

Gara d'Appalto per l'assegnazione del servizio di linea in subaffidamento di alcune corse delle autolinee Aziendali 751, 753 e 754.

Criteri di valutazione tecnica dell'offerta:

CRITERIO	PUNTI MAX	SUB CRITERIO	PUNTEGGI ATTRIBUIBILI
N° di Mezzi disponibili per l'effettuazione del servizio della linea _____ (Indicare la linea nella quale si intende utilizzare i mezzi,) seguendo l'ordine di utilizzo per il servizio, precisando: Targa, Anno immatricolazione Classe EURO) Mezzo 1: _____ Mezzo 2 _____ Mezzo 3 _____ Mezzo 4 _____ Mezzo 5 _____ Mezzo 6 _____	5	3 Mezzi aggiuntivi (rispetto alla somma di mezzi strettamente necessari per il servizio + 1)	5
		2 Mezzi aggiuntivi (rispetto alla somma di mezzi strettamente necessari per il servizio + 1)	3
		1 Mezzo aggiuntivi (rispetto alla somma di mezzi strettamente necessari per il servizio + 1)	1
Anzianità dei mezzi da adibire stabilmente al servizio - Età media tra quelli strettamente necessari per il servizio +1, secondo l'ordine del criterio precedente. N:B: I mezzi devono essere immediatamente disponibili alla data di inizio del servizio e, qualora sostituiti, dovranno mantenere le caratteristiche del punteggio conseguito.	30 *	Età media inferiore/uguale a 1	Punti 30
		Età media inferiore/uguale a 2	Punti 25
		Età media inferiore/uguale a 3	Punti 20
		Età media inferiore/uguale a 4	Punti 15
		Età media inferiore/uguale a 5	Punti 10
		Età media inferiore/uguale a 6	Punti 5
		Età media superiore a 6	Punti 0
Possesso di certificazioni ISO (rilasciate da un Organismo di Certificazione Nazionale o Internazionale accreditato da ACCREDIA)	15	Certificazione ISO 14001	Punti 15
		Certificazione ISO 9001	Punti 10
		Nessuna Certificazione ISO	Punti 0
Mezzi attrezzati per il trasporto di persone diversamente abili. (Oltre il mezzo obbligatorio)	20	Due o più mezzi adibiti al servizio	Punti 20
		Un solo mezzo adibito al servizio	Punti 10
		Nessun ulteriore mezzo adibito al servizio	Punti 0

Si rammenta che almeno un veicolo attrezzato per il trasporto di persone diversamente abili deve essere presente tra quelli destinati all'espletamento del servizio e tra i mezzi di riserva disponibili, in modo da garantire il trasporto pubblico a tutta la clientela, pena l'esclusione dalla procedura di gara.

Non può essere utilizzato lo stesso mezzo in più lotti (751, 753 e 754). Per cui, in caso di partecipazione a più lotti nei quali venga indicato lo stesso mezzo e considerato che ai lotti devono essere assegnati veicoli distinti, nell'eventualità che il subaffidatario si aggiudichi più lotti lo stesso deve indicare nell'offerta tecnica in maniera chiara l'ordine di priorità/preferenza dei lotti.

In caso di raggruppamento, le certificazioni ISO, devono essere possedute da tutti gli operatori economici facenti parte del raggruppamento temporaneo (mandanti e/o mandanti). Nel caso in cui il possesso delle suddette certificazioni sia posseduto solo da uno o alcuni operatori economici (mandataria e/o mandante) il punteggio sarà assegnato ridotto in quota parte.

In caso di consorzio stabile, le certificazioni ISO, devono essere possedute dal consorzio stabile oppure dalle singole imprese consorziate indicate quali esecutrici.

Nel caso in cui il possesso delle suddette certificazioni sia posseduto solo da una o alcune consorziate esecutrici, il punteggio sarà assegnato ridotto in quota parte.



Legenda:

- * 1) I mezzi immatricolati nel 2024 saranno considerati con età 0,5;
- 2) I mezzi immatricolati nel 2023 saranno considerati con età 1,5;
- 3) I mezzi immatricolati nel 2022 saranno considerati con età 2,5;
- 4) I mezzi immatricolati nel 2021 saranno considerati con età 3,5;
- 5) I mezzi immatricolati nel 2020 saranno considerati con età 4,5;
- 6) I mezzi immatricolati nel 2019 saranno considerati con età 5,5;
- 7) I mezzi immatricolati nel 2018 saranno considerati con età 6,5.