati generali	1										
01	Elenco elaborati - Firmato 24.04.2024	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	1	IP	LB	GE	REL	EE	04.2024	
-	Elaborati tecnico-economici	2										
02	Elenco Prezzi Unitari. Integrazione 24.11.2023	RTP [■] (ARST)	/	A4	2	IP	LB	TE	REL	EPU	11.2023	
03	Computo metrico estimativo. Integrazione 24.11.2023	RTP (ARST)	/	A4	2	IP	LB	TE	REL	CME	11.2023	
04	Stima d'incidenza della manodopera (art. 41, c. 13 e 14 del D.Lgs. n. 36/2023; D.M. n. 143 del 20.06.2021) - Integrazione 24.11.2023	RTP (ARST)	/	A4	2	IP	LB	TE	REL	SIM	11.2023	
05	Quadro economico-Rev. 02 - Firmato 24.04.2024	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	2	IP	LB	TE	REL	QE-REV02	04.2024	
-	Elaborati specialistici - Relazioni e cartografie	3										
06	Relazione integrativa di fattibilità urbanistica. Integrazioni/Aggiornamenti, 24.11.2023	RTP (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	FUib	11.2023	
07	Studio preliminare di inserimento urbanistico e vincoli. Integrazione. Aree di Pericolosità segnalate dal PAI e Vincolo idrogeologico. Integrazioni/Aggiornamenti, 24.11.2023	RTP (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	SIU-PAI	11.2023	
08	Studio di prefattibilità ambientale (art. 20 DPR 207/2010). Integrazioni/Aggiornamenti, 24.11.2023	RTP (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	SPfA	11.2023	
09	Relazione idrogeologica-Integrazione. Integrazioni/Aggiornamenti, 24.11.2023	RTP (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	IDRG	11.2023	
10	Piano di manutenzione dell'opera: manuali d'uso e di manutenzione - Firmato 20.07.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	PMAN	07.2023	
11	Capitolato informativo BIM - Casi previsti dall'art. 43 del nuovo Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 36/2023). Metodi e strumenti di gestione informativa digitale delle costruzioni - Firmato 11.08.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	CIBIM	08.2023	
12	Relazione di sostenibilità dell'opera - Firmato 01.08.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	SOST	08.2023	
13	Relazione DNSH (Do No Significant Harm) - Realizzazione infrastrutture per la mobilità personale, ciclistica - Firmato 01.08.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	DNSH	08.2023	
14	Relazione Criteri Ambientali Minimi-CAM. Tratta "Elmas-Isili" - Firmato 01.08.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	CAM	08.2023	
15	Relazione sulla gestione delle materie - Firmato 01.08.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	MAT	08.2023	
16	Capitolato amministrativo - Firmato 29.11.2023	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	CAM	11.2023	
17	Capitolato speciale d'appalto integrato - Firmato 06.12.2023	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	CSA	12.2023	
18	Schema di contratto - Firmato 29.11.2023	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL	CON	11.2023	
19	Piano particolare di esproprio. Piano particolare preliminare delle aree. Integrazioni/Aggiornamenti, 24.11.2023	RTP (ARST)	/	A4	3	IP	LB	SP	REL-CART	PPE	11.2023	
-	Elaborati Sicurezza e cantierizzazione	5										
20	Piano di sicurezza e coordinamento - Firmato 11.08.2023	Ing. F. Consalvo (ARST)	/	A4	5	IP	LB	SC	REL	PSC	08.2023	
21	Cronoprogramma generale 1°LF-CS/CS 13 «Cagliari-Elmas»; "Samassi-Barumini" - Firmato 15.09.2023	Ing. P.S. Manchinu (ARST)	/	A4	5	IP	LB	SC	TAV	CPG	09.2023	
22	Cronoprogramma CS 13.2 Tratta "Samassi-Barumini" (Lotto B) - Firmato 15.09.2023	Ing. P.S. Manchinu (ARST)	/	A2	5	IP	LB	SC	TAV	CP-CS13.2	09.2023	
-	Documentazione allegata	7										
-	Verifica	7										
23	Verbale di Verifica n. 1 - 1° LF-CS, 23.08.2023	Sarland srl, Ing. A. Lai	/	A4	7	ALL	LB	VER	REL	VV1	08.2023	
24	Rapporto Tecnico Conclusivo - PFTE Tratta "Samassi-Barumini" - Lotto B - 1° LF-CS, 07.12.2023	Sarland srl, Ing. A. Lai	/	A4	7	ALL	LB	VER	REL	RTC	12.2023	
25	Verbale di Verifica Conclusivo - PFTE Tratta "Samassi-Barumini" - Lotto B - 1° LF-CS, 07.12.2023	Sarland srl, Ing. A. Lai	/	A4	7	ALL	LB	VER	REL	VVC	12.2023	
-	Validazione	7										
26	PFTE Tratta "Samassi-Barumini" - Lotto B - 1° LF-CS, Verbale di validazione - Signed R.U.P., 07.12.2023 - Superato	Ing. A. Boccone (R.U.P., ARST)	/	A4	7	ALL	LB	VAL	REL	VERB	12.2023	
27	PFTE Tratta "Samassi-Barumini" - Lotto B - 1° LF-CS, Verbale di validazione-Rev. 1, Aggiornamento del 22.12.2023 - Superato	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	7	ALL	LA	VAL	REL	VERB-REV.1	12.2023	
28	PFTE Tratta "Samassi-Barumini" - Lotto B - 1° LF-CS, Verbale di validazione Rev. 2, Aggiornamento del 24.04.2024	Ing. M.C. Melis (ARST)	/	A4	7	ALL	LA	VAL	REL	VERB-REV.2	04.2024	
^a La codifica degli elaborati integrativi è introdotta nel solo "nome file" nel corso della stesura della tabella B ad opera del Servizio, mantenendola nella versione digitale della cartella (*.zip) che raccoglie il PFTE del 1° LF della CS e che è codificata in corso di approvazione del PFTE da parte del medesimo STS.												
^b La numerazione delle categorie si mantiene coerente all'impostazione del PUFTE della CS (Tab. B.LA.1), pertanto per gli elaborati integrativi introdotti si escludono le categorie nn. 4 (Elementi topologici) e 6 (Elaborati per itinerario), non risultando integrazioni attinenti. S'introduce ex novo la categoria n. 7 "Documentazione allegata" contenente la documentazione di Verifica (Rapporto Tecnico conclusivo e Verbale di Verifica intermedio e finale) e di Validazione (Verbale di validazione) del PFTE della Tratta "Samassi-Barumini" (Lotto B), a firma dell'Ing. A. Boccone (R.U.P.).												
[■] Con l'acronimo RTP si indica il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, già incaricato del PFTE dell'itinerario ciclabile proprietario «Cagliari/Elmas - Assemini - San Gavino - Sanluri - Isili»; Parcianello & Partners Engineering s.r.l. (mandatario); (mandanti): Coopprogetti Soc. Coop., MTA s.r.l., arch. Marco Terzitta - Firme digitali: L. Parcianello, M. Terzitta, A. Placucci (Direttori tecnici)												



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

1° LF - CS "Cagliari - Elmas - Barumini" - PFTE (Rif. Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2726 del 29.11.2023; Prot. ARST n. 30622 del 29.12.2023; Prot. ARST n. 13011 del 31.05.2024)				
Tratta "Cagliari-Elmas" - Lotto A - Quadro Economico				
CI Codice Identificativo	Voce	Aliquota (%)	CI d'applicazione	Importo (€)
C.LA.1	Progettazione esecutiva comprensiva dell'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione-CSP (integrazione di livello esecutivo del Piano di Sicurezza e Coordinamento-PSC) e della redazione di grado esecutivo del Piano di Manutenzione dell'Opera-PMO.			
C.LA.1.1	Onorario (voce soggetta a ribasso d'asta)			63.303,38
C.LA.1.2	Spese generali di studio (voce soggetta a ribasso d'asta)			14.211,62
C.LA.1.3	Totale		C.LA.1.1+C.LA.1.2	77.515,00
C.LA.2	Importo lavori (voce soggetta a ribasso d'asta) Costi per manodopera (art. 41, c. 13 e 14 del D.Lgs. n. 36/2023; D.M. n. 143 del 20.06.2021); € 193.708,42			1.406.742,37
C.LA.3	Oneri della sicurezza (voce non soggetta a ribasso d'asta)	3,00	C.LA.2	42.202,27
C.LA.4	Importo lavori + Oneri della sicurezza		C.LA.2+C.LA.3	1.448.944,64
C.LA.5	Importo a base d'asta		C.LA.1.3+C.LA.4	1.526.459,64
C.LA.6	Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:			
C.LA.6.1	Spese tecniche: a. Oneri contributivi per "Progettazione esecutiva comprensiva dell'incarico di CSP e della redazione di grado esecutivo del PMO"	4,00	C.LA.1.3	3.100,60
C.LA.6.2	b. Direzione lavori-DL e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione-CSE			61.322,55
C.LA.6.3	c. Oneri contributivi per "Direzione lavori-DL e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione-CSE"	4,00	C.LA.6.2	2.452,90
C.LA.6.4	Imprevisti	10,00	C.LA.5	152.645,96
C.LA.6.5	Fondo per accordi bonari	3,00	C.LA.5	45.793,79
C.LA.6.6	Imprevisti (DL e CSE)	10,00	C.LA.6.2	6.132,26
C.LA.6.7	Fondo per accordi bonari (DL e CSE)	3,00	C.LA.6.2	1.839,68
C.LA.6.8	Espropriazione aree e immobili e spese accessorie	5,00	C.LA.4	72.447,23
C.LA.6.9	Rilievi, accertamenti e indagini	5,00	C.LA.4	72.447,23
C.LA.6.10	Allacciamenti a pubblici servizi	2,00	C.LA.4	28.978,89
C.LA.6.11	Spese per attività di consulenza e supporto	3,00	C.LA.4	45.793,79
C.LA.6.12	Spese per commissioni giudicatrici			10.000,00
C.LA.6.13	Spese per: d. Pubblicità e contributo ANAC			30.000,00
C.LA.6.14	e.1 Verifica del livello progettuale: PUFTE del 1° LF-CS - Lotto A			3.711,00
C.LA.6.15	e.2 Oneri contributivi per "Verifica del livello progettuale: PUFTE del 1° LF-CS - Lotto A"	4,00		148,44
C.LA.6.16	f.1 Verifica del livello progettuale: progettazione definitiva ed esecutiva del 1° LF-CS - Lotto A			18.202,06
C.LA.6.17	f.2 Oneri contributivi per "Verifica del livello progettuale: progettazione definitiva ed esecutiva del 1° LF-CS - Lotto A"	4,00	C.LA.6.16	728,08
C.LA.6.18	Fondo Incentivi alle funzioni tecniche (art. 45 D.Lgs. n. 36/2023)	2,00	C.LA.5	30.529,19
C.LA.6.19	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, indagine sismica, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici			10.431,84
C.LA.6.20	Revisione prezzi (art. 60 D.Lgs. n. 36/2023)	20,00	C.LA.5	305.291,93
C.LA.6.21	Risoluzione interferenze			200.000,00
C.LA.6.22	Risoluzione interferenze archeologiche			250.000,00
C.LA.6.23	Risoluzione interferenze ordigni bellici			250.000,00
C.LA.6.24	Totale		Σ(C.LA.6.1-C.LA.6.23)	1.601.997,43
C.LA.7	Totale complessivo		C.LA.5+C.LA.6.24	3.128.457,07

1° LF - CS "Cagliari - Elmas - Barumini" - PFTE (Rif. Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2726 del 29.11.2023; Prot. ARST n. 30622 del 29.12.2023; Prot. ARST n. 13011 del 31.05.2024)				
Tratta "Samassi-Barumini" - Lotto B - Quadro Economico				
CI Codice Identificativo	Voce	Aliquota (%)	CI d'applicazione	Importo (€)
C.LB.1	Progettazione esecutiva comprensiva dell'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione-CSP (integrazione di livello esecutivo del Piano di Sicurezza e Coordinamento-PSC) e della redazione di grado esecutivo del Piano di Manutenzione dell'Opera-PMO.			
C.LB.1.1	Onorario (voce soggetta a ribasso d'asta)			210.218,00
C.LB.1.2	Spese generali di studio (voce soggetta a ribasso d'asta)			47.193,94
C.LB.1.3	Totale		C.LB.1.1+C.LB.1.2	257.411,94
C.LB.2	Importo lavori (voce soggetta a ribasso d'asta) Costi per manodopera (art. 41, c. 13 e 14 del D.Lgs. n. 36/2023; D.M. n. 143 del 20.06.2021); € 1.087.322,76			6.710.985,51
C.LB.3	Oneri della sicurezza (voce non soggetta a ribasso d'asta)	1,50	C.LB.2	100.664,78
C.LB.4	Importo lavori + Oneri della sicurezza		C.LB.2+C.LB.3	6.811.650,29
C.LB.5	Importo a base d'asta		C.LB.1.3+C.LB.4	7.069.062,23
C.LB.6	Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:			
C.LB.6.1	Spese tecniche: a. Oneri contributivi per "Progettazione esecutiva comprensiva dell'incarico di CSP e della redazione di grado esecutivo del PMO"	4,00	C.LB.1.3	10.296,48
C.LB.6.2	b. Direzione lavori-DL e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione-CSE			233.673,60
C.LB.6.3	c. Oneri contributivi per "Direzione lavori-DL e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione-CSE"	4,00	C.LB.6.2	9.346,94
C.LB.6.4	Imprevisti	10,00	C.LB.5	706.906,22
C.LB.6.5	Fondo per accordi bonari	3,00	C.LB.5	212.071,87
C.LB.6.6	Imprevisti (DL e CSE)	10,00	C.LB.6.2	23.367,36
C.LB.6.7	Fondo per accordi bonari (DL e CSE)	3,00	C.LB.6.2	7.010,21
C.LB.6.8	Espropriazione aree e immobili e spese accessorie			16.680,73
C.LB.6.9	Rilievi, accertamenti e indagini	5,00	C.LB.4	340.582,51
C.LB.6.10	Allacciamenti a pubblici servizi	2,00	C.LB.4	136.233,01
C.LB.6.11	Spese per attività di consulenza e supporto	3,00	C.LB.4	212.071,87
C.LB.6.12	Spese per commissioni giudicatrici			10.000,00
C.LB.6.13	Spese per: d. Pubblicità e contributo ANAC			30.000,00
C.LB.6.14	e.1 Verifica del livello progettuale: PFTE dell'itinerario prioritario «Cagliari/Elmas-Assemini-S. Gavino-Santuri-Islia» - Lotto B			19.139,10
C.LB.6.15	e.2 Oneri contributivi per "Verifica del livello progettuale: PFTE dell'itinerario prioritario «Cagliari/Elmas-Assemini-S. Gavino-Santuri-Islia» - Lotto B"	4,00		765,56
C.LB.6.16	f.1 Verifica del livello progettuale: progettazione definitiva ed esecutiva del 1° LF-CS - Lotto B			73.311,46
C.LB.6.17	f.2 Oneri contributivi per "Verifica del livello progettuale: progettazione definitiva ed esecutiva del 1° LF-CS - Lotto B"	4,00	C.LB.6.16	2.932,46
C.LB.6.18	Fondo Incentivi alle funzioni tecniche (art. 45 D.Lgs. n. 36/2023)	2,00	C.LB.5	141.381,24
C.LB.6.19	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, indagine sismica, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici			51.277,25
C.LB.6.20	Revisione prezzi (art. 60 D.Lgs. n. 36/2023)	20,00	C.LB.5	1.413.812,45
C.LB.6.21	Risoluzione interferenze			100.000,00
C.LB.6.22	Risoluzione interferenze archeologiche			400.000,00
C.LB.6.23	Risoluzione interferenze ordigni bellici			150.000,00
C.LB.6.24	Totale		Σ(C.LB.6.1-C.LB.6.23)	4.300.860,32
C.LB.7	Totale complessivo		C.LB.5+C.LB.6.24	11.369.922,55



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

1° LF - CS "Cagliari - Elmas - Barumini" - PFTE (Rif. Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ARST S.p.A. n. 2726 del 29.11.2023; Prot. ARST n. 30622 del 29.12.2023; Prot. ARST n. 13011 del 31.05.2024)				
Tratte "Cagliari - Elmas" e "Samassi-Barumini" - Quadro Economico Generale				
CI	Voce	Aliquota (%)	CI d'applicazione	Importo (€)
C.1°LF.1	Progettazione esecutiva comprensiva dell'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione-CSP (integrazione di livello esecutivo del Piano di Sicurezza e Coordinamento-PSC) e della redazione di grado esecutivo del Piano di Manutenzione dell'Opera-PMO.			
C.1°LF.1.1	Onorario (voce soggetta a ribasso d'asta)			273.521,38
C.1°LF.1.2	Spese generali di studio (voce soggetta a ribasso d'asta)			61.405,56
C.1°LF.1.3	Totale		C.1°LF.1.1+C.1°LF.1.2	334.926,94
C.1°LF.2	Importo lavori (voce soggetta a ribasso d'asta)			Costi per manodopera (art. 41, c. 13 e 14 del D.Lgs. n. 36/2023; D.M. n. 143 del 20.06.2021): € 1.281.031,18
C.1°LF.3	Oneri della sicurezza (voce non soggetta a ribasso d'asta)	1,76	C.1°LF.2	142.867,05
C.1°LF.4	Importo lavori + Oneri della sicurezza		C.1°LF.2+C.1°LF.3	8.260.594,93
C.1°LF.5	Importo a base d'asta		C.1°LF.1.3+C.1°LF.4	8.595.521,87
C.1°LF.6	Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:			
C.1°LF.6.1	Spese tecniche. a. Oneri contributivi per "Progettazione esecutiva comprensiva dell'incarico di CSP e della redazione di grado esecutivo del PMO"	4,00	C.1°LF.1.3	13.397,08
C.1°LF.6.2	b. Direzione lavori-DL e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione-CSE			294.996,15
C.1°LF.6.3	c. Oneri contributivi per "Direzione lavori-DL e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione-CSE"	4,00	C.1°LF.6.2	11.799,85
C.1°LF.6.4	Imprevisti	10,00	C.1°LF.5	859.552,19
C.1°LF.6.5	Fondo per accordi bonari	3,00	C.1°LF.5	257.865,66
C.1°LF.6.6	Imprevisti (DL e CSE)	10,00	C.1°LF.6.2	29.499,62
C.1°LF.6.7	Fondo per accordi bonari (DL e CSE)	3,00	C.1°LF.6.2	8.849,88
C.1°LF.6.8	Espropriazione aree e immobili e spese accessorie			89.127,96
C.1°LF.6.9	Rilievi, accertamenti e indagini	5,00	C.1°LF.4	413.029,75
C.1°LF.6.10	Allacciamenti a pubblici servizi	2,00	C.1°LF.4	165.211,90
C.1°LF.6.11	Spese per attività di consulenza e supporto	3,00	C.1°LF.4	257.865,66
C.1°LF.6.12	Spese per commissioni giudicatrici			20.000,00
C.1°LF.6.13	Spese per: d. Pubblicità e contributo ANAC			60.000,00
C.1°LF.6.14	e.1 Verifica del livello progettuale: PFTE dell'itinerario prioritario «Cagliari/Elmas-Assemini-S. Gavino-Santuri-Issili» - Loto B			22.850,10
C.1°LF.6.15	e.2 Oneri contributivi per "Verifica del livello progettuale: PFTE dell'itinerario prioritario «Cagliari/Elmas-Assemini-S. Gavino-Santuri-Issili» - Loto B"	4,00		914,00
C.1°LF.6.16	f.1 Verifica del livello progettuale: progettazione definitiva ed esecutiva del 1° LF-CS - Loto B			91.513,52
C.1°LF.6.17	f.2 Oneri contributivi per "Verifica del livello progettuale: progettazione definitiva ed esecutiva del 1° LF-CS - Loto B"	4,00	C.1°LF.6.16	3.660,54
C.1°LF.6.18	Fondo Incentivi alle funzioni tecniche (art. 45 D.Lgs. n. 36/2023)	2,00	C.1°LF.5	171.910,44
C.1°LF.6.19	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, indagine sismica, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici			61.709,09
C.1°LF.6.20	Revisione prezzi (art. 60 D.Lgs. n. 36/2023)	20,00	C.1°LF.5	1.719.104,37
C.1°LF.6.21	Risoluzione interferenze			300.000,00
C.1°LF.6.22	Risoluzione interferenze archeologiche			650.000,00
C.1°LF.6.23	Risoluzione interferenze ordigni bellici			400.000,00
C.1°LF.6.24	Totale		Z(C.1°LF.6.1-C.1°LF.6.23)	5.902.857,75
C.1°LF.7	Totale complessivo			14.498.379,62

1° Lotto funzionale – Lotti "A. Cagliari-Elmas" e "B. Samassi-Barumini" (Prot. ARST n. 13011/2024) –, come riportano le precedenti Tabelle C dalle quali si desume per:

- Il Lotto "A. Cagliari-Elmas", un importo a base d'asta di € 1.406.742,37 comprensivo di Progettazione esecutiva insieme a CSP (integrazione di livello esecutivo del Piano di Sicurezza e Coordinamento-PSC) e della redazione di grado esecutivo del Piano di Manutenzione dell'Opera-PMO, importo lavori e oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta); somme a disposizione della stazione appaltante per complessivi € 1.601.997,43, per un totale di € 3.128.457,07;

- Il Lotto "B. Samassi-Barumini", un importo a base d'asta di € 7.069.062,23 comprensivo di Progettazione esecutiva insieme + CSP (PSC)-PMO, importo lavori e oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta); somme a disposizione della stazione appaltante per complessivi € 4.300.860,32, per un totale di € 11.369.922,55;

- Il 1° LF-CS "Cagliari - Elmas - Barumini", un importo a base d'asta di € 8.595.521,87 comprensivo di Progettazione esecutiva insieme a CSP (PSC)-PMO, importo lavori e oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta); somme a disposizione della stazione appaltante per complessivi € 5.902.857,75, per un totale di € 14.498.379,62;

CONSIDERATE Le dichiarazioni del Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione riportate nel corpo della Relazione istruttoria di Adempimento del PFTE del Lotto "A. Cagliari-Elmas" (Prot. ARST n. 13011/2024):

“- L'importo dei lavori è stato calcolato con riferimento al Prezzario della R.A.S. aggiornato al 2023;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

- Il PFTE integrato recepisce le indicazioni di cui al D.I. 4/2022 e al Nuovo Codice dei contratti D.Lgs. n. 36/2023;
- Il PFTE integrato ha superato positivamente la verifica come da Verbale emesso in data 04.12.2023;
- Il PFTE integrato è stato validato da questo RUP in data 04.12.2023 (Tratta "Cagliari-Elmas"), con successive nuove validazioni in data 22.12.2023 e in data 24.04.2024, per la presenza di refusi nei quadri economici;
- Il nuovo Verbale di Validazione (24.04.2024) sostituisce i precedenti (del 04.12.2023 e quindi del 22.12.2023), cui dovrà farsi sempre riferimento "come sostituiti da verbali di validazione 24.04.2024";

CONSIDERATE In definitiva, le analoghe dichiarazioni dello stesso Responsabile del Procedimento nella Relazione istruttoria sul PFTE del 1° Lotto funzionale "Cagliari-Elmas-Barumini" (Prot. ARST n. 13011/2024):

- L'importo dei lavori in ciascuno dei due lotti è stato calcolato con riferimento al Prezzario della R.A.S. aggiornato al 2023;
- I PFTE integrati recepiscono le indicazioni di cui al D.I. 4/2022 e al Nuovo Codice dei contratti D.Lgs. n. 36/2023;
- I PFTE integrati hanno superato positivamente la verifica come da Verbali emessi in data 04.12.2023 (Lotto "A. Cagliari-Elmas") e 07.12.2023 (Lotto "B. Samassi-Barumini");
- I PFTE integrati sono stati validati da questo RUP in data 04.12.2023 (Tratta "Cagliari-Elmas") e 07.12.2023 (Lotto "B. Samassi-Barumini"), con successive nuove validazioni in data 22.12.2023 e in data 24.04.2024, per la presenza di refusi nei quadri economici;
- I nuovi Verbali di Validazione (24.04.2024) sostituiscono i precedenti (del 04.12.2023 e 07.12.2023 e quindi del 22.12.2023), cui dovrà farsi sempre riferimento "come sostituiti da verbali di validazione 24.04.2024";

Attestando altresì la copertura finanziaria dell'intero 1° LF-CS garantita dalle risorse del D.M. n. 517/2018, e che il PFTE del 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna è stata redatto in conformità alla normativa vigente, proponendolo all'approvazione di competenza del Servizio;

VISTA

La Monografia istruttoria n. 27 redatta il 3.07.2024 dal funzionario istruttore del Servizio, che – sulla scorta delle premesse e delle considerazioni enunciate in istruttoria – esprime parere favorevole all'approvazione di:

- Il PFTE del Lotto "A. Cagliari-Elmas" del 1° Lotto funzionale "Cagliari - Elmas - Barumini" della Ciclovia della Sardegna, dell'importo complessivo di € 3.128.457,07 – di cui € 1.406.742,37 per Progettazione esecutiva insieme a CSP (PSC)-PMO, lavori e oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta), ed € 1.601.997,43 di somme a disposizione della stazione appaltante –, come redatto dai R.T.P. incaricati del PUFTE della Ciclovia della Sardegna, nonché integrato dalla Struttura di supporto al Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione ed



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

esecuzione, e dall'archeologa incaricata dall'ARST, e trasmesso (Prot. ARST n. 13011/2024) al Servizio a firma dello stesso Responsabile del Procedimento;

- Il PFTE (SHA-256: B730B7D1D246674C2B16126D3AB820617404B8D11E074D784CE68641C065F128) dell'itinerario ciclabile "Cagliari - Elmas - Barumini" del 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna – CUP F71B15000610002 – CIG/Lotto/Tratta: A0339FE22F/A/Cagliari-Elmas; A033A81 E46/B/Samassi-Barumini; dell'importo complessivo di € 14.498.379,62 – di cui € 8.595.521,87 per Progettazione esecutiva insieme a CSP (PSC)-PMO, lavori e oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta), ed € 5.902.857,75 di somme a disposizione della stazione appaltante, come redatto dagli R.T.P. incaricati del PUFTE della Ciclovia della Sardegna e del PFTE dell'itinerario prioritario "Cagliari/Elmas - Assemini - San Gavino - Sanluri - Isili", nonché integrato dalla Struttura di supporto al Responsabile del procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione, e dai professionisti incaricati dall'ARST, e trasmesso (Prot. ARST: n. 30622/2023; n. 13011/2024) al Servizio a firma del medesimo R.U.P.;

VISTO

Il Parere dell'Ufficio Tecnico Istruttore - UTI N. 026/STS-SVS del 3.07.2024, nel quale l'ing. Edoardo Porcu, Responsabile del Settore della Viabilità statale e regionale del Servizio scrivente, ha dichiarato meritevoli di approvazione:

- Il PFTE del Lotto "A. Cagliari-Elmas" del 1° Lotto funzionale "Cagliari - Elmas - Barumini" della Ciclovia della Sardegna, dell'importo complessivo di € 3.128.457,07 – di cui € 1.406.742,37 per Progettazione esecutiva insieme a CSP (PSC)-PMO, lavori e oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta), ed € 1.601.997,43 di somme a disposizione della stazione appaltante –, come redatto dai R.T.P. incaricati del PUFTE della Ciclovia della Sardegna, nonché integrato dalla Struttura di supporto al Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione, e dall'archeologa incaricata dall'ARST, e trasmesso (Prot. ARST n. 13011/2024) al Servizio a firma del medesimo Responsabile del Procedimento;

- Il PFTE (SHA-256: B730B7D1D246674C2B16126D3AB820617404B8D11E074D784CE68641C065F128) dell'itinerario ciclabile "Cagliari - Elmas - Barumini" del 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna – CUP F71B15000610002 – CIG/Lotto/Tratta: A0339FE22F/A/Cagliari-Elmas; A033A81E 46/B/Samassi-Barumini; dell'importo complessivo di € 14.498.379,62 – di cui € 8.595.521,87 per Progettazione esecutiva insieme a CSP (PSC)-PMO, lavori e oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta), ed € 5.902.857,75 di somme a disposizione della stazione appaltante, come redatto dagli R.T.P. incaricati del PUFTE della Ciclovia della Sardegna e del PFTE dell'itinerario prioritario "Cagliari/Elmas - Assemini - San Gavino - Sanluri - Isili", nonché integrato dalla Struttura di supporto al Responsabile del procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione, e dai professionisti incaricati dall'ARST, e trasmesso (Prot. ARST: n. 30622/2023; n. 13011/2024) al Servizio a firma del medesimo R.U.P.;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

RITENUTE Sussistenti le condizioni per procedere all'approvazione del PFTE del Lotto "A. Cagliari-Elmas" del 1° Lotto funzionale "Cagliari - Elmas - Barumini" della Ciclovia della Sardegna, e del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica del 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna – Lotti/Tratte: A/Cagliari-Elmas, B/Samassi-Barumini", di competenza del Direttore del Servizio,

DETERMINA

ART. 1 Di approvare, per le motivazioni indicate in Premessa – quale parte integrante e sostanziale del presente atto anche sotto il profilo motivazionale – il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica del Lotto "A. Cagliari-Elmas" del 1° Lotto funzionale "Cagliari - Elmas - Barumini" della Ciclovia della Sardegna – CUP F71B15000610002 – CIG A0339FE22F; dell'importo complessivo di € 3.128.457,07 – di cui € 1.406.742,37 per Progettazione esecutiva insieme a CSP (PSC)-PMO, lavori e oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta), ed € 1.601.997,43 di somme a disposizione della stazione appaltante –, come redatto dai R.T.P. incaricati del PUFTE della Ciclovia della Sardegna, nonché integrato dalla Struttura di supporto al Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione, e dall'archeologa incaricata dall'ARST, e trasmesso (Prot. ARST n. 13011/2024) al Servizio a firma del medesimo Responsabile del Procedimento;

ART. 2 Di approvare altresì, per le medesime motivazioni in Premessa, il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica (SHA-256: B730B7D1D246674C2B16126D3AB820617404 B8D11E074D784CE68641C065F128) dell'Itinerario ciclabile "Cagliari - Elmas - Barumini" - 1° Lotto funzionale della Ciclovia della Sardegna – CUP F71B15000610002 – CIG/Lotto/Tratta: A0339FE22F/A/Cagliari-Elmas; A033A81E46/B/Samassi-Barumini; dell'importo complessivo di € 14.498.379,62 – di cui € 8.595.521,87 per Progettazione esecutiva insieme a CSP (PSC)-PMO, lavori e oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta), ed € 5.902.857,75 di somme a disposizione della stazione appaltante –, come redatto dai R.T.P. incaricati del PUFTE della Ciclovia della Sardegna e del PFTE dell'Itinerario prioritario "Cagliari/Elmas - Assemini - San Gavino - Sanluri - Isili", nonché integrato dalla Struttura di supporto al Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione, e dai professionisti incaricati dall'ARST, e trasmesso (Prot. ARST: n. 30622/2023; n. 13011/2024) al Servizio a firma del medesimo Responsabile del Procedimento;

ART. 3 Di trasmettere la presente Determinazione ad ARST S.p.A. affinché codesta Società, per il tramite del Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione ed esecuzione, provveda all'esperimento delle proprie competenze;

ART. 4 Di procedere alla pubblicazione della presente Determinazione sui web site di competenza di ARST S.p.A. e dell'Assessorato, al fine di garantire la più ampia pubblicità agli esiti conseguiti.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

ART. 5 Il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica, costituito dagli elaborati elencati nelle Tabelle B, è disponibile e consultabile presso gli uffici di Cagliari del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale della Direzione Generale dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici, viale Trento 69, 9° piano.

Identificativo univoco del «Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'Itinerario ciclabile "Cagliari-Elmas-Barumini" - 1° Lotto funzionale - Ciclovia della Sardegna – CUP F71B15000610002 – CIG/Lotto/Tratta: A0339FE22F/A/Cagliari-Elmas; A033A81 E46/B/Samassi-Barumini» SHA-256:

B730B7D1D246674C2B16126D3AB820617404B8D11E074D784CE68641C065F128

La presente determinazione verrà notificata all'Assessore Regionale dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 21, comma 9 della L.R. n. 31 del 13.11.1998, concernente la "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione".

Il Direttore del Servizio
Dott. Ing. Massimiliano Ponti

