

Procedura aperta, ai sensi degli artt. 71 e 155 del D.Lgs. n.36/2023 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di verifica ex art. 42 D.Lgs. n.36/2023 e s.m.i. e di supporto al RUP per la validazione del progetto esecutivo redatto in BIM, relativamente all'intervento denominato "Collegamento ferroviario Alghero centro - Alghero aeroporto, con impianto di produzione di idrogeno".

CUP F11B21007070001 - CUP F81G23000030001

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

1 Contenuto della BUSTA B – OFFERTA TECNICA

La sezione denominata **“BUSTA TECNICA”** della piattaforma Sardegna CAT, deve contenere, **a pena di esclusione, la seguente documentazione:**

Documento 1

Relazione “A – professionalità e adeguatezza dell’offerta”

La professionalità e adeguatezza dell’offerta sarà desunta dalla documentazione descrittiva, grafica e fotografica, di un numero massimo di 3 servizi ritenuti dal concorrente significativi della capacità di realizzare le prestazioni sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini/analoghi a quelli oggetto dell’affidamento (secondo quanto stabilito dall’art.38 c.1 lett.b) dell’Allegato I.7 del D. Lgs. 36/2023).

La documentazione dovrà essere costituita da non più di tre fogli formato A3 (ciascuno di una sola facciata) per ognuno dei servizi relativi ad interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico scelti fra interventi qualificabili affini per importo e caratteristiche all’incarico oggetto dell’affidamento ed espletati negli ultimi 10 anni decorrenti dalla data di pubblicazione del bando di gara. Si rappresenta che i contenuti della documentazione devono essere interamente leggibili, distinguibili e valutabili nel loro complesso e nei dettagli che li compongono; in particolare gli elaborati devono essere leggibili e valutabili per intero se stampati in formato A3.

La documentazione dovrà essere raccolta in un’unica relazione numerata denominata “Relazione A - professionalità e adeguatezza dell’offerta” che dovrà essere articolata in capitoli corrispondenti ai sub-elementi di valutazione (A) indicati nella tabella 3 del successivo punto 2 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE, in modo da consentirne una ottimale leggibilità.

Nella relazione, per ciascun servizio presentato, dovrà essere riportata nella copertina una descrizione sintetica dell’intervento che renda conto di:

- ID opere, classe e categoria, grado di complessità;
- importo dei lavori;
- ruolo concretamente svolto dal Concorrente;
- descrizione e stato di esecuzione dei servizi prestati;
- nome della stazione appaltante e localizzazione dell’intervento.

Le tavole devono essere identificabili e ciascun foglio deve riportare i dati del concorrente e

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in r
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias



1.1.1.1

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
1.1.1.2 Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

di chi ha materialmente redatto le progettazioni illustrate e/o eseguito i lavori.

DOCUMENTO 2:

Relazione Tecnico-Metodologica "B – caratteristiche metodologiche dell'offerta"

Le caratteristiche metodologiche dell'offerta saranno desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto del servizio.

Tali caratteristiche dovranno essere descritte in una Relazione Tecnico-Metodologica, composta da massimo 8 fogli formato A4 e 2 fogli formato A3 (ciascuno di una sola facciata), eventualmente corredata da schemi grafici di dettaglio, tabelle, ecc. inclusi nel numero totale dei fogli sopraindicato. Non rientrano nel conteggio delle pagine le copertine ed eventuali sommari.

La relazione denominata "Relazione B – caratteristiche metodologiche dell'offerta" dovrà essere tassativamente articolata in capitoli corrispondenti ai sub-elementi di valutazione indicati nella tabella 2 del successivo punto 2 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE, in modo da consentirne una ottimale leggibilità.

La relazione dovrà contenere inoltre l'illustrazione delle attività previste, l'organigramma messo a disposizione per il servizio di verifica e le risorse tecnologiche che saranno utilizzate. Dovrà essere indicato il nominativo dei soggetti indicati per il gruppo di lavoro, dei quali dovranno essere inoltre allegati alla relazione i curricula vitae (non rientrano nel conteggio delle pagine).

Dovranno infine essere relazionate le modalità di espletamento del servizio, soprattutto riguardo l'organizzazione delle varie attività, la gestione delle comunicazioni con il RUP e con i progettisti.

A pena di esclusione tutta la documentazione costituente "offerta tecnica" non deve contenere elementi che possano consentire una qualsiasi valutazione o considerazione di carattere economico.

Le prestazioni previste nella relazione tecnico-metodologica, compresi i servizi migliorativi e/o accessori proposti, diverranno parte integrante del Contratto che l'affidatario sarà chiamato a sottoscrivere.

Le relazioni richieste dovranno essere numerate con interlinea 1,5, tipo di carattere Arial, stile normale e dimensione 10 con max 40 righe per foglio e margini superiore ed inferiore, destro e sinistro di minimo 2 cm ciascuno.

L'eventuale superamento dei limiti massimi di ampiezza della documentazione relativa all'offerta tecnica comporterà la mancata valutazione, ai fini del giudizio della commissione giudicatrice e della relativa attribuzione di punteggio, delle parti eccedenti i limiti stabiliti; non

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in r
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias



1.1.1.1

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
1.1.1.2 Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

comporterà, invece, esclusione dalla gara.

La documentazione costituente l'offerta tecnica deve, a pena di esclusione, essere in lingua italiana, sottoscritta digitalmente dal Concorrente.

Documento 3

Dichiarazione possesso criteri premiali C1 e C2

2 Criterio di aggiudicazione

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - ai sensi del comma 2 lett. b) dell'art.108, del D. Lgs. 36/2023 - individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi, comma 1 dell'articolo summenzionato.

La valutazione dell'offerta sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

Offerta tecnica	70
Offerta economica	25
Criteri premiali ex art.47 DL77/2021	5
Totale	100

Il punteggio massimo riservato alla valutazione dell'offerta è stabilito in 100 punti, suddivisi tra gli elementi di valutazione e i rispettivi fattori ponderali di seguito indicati:

Gruppo	CRITERIO	Fattori ponderali	
A	Adeguatezza dell'offerta - capacità professionali	Pa	35
B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta	Pb	35
C	Criteri premiali ai sensi dell'ex art. 47 del D.L. 77/2021	Pc	5
D	Ribasso percentuale sul prezzo	Pd	10
E	Ribasso sui tempi di esecuzione	Pe	15
	TOTALE PUNTEGGIO		100

Busta tecnica				
Riferimento	Contenuto	Valutazione	Tipologia	Punteggio
Professionalità e adeguatezza dell'offerta tre servizi di verifica di progetti affini	A1	Saranno valutati l'attinenza con il servizio dell'appalto in termini di importo e discipline	D	20
	A2	Sarà valutata la complessità del servizio, costituisce elemento	D	15

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in r
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias



1.1.1.1

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
1.1.1.2 Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

		premiante aver espletato la verifica su più livelli di progettazione		
Caratteristiche metodologiche dell'offerta Relazione illustrativa sulla modalità di espletamento del servizio	B1	La valutazione terrà conto dell'organigramma presentato, dell'esperienza professionale e tecnica delle risorse coinvolte. Sarà elemento premiante l'utilizzo di un numero di risorse superiore a quello minimo richiesto.	D	15
	B2	Sarà oggetto di valutazione la metodologia ovvero il piano di articolazione della verifica, le riunioni con i progettisti e le modalità con le quali si intende gestire il rapporto con il committente anche in considerazione del fatto che è compreso l'incarico di supporto al RUP per la validazione.	D	20
Offerta economica Ribasso economico e temporale	D	Il ribasso è applicato al solo 35 % dell'importo posto a base di gara calcolato nell'allegato schema di parcella	Q	10
	E	Viene chiesto di indicare il ribasso temporale che intende offrire per l'espletamento del servizio	Q	15
Criteri premiali ai sensi dell'ex art.47 del DL 77/2021	C1	Possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA8000 (da allegare)	T	2
	C2	Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021 - ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) del D.Lgs 231/2001). La quota è da attestare con dichiarazione sottoscritta dal Responsabile delle Risorse Umane o dal Legale Rappresentante (in mancanza della dichiarazione saranno assegnati 0 punti).	T	3
Totale punteggio				100

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it

 Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in r
 Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias


1.1.1.1

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)

1.1.1.2

Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

2.1 Metodo di calcolo per attribuzione del punteggio dell'offerta

L'attribuzione dei punteggi ai singoli concorrenti avviene applicando la seguente formula:

$$K_i = A_i \cdot P_{ai} + B_i \cdot P_{bi} + C_{1i} \cdot P_{c1i} + C_{2i} \cdot P_{c2i} + D_i + E_i \cdot P_{ei}$$

dove:

- K_i è il punteggio totale attribuito al concorrente i -esimo;
- A_i , B_i , C_{1i} , C_{2i} e E_i sono coefficienti compresi tra 0 ed 1, espressi in valore centesimale, attribuiti al concorrente i -esimo:
 - il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima possibile;
 - il coefficiente è pari a uno in corrispondenza della prestazione massima offerta;
- P_{ai} , P_{bi} , P_{c1i} , P_{c2i} , P_{ei} sono i fattori ponderali di cui al presente articolo per ogni criterio;
- D_i = punteggio attribuito per il criterio economico al concorrente i -esimo.

2.2 Valutazione dei coefficienti A_i , B_i

I coefficienti A_i e B_i relativi rispettivamente agli elementi di valutazione "A" e "B" sono determinati ciascuno come media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, seguendo le seguenti linee guida:

- Per ogni subcriterio e per ogni offerta è attribuito un coefficiente, compreso tra zero e uno, da parte di ciascun commissario, secondo la seguente griglia di valutazione:

Elementi forniti per la valutazione del requisito	Coeff.
Nessun elemento fornito	0
Non significativi	0,1
Eccessivamente scarsi	0,2
Carenti e frammentari	0,3
Incompleti e superficiali	0,4
Presenti ma insufficienti o non adeguati	0,5
Presenti in misura sufficiente	0,6
Presenti in misura più che sufficiente ed adeguata	0,7
Completi ed adeguati	0,8
Completi ed adeguati con caratteristiche particolarmente apprezzabili	0,9
Con caratteristiche di eccellenza	1

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in r
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias



1.1.1.1

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
1.1.1.2 Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

- per ogni subcriterio è calcolato il coefficiente definitivo quale media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte dei commissari;
- tale coefficiente definitivo, moltiplicato per il fattore ponderale attribuito allo stesso subcriterio di valutazione, costituisce il punteggio definitivo del subcriterio;
- per ogni subcriterio si procede alla riparametrazione dei punteggi tecnici nei confronti del fattore ponderale previsto per il valore tecnico dell'offerta (A e B), ossia si sommano i punteggi definitivi ottenuti; il concorrente che ha ottenuto il maggior punteggio totale ottiene il coefficiente uno e gli altri concorrenti in proporzione. Tali coefficienti "normalizzati" saranno moltiplicati per il fattore ponderale attribuito al valore tecnico dell'offerta.

2.3 Valutazione del coefficiente C_{1i}

In merito al Coefficiente **C_{1i}**, in caso di raggruppamento (RTI o Consorzi) il punteggio attribuito sarà pesato in proporzione alla quota di partecipazione di ciascun componente mandante o mandatario al RTI o consorziata esecutrice, in proporzione alla quota di esecuzione della prestazione di ciascun componente del RTI o Consorzio esecutrice.

esempio: RTI costituito da:

COMPONENTE N1: RTI che esegue il 45% delle prestazioni, in possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA8000;

COMPONENTE N2: RTI che esegue il 35% delle prestazioni, **non** in possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA8000;

COMPONENTE N3: RTI che esegue il 20% delle prestazioni, in possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA8000

Nell'ipotesi di attribuire il punteggio massimo pari ad 1 ai componenti in possesso dei requisiti e 0 ai componenti in assenza del requisito, si otterrà pertanto il punteggio finale pesato sulla base delle percentuali dichiarate. In totale si avrà $(1 \cdot 0,45) + (0 \cdot 0,35) + (1 \cdot 0,2) = 0,65$ mentre se tutte e 3 le componenti fossero in possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA8000, si avrebbe $(1 \cdot 0,45) + (1 \cdot 0,35) + (1 \cdot 0,2) = 1$

Per quanto concerne il concorrente singolo, si applicherà lo stesso metodo appena illustrato considerando un RTI con 1 solo componente.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in r
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias



1.1.1.1

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
1.1.1.2 Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

2.4 Valutazione del Coefficiente C_{2i}

Per il Coefficiente **C_{2i}** il punteggio attribuito sarà pesato in proporzione alla quota di partecipazione di ciascun componente mandante o mandatario al RTI o consorziata esecutrice, e sarà valutato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali assunte dall'Azienda nei 3 anni antecedenti la data di presentazione della presente offerta:

1. quota pari a 0%: C=0; se la quota di donne assunte è nulla il punteggio attribuito sarà pari a 0
2. quota da 0% a 10 %: C =0-0,5 (in progressione lineare);
3. quota pari 10%: C =0,50;
4. quota da 10% a 20%: C =0,5-0,75 (in progressione lineare);
5. quota pari a 0%: C =0,75;
6. quota da 20% a 30%: C =0,75-1 (in progressione lineare);
7. quota pari a 30%: C =1.

In caso di raggruppamento (RTI o Consorzi) sarà attribuito il punteggio in proporzione alla quota di esecuzione della prestazione di ciascun componente del RTI o Consorziata esecutrice.

esempio: RTI costituito da:

COMPONENTE N1: RTI che esegue il 45% delle prestazioni e che si trova nella situazione di cui al punto 3 otterrà un punteggio =0,5*0,45.

COMPONENTE N2: RTI che esegue il 35% delle prestazioni e che si trova nella situazione di cui al punto 5, otterrà un punteggio =0,75*0,35

COMPONENTE N3: RTI che ne esegue il 20% e che si trova nella situazione di cui al punto 6 con quota pari al 25%, otterrà un punteggio = (0,75+0,25/2)*0,2. In totale si avrà (0,5*0,45)+(0,75*0,35)+(0,75+0,25/2)*0,2=0,6625, mentre se tutte e 3 le componenti si trovassero nella situazione 7, si avrebbe 0,45*1+0,35*1+0,2*1=1.

Per quanto concerne il concorrente singolo, si applicherà lo stesso metodo appena illustrato considerando un RTI con 1 solo componente.

2.5 Valutazione economica, criterio Di

Il ribasso espresso sul 35 % del compenso a base di gara è così valutato:

Di	(per $A_i < A_{med}$)	=	$X \cdot (A_i / A_{med})^\alpha$
----	------------------------	---	----------------------------------

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in r
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias



1.1.1.1

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
1.1.1.2 Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

Di	(per $A_i > A_{med}$)	=	$D_i = X$
----	------------------------	---	-----------

Dove :

Di	=	Punteggio economico provvisorio del concorrente iesimo
Ai	=	Ribasso offerto dal concorrente iesimo
Amed	=	media dei ribassi offerti dai concorrenti
X	=	Punteggio offerta economica, con valore massimo pari a 10
α	=	Coefficiente pari a 0.2

2.6 Valutazione dell'offerta tempo, criterio Ei

L'offerta relativa al tempo di anticipata ultimazione del servizio dovrà essere espressa in giorni. Tale offerta sarà valutata come segue:

$$E_i = T_i / T_{max}$$

Dove

T_i = riduzione in giorni del tempo per l'esecuzione del servizio formulata dal concorrente i-esimo;

T_{max} = Massima riduzione del tempo per l'esecuzione del servizio tra tutte le offerte presentate

2.7 Punteggio Finale

Sarà considerata come offerta economicamente più vantaggiosa quella che avrà conseguito il maggiore punteggio totale (K_i), a seguito dell'applicazione della procedura appena descritta. L'offerta economica sarà considerata valida e resterà ferma ed impegnativa per 180 giorni, decorrenti dal termine fissato per la presentazione delle offerte, trascorsi i quali, ove non sia intervenuta l'aggiudicazione, i concorrenti potranno svincolarsi dalla stessa mediante formale comunicazione scritta da inviarsi a ARST.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Paolo Zedda

INTE/f.pilia/p.zedda

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in r
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias



1.1.1.1

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
1.1.1.2 Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro