

**Procedura aperta, ai sensi degli art. 71, D.Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento del servizio di verifica ex art. 42 D.Lgs. 36/2023 e di supporto al RUP per la validazione del progetto Esecutivo dell'intervento denominato "Realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno e opere connesse per la linea ferroviaria Monserrato - Isili".**

**CUP F31G23000010001**

## **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

### **ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

## Sommario

1	Premessa .....	3
2	Conflitto di Interesse .....	3
3	Oggetto e Importo del Servizio .....	4
3.1	Oggetto del Servizio .....	4
3.2	Suddivisione in lotti .....	4
3.3	Ammontare dell'appalto .....	4
3.4	Categorie delle opere .....	4
3.5	Tempi di esecuzione .....	5
4	Prescrizioni Generali .....	5
4.1	Osservanza del Capitolato tecnico prestazionale e di particolari disposizioni di legge 5	
4.2	Obblighi dell'Appaltatore relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari .....	6
4.3	Pari opportunità e inclusione lavorativa .....	6
4.4	Documenti che fanno parte del contratto .....	7
5	Rispetto del principio DNSH .....	8
6	Qualificazione .....	10
7	Struttura operativa .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
8	Servizio di verifica e assistenza al RUP per la validazione .....	12
8.1	Descrizione servizi e modalità esecutive .....	12
8.2	Avvio del servizio .....	16
8.3	Determinazione del corrispettivo per la verifica e supporto al RUP per la validazione 16	
8.4	Risoluzione del Contratto .....	17
8.5	Comunicazioni tra l'Affidatario del Servizio e il RUP .....	18
9	Penali .....	19
10	Disciplina economica .....	19
10.1	Anticipazione .....	19
10.2	Condizioni e modalità di pagamento .....	20
11	Garanzie definitiva, Svincolo della garanzia definitiva e Polizza .....	20
12	Garanzia per l'anticipazione .....	22
13	Riservatezza .....	23
14	Responsabilità .....	23
15	Controversie .....	23
16	Risoluzione del contratto e recesso .....	24
17	Subappalto .....	24
18	Spese contrattuali .....	24
19	Divieto di cessione del contratto e dei crediti .....	24
20	Anticipazione del prezzo .....	24
21	Normativa di rinvio .....	24
22	Privacy .....	24
23	Sicurezza .....	25
24	Foro competente .....	25

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

## 1 Premessa

L'intervento in oggetto è finanziato con risorse afferenti al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) e al fondo Complementare al PNRR.

La Regione Sardegna è risultata beneficiaria per l'intervento "Realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno e opere connesse per la linea ferroviaria Monserrato - Isili" per un importo totale di 30.300.000,00 euro.

Il Decreto dirigenziale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 144 del 31/03/2023 stabilisce, ai sensi del Decreto Dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 346 del 15/11/2022, nel rispetto della milestone M2C2-16, la ripartizione, l'assegnazione e le modalità di erogazione delle risorse e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi.

L'intervento finanziato dal fondo complementare al PNRR è articolato sull'Obiettivo:

- La realizzazione di una **centrale di produzione di idrogeno per elettrolisi con le annesse opere e stazioni di rifornimento;**
- La realizzazione del **campo fotovoltaico utile all'alimentazione elettrica dell'impianto di produzione di gas.**

Il presente servizio riguarda la verifica del progetto

esecutivo dell'intervento "Realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno e opere connesse per la linea ferroviaria Monserrato - Isili".

Mediante procedura aperta, ai sensi degli art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., è stato affidato l'appalto integrato relativo alla progettazione esecutiva, forniture e lavori occorrenti per la realizzazione del "Realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno e opere connesse per la linea ferroviaria Monserrato - Isili" al RTI Costruzioni Barozzi S.p.A./Geovetical s.r.l. che ha incaricato il RTP, riportato di seguito, per la redazione del progetto esecutivo:

- Icaria S.r.l.;
- HYpro S.r.l.;
- Coopprogetti Soc.Coop.;
- AureaTech S.r.l.;
- Ing. Santo Abate;
- Ing. Antonio Di Leo.

## 2 Conflitto di Interesse

Si precisa che lo svolgimento dell'attività di verifica progettuale è incompatibile con lo svolgimento, per il medesimo intervento, dell'attività di progettazione, del coordinamento della

**ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

sicurezza, della direzione lavori e del collaudo come meglio dettagliato nella documentazione di gara.

Agli affidatari dei servizi di verifica si applicano le disposizioni di incompatibilità di cui all'articolo 16, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023.

L'Appaltatore, per lo svolgimento dell'incarico, dovrà dichiarare l'insussistenza di cause di incompatibilità per conflitti di interesse.

### 3 Oggetto e Importo del Servizio

#### 3.1 Oggetto del Servizio

L'appalto ha come oggetto il servizio di verifica del progetto esecutivo, redatto in modalità BIM e l'attività di supporto al RUP per la validazione del progetto esecutivo "Realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno e opere connesse per la linea ferroviaria Monserrato - Isili".

#### 3.2 Suddivisione in lotti

Non è prevista alcuna suddivisione in lotti in quanto il servizio, per le sue caratteristiche, deve essere affidato ad un unico operatore.

#### 3.3 Ammontare dell'appalto

L'importo del servizio di verifica del progetto esecutivo e del supporto al RUP per la validazione del progetto ammonta a € **€ 215.209,98**, di cui € 19.564,54 di spese generali, oltre agli oneri dovuti per la cassa.

#### 3.4 Categorie delle opere

Si riporta di seguito la dimensione del progetto oggetto del servizio di verifica e supporto al RUP per la validazione suddiviso per classi:

Categoria	Denominazione	Importo lavori al lordo costi sicurezza
V03	<b>Viabilità speciale</b> - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.	506.350,00 €
E03	<b>"Industria Alberghiera, Turismo e Commercio e Servizi per la Mobilità</b> Ostelli, Pensioni, Case albergo – Ristoranti - Motel e stazioni di servizio - negozi - mercati coperti di tipo semplice "	2.622.866,84 €

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

IB10	<b>Opere elettriche per reti di trasmissione e distribuzione energia e segnali</b> – Laboratori con ridotte problematiche tecniche Impianti termoelettrici-Impianti dell'elettrochimica - Impianti della elettrometallurgia - Laboratori con ridotte problematiche tecniche	20.419.987,57 €
IB.11	<b>"Impianti per la produzione di energia–</b> Laboratori complessi-Campi fotovoltaici - Parchi eolici "	5.938.761,12 €

### 3.5 Tempi di esecuzione

I termini per l'esecuzione del servizio sono i seguenti:

- **25 giorni** naturali e consecutivi per la verifica del progetto esecutivo dalla data di consegna da parte del RUP del progetto esecutivo e la redazione del verbale di verifica intermedio;
- **10 giorni** naturali e consecutivi per la verifica della revisione progettuale a seguito del contraddittorio con i progettisti dalla data di consegna da parte del RUP del progetto revisionato.

Potrebbe essere richiesta la verifica parziale del progetto esecutivo, ovvero la verifica potrebbe essere richiesta in tempi separati per diverse parti del progetto. In tal caso il tempo di consegna del verbale di verifica sarà opportunamente calcolato in funzione della percentuale di progetto verificato.

## 4 Prescrizioni Generali

### 4.1 Osservanza del Capitolato tecnico prestazionale e di particolari disposizioni di legge

L'appalto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel presente Capitolato tecnico prestazionale e nel Capitolato Generale d'Appalto.

L'Appaltatore è tenuto alla piena e diretta osservanza di tutte le norme vigenti derivanti sia da leggi che da decreti, circolari e regolamenti con particolare riguardo ai regolamenti edilizi, d'igiene, di polizia urbana, dei cavi stradali, alle norme sulla circolazione stradale, a quelle sulla sicurezza ed igiene del lavoro vigenti al momento dell'esecuzione delle opere (sia per quanto riguarda il personale dell'Appaltatore stesso, che di eventuali subappaltatori, cottimisti e lavoratori autonomi), alle disposizioni impartite dalle AUSL, alle norme CEI, UNI, CNR.

Dovranno inoltre essere osservate le disposizioni di cui al d.lgs. 81/2008, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, di segnaletica di sicurezza sul posto di lavoro, nonché le disposizioni di cui al d.P.C.M. 1 marzo 1991 riguardanti i "limiti massimi di esposizione

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno", alla L. 447/95 (Legge quadro sull'inquinamento acustico) e relativi decreti attuativi, al d.m. 37/2008 (Regolamento concernente attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici), al d.lgs. 152/2006 (Norme in materia ambientale) e alle altre norme vigenti in materia.

#### **4.2 Obblighi dell'Appaltatore relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari**

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, a pena di nullità del contratto.

Tutti i movimenti finanziari relativi all'intervento per pagamenti a favore dell'appaltatore, o di tutti i soggetti che eseguono lavori, forniscono beni o prestano servizi in relazione all'intervento, avvengono mediante bonifico bancario o postale, ovvero altro mezzo che sia ammesso dall'ordinamento giuridico in quanto idoneo ai fini della tracciabilità. Tali pagamenti avvengono utilizzando i conti correnti dedicati.

Le prescrizioni suindicate sono riportate anche nei contratti sottoscritti con subappaltatori e/o subcontraenti a qualsiasi titolo interessati all'intervento.

L'appaltatore si impegna, inoltre, a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia ove ha sede la stazione appaltante, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

#### **4.3 Pari opportunità e inclusione lavorativa**

Le attività oggetto del presente Capitolato tecnico prestazionale soddisfano le finalità relative alle pari opportunità, generazionali e di genere oltre a promuovere l'inclusione lavorativa delle persone disabili, in ottemperanza agli obblighi previsti dalla Legge 12 marzo 1999, n. 68 (Norma per il diritto al lavoro dei disabili) e all'art. 47 (Pari opportunità e inclusione lavorativa nei contratti pubblici, nel PNRR e PNC), DL 77/2021, convertito con modificazioni nella L. 108/2021.

Al riguardo l'appaltatore che occupa oltre 50 dipendenti è tenuto a presentare:

- copia dell'ultimo rapporto relativo alla situazione del personale maschile e femminile, ai sensi dell'art. 46 DLgs 198/2006, conforme a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità;

#### **ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

- dichiarazione, a firma del legale rappresentante dell'impresa aggiudicataria, attestante la regolarità alle norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità nel rispetto degli obblighi previsti dalla L 68/1999.

Qualora l'appaltatore avendo un'impresa che occupa un numero pari o superiore a 15 e inferiore a 50 dipendenti, si impegna a produrre a questa Stazione Appaltante entro il termine di sei mesi dalla conclusione del contratto:

- una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile. La predetta relazione dovrà essere trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità;
- una dichiarazione che dovrà contestualmente essere trasmessa anche alle rappresentanze sindacali aziendali, a firma del legale rappresentante dell'impresa aggiudicataria, attestante la regolarità alle norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità, accompagnata da una specifica relazione tecnica dell'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti dalla L 68/1999.

La mancata produzione della documentazione, sopra richiamata, comporta l'applicazione di Penali, determinate nel presente Capitolato tecnico prestazionale e contratto d'appalto, commisurate alla gravità della violazione e proporzionali rispetto all'importo del contratto o alle prestazioni dello stesso.

Per i casi di mancata produzione della relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile, l'appaltatore sarà interdetto per un periodo di 12 mesi, dalla partecipazione, sia in forma singola sia in raggruppamento, ad ulteriori procedure di affidamento in ambito PNRR e PNC.

L'appaltatore, si impegna altresì, ad adempiere all'obbligo previsto, dall'art. 47, comma 4, ovvero di riservare, sia all'occupazione giovanile che all'occupazione femminile una quota di assunzioni pari ad almeno il 30% di quelle necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, e pertanto deve garantire:

- una quota pari al 30% di occupazione giovanile;
- una quota pari al 30% di occupazione femminile.

#### 4.4 Documenti che fanno parte del contratto

Sono parte integrante del contratto di appalto, oltre al presente Capitolato la seguente documentazione:

- Il disciplinare di gara;

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

- le polizze di garanzia;
- lo schema di parcella;
- l'offerta tecnica ed economica-temporale dell'Appaltatore

Sono contrattualmente vincolanti per le Parti le leggi e le norme vigenti in materia di lavori pubblici e in particolare:

- il Codice dei contratti - d.lgs. n. 36/2023;
- le leggi, i decreti, i regolamenti e le circolari ministeriali emanate e vigenti alla data di esecuzione dei lavori nonché le norme vincolanti in specifici ambiti territoriali, quali la Regione, Provincia e Comune in cui si eseguono le opere oggetto dell'appalto;
- delibere, pareri e determinazioni emanate dall'Autorità Nazionale AntiCorruzione (ANAC);
- le norme tecniche emanate da C.N.R., U.N.I., C.E.I.

L'appaltatore dovrà comunque rispettare i minimi inderogabili fissati dal presente Capitolato avendo gli stessi, per esplicita statuizione, carattere di prevalenza rispetto alle diverse o minori prescrizioni riportate negli altri atti contrattuali.

## 5 Rispetto del principio DNSH

Le attività finanziate dal PNRR e oggetto del presente Capitolato tecnico prestazionale devono soddisfare il principio del DNSH, ovverosia non devono arrecare danno significativo all'ambiente.

Tutte le misure del PNRR debbano essere sottoposte alla verifica del rispetto di tale principio attraverso la valutazione DNSH che dovrà essere effettuata per ogni intervento: ex-ante, in itinere, ex-post.

Il principio del DNSH è stato codificato all'interno della disciplina europea - Regolamento UE 852/2020 - ed il rispetto dello stesso rappresenta fattore determinante per l'accesso ai finanziamenti dell'RRF (le misure devono concorrere per il 37% delle risorse alla transizione ecologica).

Il Regolamento UE stila una Tassonomia ovverosia una classificazione delle attività economiche (NACE) che contribuiscono in modo sostanziale alla mitigazione e all'adattamento ai cambiamenti climatici o che non causino danni significativi a nessuno dei sei obiettivi ambientali individuati nell'accordo di Parigi (Green Deal europeo).

Un'attività economica può arrecare un danno significativo:

1. alla mitigazione dei cambiamenti climatici: se conduce a significative emissioni di

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro



- gas a effetto serra;
2. all'adattamento ai cambiamenti climatici: se comporta un maggiore impatto negativo del clima attuale e del clima futuro, sulla stessa o sulle persone, sulla natura o sui beni;
  3. all'uso sostenibile o alla protezione delle risorse idriche e marine: se nuoce al buono stato o al buon potenziale ecologico di corpi idrici, comprese le acque di superficie e sotterranee; o nuoce al buono stato ecologico delle acque marine;
  4. all'economia circolare, inclusa la prevenzione, il riutilizzo ed il riciclaggio dei rifiuti: se conduce a inefficienze significative nell'uso dei materiali o nell'uso diretto o indiretto di risorse naturali, quali le fonti energetiche non rinnovabili, le materie prime, le risorse idriche e il suolo, in una o più fasi del ciclo di vita dei prodotti, anche in termini di durabilità, riparabilità, possibilità di miglioramento, riutilizzabilità o riciclabilità dei prodotti; comporta un aumento significativo della produzione, dell'incenerimento o dello smaltimento dei rifiuti, ad eccezione dell'incenerimento di rifiuti pericolosi non riciclabili;
  5. alla prevenzione e riduzione dell'inquinamento: se comporta un aumento significativo delle emissioni di sostanze inquinanti nell'aria, nell'acqua o nel suolo rispetto alla situazione esistente prima del suo avvio;
  6. alla protezione e al ripristino di biodiversità e degli ecosistemi: se nuoce in misura significativa alla buona condizione e alla resilienza degli ecosistemi o nuoce allo stato di conservazione degli habitat e delle specie, comprese quelli di interesse per l'Unione.

Al riguardo, il Ministero dell'Economia e delle finanze fornisce una guida operativa per il rispetto del principio del DNSH il tutto per dare supporto ai soggetti attuatori delle misure PNRR.

L'appalto dovrà quindi, rispettare le condizioni stabilite nella succitata Guida Operativa.

La guida operativa si compone di:

- **mappatura delle misure del PNRR** - una mappatura (tra investimenti del PNRR e le schede tecniche) delle singole misure del PNRR rispetto alle "aree di intervento" che hanno analoghe implicazioni in termini di vincoli DNSH (es. edilizia, cantieri, efficienza energetica);
- **schede di autovalutazione dell'obiettivo di mitigazione dei cambiamenti climatici per ciascun investimento** – contengono l'autovalutazione riguardo l'impatto della riforma o investimento su ciascuno dei 6 obiettivi ambientali, che le

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

amministrazioni hanno condiviso con la Commissione Europea;

- **schede tecniche relative a ciascun settore di intervento** – forniscono una sintesi delle informazioni operative e normative che identificano i requisiti tassonomici, ossia i vincoli DNSH e i possibili elementi di verifica;
- **Checklist di verifica e controllo** - per ciascun settore di intervento dovranno essere effettuati dei controlli in itinere individuando la documentazione da predisporre per provare il rispetto del DNSH.
- **appendice 1** - della Metodologia per lo svolgimento dell'analisi dei rischi climatici come da Framework dell'Unione Europea (Appendice A, del Regolamento Delegato (UE) che integra il regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio.

La Stazione Appaltante, in qualità di soggetto attuatore della misura PNRR ha preliminarmente effettuato richiami e indicazioni negli atti di gara - qui da intendersi conosciuti e recepiti dall'aggiudicatario - per assicurare il rispetto dei vincoli DNSH, definendo la documentazione necessaria per eventuali controlli e verifiche ex ante ed ex post.

Per la realizzazione dei lavori oggetto del presente appalto dovranno essere rispettate, quindi, le indicazioni riportate nelle Schede Tecniche individuate nell'articolo Oggetto dell'Appalto (PNRR).

La Stazione appaltante, di concerto con l'Appaltatore, garantisce il rispetto dell'obbligo di comprovare il conseguimento dei Target e Milestone associati all'intervento.

L'elaborazione della relazione DNSH e la produzione della documentazione probatoria pertinente è elemento necessario a dimostrare la sostenibilità ai criteri ambientali EU dell'intervento, senza ricorrere ad altre interpretazioni.

Per la violazione del rispetto delle condizioni per la conformità al principio del DNSH, saranno applicate le Penali di cui al presente Capitolato.

## 6 Qualificazione

I soggetti che possono effettuare la verifica preventiva della progettazione, di cui all'articolo 42 del codice, è previsto che per lavori di importo pari o superiore ai 20 milioni di euro e in caso di appalto integrato sopra soglia, sono i seguenti:

- organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 Organismi di ispezione di tipo A e C accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020.

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

Alla procedura possono partecipare in forma singola o associata, l'accreditamento ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020 deve essere posseduto da tutti i soggetti concorrenti in forma associata. In caso di associazione temporanea la mandataria deve possedere una quota in misura almeno pari al 50% dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi, la restante percentuale deve essere posseduta dalle mandanti in misura non inferiore al 10% dei requisiti stessi.

## 7 Gruppo di lavoro

In sede di gara attraverso l'offerta del concorrente è stato individuato un gruppo di lavoro di verifica composto almeno dalle seguenti figure:

<b>Professionista Coordinatore del servizio generale di verifica</b>	Laurea (Quinquennale o Specialistica) in Ingegneria o Architettura abilitato all'esercizio della professione da almeno dieci anni e iscritto al relativo albo professionale
<b>Professionista Responsabile della verifica della progettazione Impiantistica, elettrica ed elettrotecnica</b>	Laurea in Ingegneria o in Architettura ed iscritto nel relativo Albo professionale nella sezione A oppure perito industriale iscritto dal almeno 3 anni al relativo collegio
<b>Professionista Responsabile della verifica della progettazione Strutturale e geotecnica</b>	Laurea (Quinquennale o Specialistica) in Ingegneria, iscritto nella sezione A settore ingegneria Civile e Ambientale dell'Albo o in Architettura e l'iscrizione all'Albo degli Architetti, sezione A
<b>Professionista Responsabile della verifica della Progettazione Antincendio</b>	Professionista tecnico abilitato ai sensi del D.M 05/08/2011 n.151 ed iscritto nel relativo elenco del Ministero dell'Interno ai sensi dell'art. 16 del D.lgs 08/03/2006 n. 139
<b>Professionista con qualifica di Coordinatore per la sicurezza per verifica del piano di sicurezza e coordinamento</b>	Diploma o Laurea (Triennale, Quinquennale o Specialistica) ad indirizzo tecnico attinente alle prestazioni richieste, iscritto nel relativo Albo professionale, in possesso di abilitazione ai sensi del Titolo IV, D.lgs.81/2008 e ss.mm.ii. e in regola con l'obbligo di aggiornamento afferente i corsi con cadenza quinquennale della durata complessiva di quaranta ore (in particolare deve possedere i requisiti previsti dall'art. 98 del T.U. sulla Sicurezza)
<b>Professionista responsabile della verifica della parte geologica</b>	Laurea magistrale in Scienze e Tecnologie geologiche
<b>Professionista responsabile della verifica della progettazione edile-architettonica e paesaggistica</b>	Laurea (Quinquennale o Specialistica) in Ingegneria o Architettura abilitato all'esercizio della professione da almeno dieci anni e iscritto al relativo albo professionale
<b>Professionista responsabile della verifica del processo BIM</b>	Laurea (Triennale, Quinquennale o Specialistica) in Architettura o Ingegneria ed iscritto al relativo albo professionale. Eventualmente: Qualifica di "BIM Specialist" e/o "BIM Coordinator" ai sensi della UNI 11337-7

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

Ciascun esperto può ricoprire più figure sopra elencate e comunque in numero non superiore a tre. I componenti non devono aver partecipato direttamente o indirettamente alla redazione del progetto o alla predisposizione della gara di affidamento e non avere in corso rapporti di natura professionale con i soggetti coinvolti nella progettazione.

## 8 Servizio di verifica e assistenza al RUP per la validazione

### 8.1 Descrizione servizi e modalità esecutive

Le verifiche dovranno essere condotte sulla documentazione progettuale con riferimento specifico ai seguenti aspetti del controllo:

- a) Affidabilità;
- b) completezza e adeguatezza;
- c) Leggibilità, coerenza e ripercorribilità;
- d) Compatibilità.

Nello specifico, ai fini del precedente elenco si intende per:

**a) affidabilità:**

- 1) la verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
- 2) la verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza;

**b) completezza e adeguatezza:**

- 1) la verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e la verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- 2) la verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare;
- 3) la verifica dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
- 4) la verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;
- 5) la verifica dell'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame;
- 6) la verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione;

**c) leggibilità, coerenza e ripercorribilità:**

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

- 1) la verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo all' utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
- 2) la verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;
- 3) la verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;

**d) compatibilità:**

- 1) la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nel progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- 2) la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:
  - 2.1) inserimento ambientale;
  - 2.2) impatto ambientale;
  - 2.3) funzionalità e fruibilità;
  - 2.4) stabilità delle strutture;
  - 2.5) topografia e fotogrammetria;
  - 2.6) sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici;
  - 2.7) igiene, salute e benessere delle persone;
  - 2.8) superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche;
  - 2.9) sicurezza antincendio;
  - 2.10) inquinamento;
  - 2.11) durabilità e manutenibilità;
  - 2.12) coerenza dei tempi e dei costi;
  - 2.13) sicurezza ed organizzazione del cantiere.

La verifica, da parte dell'affidatario, sarà effettuata sui documenti progettuali previsti dalla normativa per la redazione del progetto esecutivo, verificando la coerenza con la fase progettuale precedente, con le prescrizioni rilevate con particolare attenzione:

- per la relazione generale: verificare che ci siano i contenuti minimi richiesti dalla normativa vigente, nonché i richiami alle autorizzazioni richieste ed ottenute;
- per le relazioni di calcolo: verificare che i criteri e le ipotesi di base dei calcoli siano coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari; verificare che il dimensionamento dell'opera sia svolto completamente e che i metodi di calcolo utilizzati siano esplicitati e risultino leggibili , chiari ed interpretabili; verificare la congruenza dei risultati con quanto prescritto nei capitolati, nelle elaborazioni grafiche e nelle prescrizioni

**ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

tecniche; verificare che la correttezza del dimensionamento sia deducibile anche dalla relazione illustrativa della relazione di calcolo stessa; verificare che le scelte progettuali siano la soluzione più idonea in termini di durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste;

- per le relazioni specialistiche: verificare che i contenuti presenti siano coerenti con le specifiche richieste dal committente, le norme cogenti, le norme tecniche applicabili, le regole di progettazione;
- per gli elaborati grafici: verificare che ogni elemento, identificabile sui grafici, sia adeguatamente descritto in termini geometrici e negli elaborati prestazionali;
- per la documentazione economica : verificare che i prezzi unitari assunti siano dedotti da prezziari o listini ufficiali vigenti nell'area interessata; verificare che siano state sviluppate le analisi dei prezzi per le voci per le quali non è disponibile un prezzo; verificare che ci sia coerenza fra l'elenco prezzi, l'analisi dei prezzi e le voci utilizzate nel computo metrico; verificare che tutte le opere previste in progetto siano presenti nel computo metrico estimativo e che corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi; verificare che le misure delle opere computate siano corrette e che i totali calcolati siano corretti;
- per il quadro economico: verificare che sia redatto secondo la normativa cogente;
- verificare che siano state acquisite tutte le autorizzazioni necessarie.
- verificare sui modelli BIM: processo di gestione informativa che consiste nella verifica del corretto caricamento dei file, della codifica dei file, verifica ed esistenza dei modelli disciplinari, verifica corrispondenza fra modello BIM ed elaborati progettuali estrapolati; controllo visivo dei modelli che deve accertare la leggibilità dei file, la corretta esportazione in formato \*ifc di tutti i modelli nativi; la corretta scomposizione disciplinare, la corretta geolocalizzazione, la corretta corrispondenza degli oggetti in formato natio e formato \*ifc.

Nello svolgimento del servizio dovranno essere osservate le normative vigenti in materia di servizi di verifica preventiva della progettazione e in particolare, si riporta un elenco a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- D.Lgs. n.36 del 31.03.2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art.1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al governo in materia di contratti pubblici;
- D.P.R.207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

12 aprile 2006, n.163 per gli articoli ancora in vigore;

- D.Lgs. n.81 del 9.04.2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza dei luoghi di lavoro";
- UNI CEI EN ISO/IEC 17020:2015 Requisiti per il funzionamento di vari tipi di organismi che eseguono ispezioni.

A seguito della verifica dovrà essere redatto un apposito **rapporto di verifica intermedia** che sarà oggetto di contraddittorio con il progettista, dopodiché sarà emesso **il rapporto di verifica finale**.

L'Affidatario dovrà produrre la seguente documentazione:

- **rapporto di verifica intermedio:** tale documento dovrà contenere le osservazioni e le non conformità con le azioni correttive da intraprendere su ciascun elaborato progettuale;
- **verbale di verifica in contraddittorio:** tale verbale dovrà contenere le risposte del progettista alle varie osservazioni e non conformità contenute nel verbale di verifica, tale documento dovrà essere firmato da entrambe le parti;
- **rapporto di verifica finale:** l'Affidatario del servizio dovrà valutare le azioni correttive poste in atto dai progettisti per il superamento delle non conformità e/o osservazioni, dovrà essere riportato l'esito di tali controlli;
- **relazione finale ai fini della conformità del servizio:** la relazione dovrà riportare sinteticamente l'andamento dell'attività di verifica, indicando le azioni correttive richieste al Progettista e quelle effettuate in modo da formulare un giudizio sulla conformità della progettazione.

Laddove fosse necessario, ovvero nel caso in cui le non conformità non siano superate alla prima revisione, l'Affidatario è tenuto a redigere più volte il rapporto di verifica intermedio. Inoltre è tenuto a partecipare, se richiesto dalla S.A., alle riunioni con i progettisti al fine del superamento delle non conformità.

Nel caso in cui l'Affidatario sia composto da un raggruppamento di concorrenti, dovrà essere designato un responsabile del gruppo di lavoro che avrà la funzione di collegamento fra il RUP e il Gruppo di Lavoro. Nei documenti di gara è necessario indicare il Responsabile del Gruppo di Lavoro.

Nell'oggetto dell'appalto è compresa l'attività di supporto al RUP per la validazione del progetto, che dovrà comprendere anche le attività di seguito elencate:

- Proporre al RUP i provvedimenti più opportuni per risolvere i problemi tecnici

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

eventualmente verificatesi durante la progettazione;

- Analizzare e valutare i documenti emessi dai progettisti per l'ottenimento delle autorizzazioni e/o permessi necessari prima dell'avvio dei lavori.

## 8.2 Avvio del servizio

L'avvio del servizio all'appaltatore verrà effettuata entro **60 giorni dalla stipula del contratto**. La stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'art.17 comma 8 D. Lgs. 36/2023 previa verifica dei requisiti ed ai sensi dell'art. 50 comma 6 D. Lgs. 36/2023; in caso di mancata stipulazione l'aggiudicatario ha diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione del servizio avviato dal RUP, sempre ai sensi dell'art. 50 comma 6 D. Lgs. 36/2023.

Il RUP comunica con un congruo preavviso all'affidatario la data di avvio, trascorso inutilmente e senza giustificato motivo il termine assegnato a tali fini, la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto e di incamerare la cauzione. All'esito delle operazioni di avvio del servizio, il RUP e l'impresa affidataria sottoscrivono il relativo verbale e da tale data decorre utilmente il termine per il compimento delle prestazioni affidate.

Si precisa che l'esecuzione è sempre avviata prima della stipula se sussistono le ragioni d'urgenza di cui al comma 9 art. 17 del D. Lgs. 36/2023 ovvero quando ricorrono eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea.

## 8.3 Determinazione del corrispettivo per la verifica e supporto al RUP per la validazione

Gli oneri per la verifica del progetto esecutivo e del supporto al RUP per la validazione del progetto esecutivo sono inclusi nel quadro economico dell'intervento, ai sensi dell'art. 41 c. 10 del codice.

L'allegato I.13 del d.lgs 36/2023 disciplina le modalità di valutazione dei corrispettivi dovuti per la progettazione, commisurati al livello qualitativo delle prestazioni e delle attività richieste. Tali compensi sono determinati attraverso il quadro tariffario della tabella Z-2 del DM 17 giugno 2016.

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro



#### 8.4 Risoluzione del Contratto

La stazione appaltante risolve il contratto di appalto, senza limiti di tempo, se ricorre una delle seguenti condizioni:

- a. modifica sostanziale del contratto, ai sensi dell'art. 120 c. 6 del d.lgs. 36/2023;
- b. modifiche dettate dalla necessità di lavori supplementari non inclusi nell'appalto e varianti in corso d'opera (art. 120 c.1 lett. b), c), del codice) nel caso in cui l'aumento di prezzo eccede il 50 % del valore del contratto iniziale;
- c. la modifica del contratto supera le soglie di rilevanza europea (art. 14 del codice);
- d. la modifica supera il 15% del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori;
- e. ricorre una delle cause di esclusione automatica previste dall'art. 94 c. 1 del codice;
- f. violazione degli obblighi derivanti dai trattati, come riconosciuto dalla Corte di giustizia dell'Unione europea in un procedimento, ai sensi dell'art. 258 del TFUE;
- g. decadenza dell'attestazione di qualificazione dell'esecutore dei lavori a causa di falsa documentazione o dichiarazioni mendaci;
- h. provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di misure di prevenzione.

Il contratto di appalto può essere risolto per grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni; in questo caso, il direttore dei lavori, accertato il grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, procede secondo quanto stabilito dall'art. 10 dell'allegato II.14 del codice:

- invia al RUP una relazione particolareggiata, corredata dei documenti necessari, indicando la stima dei lavori eseguiti regolarmente, il cui importo può essere riconosciuto all'appaltatore;
- formula la contestazione degli addebiti all'appaltatore, assegnando a quest'ultimo un termine massimo di 15 giorni per la presentazione delle sue controdeduzioni al RUP;

Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'appaltatore abbia risposto, la stazione appaltante su proposta del RUP dichiara risolto il contratto, ai sensi dell'art. 122 c. 3 del codice.

Comunicata all'appaltatore la determinazione di risoluzione del contratto, il RUP, con preavviso di 20 giorni, richiede al direttore dei lavori la redazione dello stato di consistenza dei lavori già eseguiti, l'inventario di materiali, macchine e mezzi d'opera e la relativa presa in consegna.

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

L'organo di collaudo, acquisito lo stato di consistenza, redige un verbale di accertamento tecnico e contabile in cui accerta la corrispondenza tra quanto eseguito fino alla risoluzione del contratto e ammesso in contabilità e quanto previsto nel progetto approvato nonché nelle eventuali perizie di variante ed è altresì accertata la presenza di eventuali opere, riportate nello stato di consistenza, ma non previste nel progetto approvato nonché nelle eventuali perizie di variante.

In caso di ritardi nell'esecuzione delle prestazioni per negligenza dell'appaltatore, il direttore dei lavori assegna un termine non inferiore a 10 giorni per l'esecuzione delle prestazioni.

Al riguardo, si redige processo verbale in contraddittorio tra le parti; qualora l'inadempimento permanga allo scadere del termine sopra indicato, la stazione appaltante risolve il contratto, con atto scritto comunicato all'appaltatore, fermo restando il pagamento delle penali.

A seguito della risoluzione del contratto l'appaltatore ha diritto:

- al pagamento delle prestazioni relative ai lavori regolarmente eseguiti - nei casi a) e b);
- al pagamento delle prestazioni relative ai lavori regolarmente eseguiti decurtato:
- degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto;
- e, in sede di liquidazione finale, della maggiore spesa sostenuta per il nuovo affidamento - quando la stazione appaltante non prevede che l'affidamento avvenga alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta (art. 124 c. 2 del codice).

Sciolto il contratto, l'appaltatore provvede al ripiegamento dei cantieri già allestiti e allo sgombero delle aree di lavoro e relative pertinenze nel termine assegnato dalla stazione appaltante; in caso di mancato rispetto del termine, la stazione appaltante provvede d'ufficio addebitando all'appaltatore i relativi oneri e spese. Nel caso di provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza che inibiscono o ritardano il ripiegamento dei cantieri o lo sgombero delle aree di lavoro e relative pertinenze, la stazione appaltante può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa pari all'1% del valore del contratto, con le modalità di cui all'art. 106 del codice, resta fermo il diritto dell'appaltatore di agire per il risarcimento dei danni.

## 8.5 Comunicazioni tra l'Affidatario del Servizio e il RUP

Le comunicazioni fra affidatario e RUP devono avvenire esclusivamente fra il Responsabile della verifica designato in sede di gara e il RUP mediante e-mail e PEC. Tutte le informazioni, fatti,

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

circostanze rilevanti dovranno essere segnalate al RUP mediante PEC.

## 9 Penali

Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini previsti per la consegna, sarà applicata una penale pari al 1 per mille dell'importo contrattuale, la penale massima applicabile è pari al 10% dell'importo contrattuale, al raggiungimento di tale soglia la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di recedere dal contratto.

## 10 Disciplina economica

### 10.1 Anticipazione

Ai sensi dell'art. 125 del d.lgs. 36/2023, sul valore del contratto d'appalto viene calcolato l'importo dell'anticipazione del prezzo pari al 20% da corrispondere all'appaltatore entro 15 giorni dall'effettivo inizio della prestazione. L'anticipazione potrà essere erogata fino ad un massimo del 30% compatibilmente con la disponibilità delle risorse finanziarie.

L'erogazione dell'anticipazione, consentita anche nel caso di consegna in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 17, c. 8 e 9 del codice è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorata del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. La predetta garanzia è rilasciata da imprese bancarie autorizzate ai sensi dell'art. 106 c. 3 del codice, o assicurative, autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'assicurazione e che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività. La garanzia può essere, altresì, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo degli intermediari finanziari di cui all'art. 106 del d.lgs. 385/1993 che svolgono esclusivamente attività di rilascio garanzie e sono sottoposti a revisione contabile.

La garanzia fideiussoria è emessa e firmata digitalmente ed è verificabile telematicamente presso l'emittente, ovvero gestita mediante ricorso a piattaforme operanti con tecnologie basate su registri distribuiti ai sensi dell'art. 8-ter c. 1, del D.L. 135/2018, convertito, con modificazioni, dalla L. 12/2019, conformi alle caratteristiche stabilite dall'Agid con il provvedimento di cui all'art. 26 c. 1 del codice.

L'importo della garanzia è gradualmente e automaticamente ridotto nel corso della prestazione, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte della stazione appaltante. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.

L'anticipazione viene riconosciuta a seguito dell'inizio effettivo della prestazione.

## 10.2 Condizioni e modalità di pagamento

Il pagamento dei corrispettivi sarà effettuato nella seguente modalità:

- 60% all'emissione del verbale finale di verifica del progetto esecutivo;
- 40 % all'emissione dell'atto di validazione del progetto esecutivo.

Le fatture, da emettersi a seguito del rilascio di apposito nulla osta, da parte del Responsabile del Procedimento in fase di esecuzione, che attesti la perfetta e regolare esecuzione della prestazione svolta- dovranno essere intestate a: ARST S.p.A. P.I. 00145190922, via Posada 10, - 09122 Cagliari.

In considerazione dell'obbligo della fatturazione elettronica, in vigore dal 01/01/2019, si comunica l'indirizzo telematico aziendale da indicare in fattura:

RAGIONE SOCIALE: ARST s.p.a.

PARTITA IVA: 00145190922

PEC: arst.fei@pec.it

CODICE DESTINATARIO SDI: 00000000

E' inoltre necessario, al fine del pagamento, indicare, nella stessa fattura, il CUP e il CIG della procedura.

Ai sensi della legge n. 96/2017, si comunica che dal 01/07/2017 tutte le fatture emesse per i servizi e le forniture resi ad ARST S.p.A., dovranno riportare la dicitura SCISSIONE DEI PAGAMENTI art. 17-ter D.P.R. n. 633/72, fatti salvi i casi previsti per l'esclusione. Qualora sussistano le condizioni di cui sopra, ARST S.p.A. corrisponderà il solo imponibile e provvederà a versare direttamente all'Erario l'importo dell'Iva esposto in fattura secondo le disposizioni legislative in vigore.

Tutti i pagamenti sono subordinati alla verifica della regolarità contributiva.

Al raggiungimento di tale soglia la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di recedere dal contratto.

## 11 Modifica del contratto in fase di esecuzione

Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto (€ 128.941,42 al netto di Iva e oneri previdenziali), la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Il valore globale stimato dell'appalto, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali e al netto di iva, è indicato nella seguente tabella.

Valore stimato dell'Appalto	Importo
Verifica del progetto esecutivo e supporto alla validazione	215.209,98 €
A) modifiche al contratto art. 120, comma 9	43.042,00 €
TOTALE	258.251,98 €

Resta inteso che l'esatto valore delle parcelle comprensivo dei valori opzionali sarà valutato compiutamente nel corso dell'esecuzione dell'appalto, a seconda dei servizi opzionali che si presenteranno.

## 12 Revisione dei prezzi

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire.

La variazione prezzi è riconosciuta solo per eventi imprevedibili e sopravvenuti non dipendenti dal soggetto contraente che incidono sulla voce "spese ed oneri accessori" di cui all'art. 5 del decreto 17 giugno 2016 in una percentuale superiore a quella riconoscibile ai sensi del predetto articolo 5. L'applicazione del ribasso offerto dall'affidatario verrà aggiornato, in aumento o in diminuzione, sulla base degli indici sintetici elaborati dall'ISTAT di cui al comma 3, lett. b) dell'art. 60 del D. Lgs.36/2023 relativi ai prezzi al consumo.

## 13 Garanzie definitiva, Svincolo della garanzia definitiva e Polizza

L'Appaltatore dovrà produrre prima della stipula del contratto:

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

- una **garanzia definitiva**, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità di cui all'art. 117 del D.Lgs. 36/2023, La mancata costituzione della predetta garanzia determina la revoca dell'aggiudicazione da parte dell'Agenzia, che procederà all'affidamento dell'appalto al concorrente che segue in graduatoria. La cauzione garantisce l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, il risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché il rimborso delle somme che l'Agenzia avesse sostenuto o da sostenere in sostituzione del soggetto inadempiente e dei connessi maggiori oneri a qualsiasi titolo sopportati, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'Appaltatore.
- una **polizza per la copertura dei rischi di natura professionale** (polizza di responsabilità civile professionale) prevista dall'art. 37, comma 3 dell'allegato I.7, nelle forme e nelle modalità previste dall'art. 43 dell'allegato I.7 del D.lgs. n. 36/2023.

L'Appaltatore è il solo responsabile, senza riserve ed eccezioni, nei confronti della Stazione Appaltante relativamente alla gestione del servizio reso con il proprio personale impiegato, ed è responsabile dei danni materiali e patrimoniali a chiunque causati, personale, utenti o terzi e cose in genere, in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esso connesse, sollevando la Stazione Appaltante da ogni responsabilità.

Sono da ritenersi a carico dell'Appaltatore gli oneri ed i rischi derivanti dall'utilizzo di attrezzature, materiali e quant'altro necessario per lo svolgimento del servizio stesso.

L'Appaltatore solleva la Stazione Appaltante da qualsiasi pretesa, azione o molestia che possa derivargli da terzi per mancato adempimento degli obblighi contrattuali ricadenti su di esso e/o da ogni eventuale responsabilità penale e civile verso terzi comunque connessa alla realizzazione ed all'esercizio delle attività di servizio affidate. Nessun ulteriore onere potrà dunque derivare a carico dell'Amministrazione, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

Nessuna responsabilità potrà essere imputata alla Stazione Appaltante per furti, dispersioni o danni a materiali ed attrezzature di proprietà dell'Appaltatore verificatisi presso il luogo del servizio.

## 14 Garanzia per l'anticipazione

La garanzia per l'anticipazione è disciplinata al precedente punto 10.1.

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

## 15 Riservatezza

L'aggiudicatario è tenuto alla massima riservatezza in merito ai documenti, agli atti, ai dati, alle notizie, alle informazioni di cui venga a conoscenza o in possesso nell'esecuzione del presente contratto e si impegna ad utilizzarli esclusivamente per i fini dallo stesso previsti. Il professionista si impegna, inoltre, ad effettuare il trattamento degli eventuali dati personali e sensibili nella piena e totale osservanza di quanto disposto dal Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 196/2003 e ss.mm).

## 16 Responsabilità

Nei limiti delle attività di verifica di cui agli articoli 39 e 40, il soggetto incaricato della verifica risponde a titolo di inadempimento del mancato rilievo di errori e omissioni del progetto verificato che ne pregiudichino in tutto o in parte la realizzabilità o la sua utilizzazione. Il soggetto incaricato della verifica ha la responsabilità degli accertamenti previsti dagli articoli 39 e 40, ivi compresi quelli relativi all'avvenuta acquisizione dei necessari pareri, autorizzazioni e approvazioni, ferma restando l'autonoma responsabilità del progettista circa le scelte progettuali e i procedimenti di calcolo adottati.

Il soggetto incaricato dell'attività di verifica che sia inadempiente agli obblighi posti a suo carico dalla presente sezione e dal contratto di appalto di servizi è tenuto a risarcire i danni derivanti alla stazione appaltante in conseguenza dell'inadempimento ed è escluso per i successivi tre anni dalle attività di verifica. Per i danni non ristorabili, per tipologia o importo, mediante la copertura assicurativa di cui all'articolo 43, resta ferma la responsabilità del soggetto esterno incaricato dell'attività di verifica, la quale opera anche nell'ipotesi di inesigibilità, in tutto o in parte, della prestazione contrattualmente dovuta dall'assicuratore. Nel caso in cui il soggetto incaricato della verifica sia dipendente della stazione appaltante esso risponde nei limiti della copertura assicurativa di cui all'articolo 37, salve la responsabilità disciplinare e per danno erariale secondo le norme vigenti.

## 17 Controversie

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo territorialmente competente. Resta espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

## 18 Risoluzione del contratto e recesso

La risoluzione del contratto è disciplinata dall'art.122 del D.Lgs.36/2023.

La stazione appaltante, ai sensi del D.Lgs.36/2023 ha il diritto di recedere il contratto in qualsiasi momento, tale esercizio del diritto di recesso è manifestato mediante formale comunicazione della Stazione Appaltante con un preavviso non inferiore a 20 giorni.

## 19 Subappalto

In ragione della specificità, dell'unitarietà ed inscindibilità del servizio di verifica la cui paternità deve essere riconducibile ad un unico Operatore in possesso dei requisiti di cui all'art. 34, comma 2, lett. a) dell'Allegato I.7 del Codice, non è ammissibile il subappalto.

## 20 Spese contrattuali

Sono a carico dell'Esecutore del contratto le spese di bollo, scritturazione, copie di eventuali registrazioni e ogni altro onere necessario alla stipulazione del contratto.

## 21 Divieto di cessione del contratto e dei crediti

È vietata, pena di nullità, la cessione totale o parziale del contratto.

Non è prevista la cessione dei crediti derivanti dal contratto di appalto, salvo preventiva autorizzazione della Stazione Appaltante.

## 22 Anticipazione del prezzo

A norma dell'art. 125 del D lgs 36/2023 e del suo ALLEGATO II.14, non è ammessa l'applicazione dell'istituto dell'anticipazione del prezzo.

## 23 Normativa di rinvio

Per quanto non previsto dal presente Capitolato, si fa rinvio, oltre che al Codice Civile, alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti pubblici.

## 24 Privacy

I dati personali dell'Esecutore, obbligatori per le finalità connesse al perfezionamento dell'affidamento del servizio, saranno oggetto di trattamento da parte del Committente nel rispetto e in conformità alla normativa vigente di riferimento in materia di protezione dei dati personali.

L'Esecutore del contratto è obbligato a svolgere, e a far sì che il proprio personale svolga,

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro



l'attività oggetto del presente appalto in assoluta aderenza e nel puntuale e pieno rispetto dei principi e delle disposizioni del Sistema D.Lgs. 231/2001 e s.m.i. e del Codice Etico in attuazione delle norme di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231 e s.m.i..

## 25 Sicurezza

Per quanto attiene ai servizi di ingegneria, non viene redatto il documento di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI), ed i costi delle misure di eliminazione o riduzione di tali rischi sono quindi pari a zero, in quanto:

- trattasi di Contratto di prestazione di servizi di natura prevalentemente intellettuale ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis, del D.lgs. n. 81/2008;
- il servizio non è da svolgere presso gli uffici della Stazione Appaltante;
- non sono comunque presenti rischi da interferenze con le attività lavorative del Committente.

## 26 Foro competente

Ai fini dell'esecuzione del contratto e per la notifica di eventuali atti giudiziari, l'Esecutore del contratto dovrà comunicare espressamente il proprio domicilio. Le controversie che dovessero insorgere tra le parti, relativamente all'interpretazione, applicazione ed esecuzione del contratto saranno definite mediante il ricorso agli accordi bonari di cui all'art. 211 del d.lgs. 36/2023, con espressa esclusione della clausola arbitrale. Qualora la controversia debba essere definita dal giudice, sarà competente il Tribunale di Cagliari.

### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro