

[Handwritten signatures and scribbles at the top of the page]

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno **22 giugno 2011 alle ore 10,30**, presso la Direzione Generale dell'ARST S.p.A. nella Via Zagabria 54 in Cagliari, in seguito a regolare convocazione si sono incontrati le Segreterie Regionali delle OO.SS., FIT CISL, UILT UIL, FAISA CISAL e UGL TRASPORTI

Sono presenti:

- per l'azienda Poledrini, Porceddu, Perra;
- per le OO.SS i sig.ri come da elenco allegato;

[Handwritten signatures and scribbles next to the list of attendees]

per discutere le problematiche relative ai Servizi ferroviari dei treni turistici e del settore stazioni.

In apertura di riunione l'Azienda, rappresenta la situazione di difficoltà aziendale, conseguente all'attuale mancato rinnovo del contratto di servizio da parte della Proprietà. Questa situazione potrebbe determinare riflessi sulla trasformazione dei contratti a termine stipulati con gli operatori di esercizio, assunti attingendo dalla graduatoria di concorso.

Con riferimento alle problematiche dei servizi ferroviari turistici a calendario l'Azienda formula la seguente proposta.

Sarà riconosciuta a tutto il personale interessato ai predetti servizi il medesimo trattamento riconosciuto per il personale delle autolinee con applicazione dell'art. 20 lettera a) del CCNL 23.07.1976 e s.m.i.

Sarà riconosciuto, inoltre, in via del tutto eccezionale, e limitatamente ai servizi ferroviari a noleggio anche l'indennità di supero nastro prevista nell'Accordo del 28.11.2009.

Per i treni a calendario troverà invece applicazione l'art. 21 lettera del CCNL 23.07.1976 e s.m.i. durante le trasferte, trattandosi di servizi programmati a offerta indifferenziata, e in quanto tali, rientranti nell'ambito di un normale servizio in turno.

Inoltre al personale di scorta treni, sarà affidata in via sperimentale l'attività di vendita di gadget aziendali e eventualmente di altri prodotti, con riconoscimento del 10% al netto delle imposte sul prezzo di vendita da ripartire in parti uguali tra tutto l'equipaggio (capo treno e macchinista).

Per la locomotiva a vapore si conferma il medesimo trattamento riconosciuto nell'ipotesi di C.I.A. 2004/2007, dell'ex Gestione Governativa FDS, fatta salva la decurtazione di 1 ora anziché delle 2 previste per la fruizione del pasto (vedi allegato).

Le OO.SS. chiedono che le indennità di supero nastro, oltre quella di terza ripresa, sia riconosciuta anche al personale di stazione di manovra e agli avventizi impegnati nei servizi turistici.

Chiedono inoltre l'applicazione del medesimo trattamento previsto per il personale dei servizi ferroviari turistici a noleggio (art. 20 lettera a del C.C.N.L. 23.07.1976 e s.m.i.) in considerazione del fatto che l'impegno è analogo anche nei servizi a calendario.

Segnalano inoltre le problematiche legate agli alloggi del personale e dei locali aziendali da porre a disposizione del personale durante le soste prolungate.

Dopo ampia discussione, le parti concordano quanto segue, al fine di favorire il massimo sviluppo delle attività commerciali collaterali al trenino verde:

- 1) in via del tutto eccezionale e sperimentale, limitatamente all'anno in corso, sarà riconosciuto, a tutto il personale comandato nei servizi turistici a noleggio e a calendario il trattamento ex art. 20 lettera a del C.C.N.L. 23.07.1976 e s.m.i.;

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]

Servizi con la locomotiva a vapore.

Il personale di condotta, in considerazione delle particolari e più impegnative prestazioni lavorative richieste in occasione dell'utilizzo della locomotiva a vapore, si atterrà alle seguenti normative.

Sono previsti due macchinisti qualora l'impegno complessivo (tempi accessori esclusi) sia inferiore a 5 ore; per impegni superiori, si prevede l'utilizzo di tre macchinisti.

Il solo macchinista addetto all'accensione osserverà i seguenti tempi accessori: 3 ore prima e 1 ora dopo.

Durante il periodo invernale, quando la locomotiva sia rimasta ferma per più di 3 giorni, il tempo accessorio iniziale sarà pari a 4 ore.

Gli altri macchinisti osserveranno i seguenti tempi accessori: 1 ora prima ed 1 ora dopo.

E' prevista una indennità fissa per ciascun macchinista nelle giornate in cui effettua servizio con la macchina a vapore pari a 25 €.

Al personale di condotta e di scorta impegnato sui treni con locomotiva a vapore qualora il tempo di lavoro sia superiore a quello medio giornaliero, l'eccedenza verrà retribuita come lavoro straordinario: in alternativa potrà essere compensata nell'arco delle 17 settimane, su richiesta dell'interessato e nei limiti delle possibilità. Non saranno conteggiate ai fini del calcolo dello straordinario n° 2 ore necessarie per la fruizione del pasto.

22/6/44 RIUNIONE CON OO.SS. REGIONALI

FIL-CGIC

ALESSANDRO BIANCO - ARNALDO BOEDDU - GIUSEPPE PORCU - GIORGIO NARI
GIORGIO MELONI - MARIO ATTENE

CISL

CORONA G. PAOLO - LODDO GIOVANNI - BIANCO LOBIMO - DEIANA GIO.

PILU DU NARINU - PIRESSA PIETRO - MURRAS GIANNI - SARRIEN SERGIO -
FLORIS ROBERTO.

UIL -

G. RUIU - V. MEREU - G. ERRIU - A. STAGNARO

FAISA CISL

AUGUSTO CORONA - ROBERTO HURU - BASILIO ORTU - FRANCO BOB -
PIERPAOLO PISU -

UGL

Cabrigiosu - Corona - Pizina - Spano